

Diafilme cu caracter didactic

Scolarii din învățământul de cultură generală, profesional și tehnic sînt familiarizați cu procesul de producție din diferite întreprinderi industriale și cu ajutorul diafilmelor. De asemenea, orele de istorie, limbă și literatură română, matematică, fizico-chimică vor fi mai interesante, prin ilustrarea lor cu noi diafilme realizate pentru actualul an școlar. Monumente istorice și culturale din diferite regiuni ale țării, București, Ieri și azi, Viața și Opera scriitorului Ion Slavici, Istoricul numerarului și al calculelor, Chimia în agricultură și altele. În vederea cultivării gustului pentru artă al elevilor, creatorii secției de diafilme din cadrul Studioului cinematografic „Animafilm” realizează în prezent producțiile: Elemente decorative în unele manuscrise vechi, Din colecțiile de artă populară.

De asemenea, se lucrează la transpunerea în diafilme a diferite basme și istorioare pentru copii de vîrstă preșcolară, precum și a unei cărți mult îndrăgite de ei — „Amintiri din copilărie” de Ion Creangă.

Împul probabil

Centrul meteorologic Arad, comunică:

Pentru 9 octombrie: vremea devine schimbătoare cu cerul mai noros noaptea. Vor cădea ploi temporare. Vîntul va sufla potrivit cu intensificări din sectorul vest și sud-vest. Temperatura aerului va fi cuprinsă ziua între 15 și 20 de grade, iar noaptea între 4 și 9 grade.

Pentru următoarele trei zile: vremea schimbătoare cu cerul acoperit și cu temperatura în scădere.

VEȘTI DIN COOPERATIVELE DE CONSUM

Tot mai multe mărfuri vîndute populației

Lucrătorii cooperativei de consum din comuna Șiria desăvîșă o activitate susținută pentru buna deservire a cumpărătorilor, pentru continuă aprovizionare a magazinelor cooperative cu cele mai diverse produse cîntăte de populație. În felul acesta au reușit ca și pe trimestrul III să depășească planul de desfacere cu 1 la sută, vînzînd cu peste 900.000 lei mai multe mărfuri decît în aceeași perioadă a anului trecut. Populația din Șiria și din localitățile unde are cooperativa filiale a fost mai bine aprovizionată cu încălțăminte, confecții, mobilă, materiale de construcții, precum și cu zahăr, ulei, orez și alte produse alimentare. Și în această perioadă au fost cumpărate multe aparate de radio, mașini de spălat, televizoare, aspiratoare de praf etc.

Rezultate foarte bune au fost dobîndite și în privința achizițiilor de produse agroalimentare, unde sarcinile de plan au fost îndeplinite la toți indicii. De exemplu, la ouă planul a fost depășit cu 90 la sută, la miere de albine cu 10 la sută, la păsări cu peste 500 la sută etc. În această perioadă lucrătorii Pavel Selejan, Traian Vancu, Florica Aolărești, Gavril Varga, Maria Ilman și Vera Duș au dobîndit cele mai bune rezultate în întrecerea socialistă.

La ultima constatare de producție care s-a făcut recent, lucrătorii cooperativei din Șiria s-au angajat să muncească și mai bine pentru ca unitatea lor să se mențină printre cooperativele fruntașe din raion.

VIOLEA GHILEA, coresp.

Relatări ale corespondenților din Curtici

Noul magazin universal

În curînd se va da în folosință noul magazin universal cu un etaj construit în centrul comunei Curtici.

La construirea acestui frumos edificiu au contribuit și ulemişii. Zilele trecute toate utemistele au luat parte la munca patriotică pentru amenajarea interiorului acestui magazin.

În aceasta muncă putem evidenția pe tovarășele Valeria Manolescu, Florica Cîntean, Maria Mariș etc. De asemenea s-a amenajat un parc cu flori în fața magazinului, acțiune la care au luat parte toate utemistele din cadrul cooperativei Curtici.

Odată cu deschiderea și darea în folosință a noului magazin se va contribui la o mai bună deservire a consumatorilor, noul local dînd posibilitatea deservirii cu mărfuri mult mai variate și în cantități mai mari.

Sarcinile de plan au fost realizate

Conducerea cooperativei de consum din comuna Curtici acordă multă atenție aprovizionării unităților cu mărfuri specifice sezonului și care sînt mult solicitate de cumpărători. Datorită muncii atente desfășurate de salariații cooperativei, s-au obținut realizări însemnate. Astfel planul de desfacere, pe luna august a fost depășit cu peste 81.000 lei. Și la planul de desfacere a producției proprii au fost obținute realizări importante. De asemenea a la secțiunile achiziții și desfacerea cărților. Însemnate sînt și realizările din luna septembrie.

O contribuție valoroasă la aceste realizări au adus-o tovarășii

Milija Ban, Virgil Haiduc, Anțon Schilb, Elena Drig și alții.

Neajunsurile au fost înlăturate

De mai mult timp conducerea cooperativei de consum Curtici, precum și unii lucrători din cadrul brutăriei, au fost mereu criticați pentru o activitate slabă în acest sector.

Analizînd mai profund cele semnalate și însușindu-le în mod just critica, atît conducerea cooperativei cît și lucrătorii au trecut în mod hotărît la remedierea tuturor lipsurilor. Astfel curățenia localului se face mai atentă, a fost pus în funcțiune cel de al doilea cuptor, s-a introdus o inovație de ardere ambelor cuptoare de la un singur injector, realizîndu-se prin aceasta economii însemnate și s-au confecționat unele utilaje strict necesare desfășurării procesului de producție.

În urma măsurilor luate, s-a ajuns la realizarea unor rezultate demne de laudă. Acum se produce pîine în cantitate suficientă și de calitate, astfel că nu mai persistă goluri în aprovizionarea magazinelor de desfacere, eliminîndu-se prin aceasta aglomerațiile consumatorilor. Într-un cuvînt, prin însușirea criticii în mod just și luarea de măsuri corespunzătoare de către conducerea cooperativei, s-a pornit pe drumul cel bun.

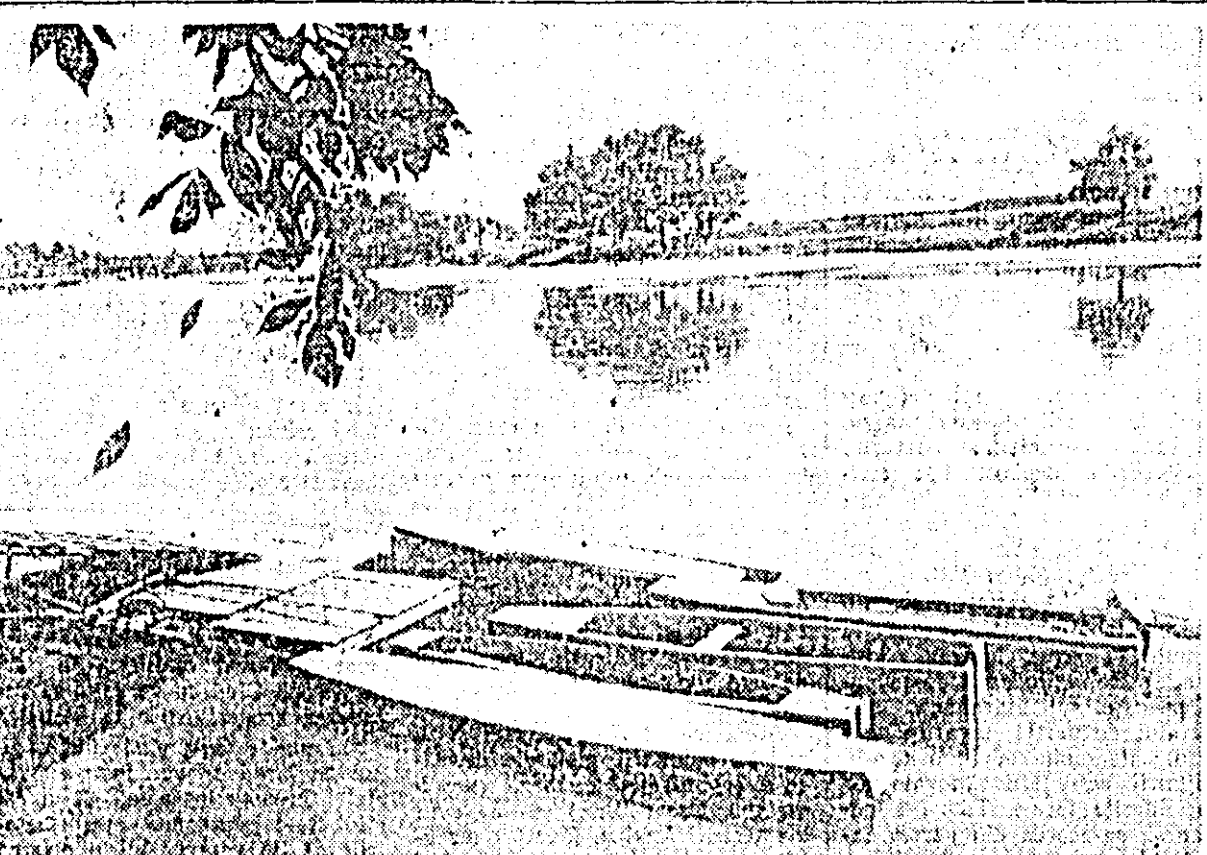
În această muncă s-au evidențiat tovarășii Cornel Andea, noul președinte al cooperativei Curtici, Iulian, Nița Cristea și Ioan Birș de la atelierul de zonă CFR Curtici, membri activi ai acestei cooperative, care au efectuat o serie de lucrări tehnice în mod voluntar, precum și comisia de femei de pe lîngă cele două gospodării agricole colective în frunte cu tovarășele Sena Roșu și Sida Gherman.

IULIANA VITELAR, FLORICA CÎNTEAN, MIHAI BACIU, coresp.

Schimb de experiență în cadrul P.T.T.R.

În ultimele trei zile ale lunii septembrie, Direcția regională P.T.T.R. Baia Mare a organizat o acțiune de verificare și control în raioanele Arad, Lugoj și Reșița cu participarea responsabililor de secții ale oficiilor poștale și difuzarea presei din raioanele Timișoara, Delta, Orșova, Lipova și Oravița. Acest schimb de experiență s-a încheiat cu o sedință, care a avut loc la Arad în ziua de 30 septembrie. Aici s-au cristalizat aspectele legate de disciplina muncii, atitudine față de public a lucrătorilor acestei instituții, el și relațiile de colaborare dintre ei.

Din materialul prezentat asupra celor constatate pe teren s-a observat că raionul Arad se situează la loc de frunte. Munca colectivă de aici s-a remarcat prin executarea în totalitate a atribuțiilor din partea tuturor secțiilor, prin sistematizarea controlului asupra unităților și buna organizare a activității în sectorul distribuitorilor.



Mai multă preocupare pentru prevenirea accidentelor de circulație

Dezvoltarea și perfecționarea continuă a mijloacelor de transport și intensificarea circulației impun o tot mai bună organizare a activităților care au loc pe drumurile publice, cunoașterea și respectarea strictă a normelor de comportare specifică circulației, în vederea prevenirii accidentelor. Și pe șoselele și drumurile orașului și raionului Arad circulația este tot mai intensă. În marea lor majoritate, conducătorii de vehicule și pietonii respectă regulile de circulație, dovadă atenție mai ales la traversarea străzilor și în punctele mai aglomerate ale orașului. Cu toate acestea, trebuie să spunem că încă mai sînt unii șoferi, motocicliști, bicicliști și pietoni care nu respectă prevederile legale.

Pe teme de circulație

Dezvoltarea și perfecționarea continuă a mijloacelor de transport și intensificarea circulației impun o tot mai bună organizare a activităților care au loc pe drumurile publice, cunoașterea și respectarea strictă a normelor de comportare specifică circulației, în vederea prevenirii accidentelor. Și pe șoselele și drumurile orașului și raionului Arad circulația este tot mai intensă. În marea lor majoritate, conducătorii de vehicule și pietonii respectă regulile de circulație, dovadă atenție mai ales la traversarea străzilor și în punctele mai aglomerate ale orașului. Cu toate acestea, trebuie să spunem că încă mai sînt unii șoferi, motocicliști, bicicliști și pietoni care nu respectă prevederile legale.

Întrucîtumele referitoare la obligațiile conducătorilor de vehicule cu tracțiune mecanică prevăd că acestora nu le este permis să transporte persoane în caroseria basculantelor, pe autocisterne, în remorci, pe platforme, deasupra încălțămintelor, pe părțile laterale ale caroseriei, sau stînd în picioare în caroseria autocamionelor ori pe scări. Se găsesc totuși unii conducători auto care nu vor să țină seama de această prevedere legală, deși ea este menită să apere viața și sănătatea oamenilor, să-i ferescă de urmări nefericite. Astfel, într-una din zilele trecute, s-a petrecut un astfel de caz.

Pe teme de circulație

Întrucîtumele referitoare la obligațiile conducătorilor de vehicule cu tracțiune mecanică prevăd că acestora nu le este permis să transporte persoane în caroseria basculantelor, pe autocisterne, în remorci, pe platforme, deasupra încălțămintelor, pe părțile laterale ale caroseriei, sau stînd în picioare în caroseria autocamionelor ori pe scări. Se găsesc totuși unii conducători auto care nu vor să țină seama de această prevedere legală, deși ea este menită să apere viața și sănătatea oamenilor, să-i ferescă de urmări nefericite. Astfel, într-una din zilele trecute, s-a petrecut un astfel de caz.

Mai multă preocupare pentru prevenirea accidentelor de circulație

Dezvoltarea și perfecționarea continuă a mijloacelor de transport și intensificarea circulației impun o tot mai bună organizare a activităților care au loc pe drumurile publice, cunoașterea și respectarea strictă a normelor de comportare specifică circulației, în vederea prevenirii accidentelor. Și pe șoselele și drumurile orașului și raionului Arad circulația este tot mai intensă. În marea lor majoritate, conducătorii de vehicule și pietonii respectă regulile de circulație, dovadă atenție mai ales la traversarea străzilor și în punctele mai aglomerate ale orașului. Cu toate acestea, trebuie să spunem că încă mai sînt unii șoferi, motocicliști, bicicliști și pietoni care nu respectă prevederile legale.

Pe teme de circulație

Dezvoltarea și perfecționarea continuă a mijloacelor de transport și intensificarea circulației impun o tot mai bună organizare a activităților care au loc pe drumurile publice, cunoașterea și respectarea strictă a normelor de comportare specifică circulației, în vederea prevenirii accidentelor. Și pe șoselele și drumurile orașului și raionului Arad circulația este tot mai intensă. În marea lor majoritate, conducătorii de vehicule și pietonii respectă regulile de circulație, dovadă atenție mai ales la traversarea străzilor și în punctele mai aglomerate ale orașului. Cu toate acestea, trebuie să spunem că încă mai sînt unii șoferi, motocicliști, bicicliști și pietoni care nu respectă prevederile legale.

Întrucîtumele referitoare la obligațiile conducătorilor de vehicule cu tracțiune mecanică prevăd că acestora nu le este permis să transporte persoane în caroseria basculantelor, pe autocisterne, în remorci, pe platforme, deasupra încălțămintelor, pe părțile laterale ale caroseriei, sau stînd în picioare în caroseria autocamionelor ori pe scări. Se găsesc totuși unii conducători auto care nu vor să țină seama de această prevedere legală, deși ea este menită să apere viața și sănătatea oamenilor, să-i ferescă de urmări nefericite. Astfel, într-una din zilele trecute, s-a petrecut un astfel de caz.

Pe teme de circulație

Întrucîtumele referitoare la obligațiile conducătorilor de vehicule cu tracțiune mecanică prevăd că acestora nu le este permis să transporte persoane în caroseria basculantelor, pe autocisterne, în remorci, pe platforme, deasupra încălțămintelor, pe părțile laterale ale caroseriei, sau stînd în picioare în caroseria autocamionelor ori pe scări. Se găsesc totuși unii conducători auto care nu vor să țină seama de această prevedere legală, deși ea este menită să apere viața și sănătatea oamenilor, să-i ferescă de urmări nefericite. Astfel, într-una din zilele trecute, s-a petrecut un astfel de caz.

Mai multă preocupare pentru prevenirea accidentelor de circulație

Dezvoltarea și perfecționarea continuă a mijloacelor de transport și intensificarea circulației impun o tot mai bună organizare a activităților care au loc pe drumurile publice, cunoașterea și respectarea strictă a normelor de comportare specifică circulației, în vederea prevenirii accidentelor. Și pe șoselele și drumurile orașului și raionului Arad circulația este tot mai intensă. În marea lor majoritate, conducătorii de vehicule și pietonii respectă regulile de circulație, dovadă atenție mai ales la traversarea străzilor și în punctele mai aglomerate ale orașului. Cu toate acestea, trebuie să spunem că încă mai sînt unii șoferi, motocicliști, bicicliști și pietoni care nu respectă prevederile legale.

Pe teme de circulație

Dezvoltarea și perfecționarea continuă a mijloacelor de transport și intensificarea circulației impun o tot mai bună organizare a activităților care au loc pe drumurile publice, cunoașterea și respectarea strictă a normelor de comportare specifică circulației, în vederea prevenirii accidentelor. Și pe șoselele și drumurile orașului și raionului Arad circulația este tot mai intensă. În marea lor majoritate, conducătorii de vehicule și pietonii respectă regulile de circulație, dovadă atenție mai ales la traversarea străzilor și în punctele mai aglomerate ale orașului. Cu toate acestea, trebuie să spunem că încă mai sînt unii șoferi, motocicliști, bicicliști și pietoni care nu respectă prevederile legale.

Întrucîtumele referitoare la obligațiile conducătorilor de vehicule cu tracțiune mecanică prevăd că acestora nu le este permis să transporte persoane în caroseria basculantelor, pe autocisterne, în remorci, pe platforme, deasupra încălțămintelor, pe părțile laterale ale caroseriei, sau stînd în picioare în caroseria autocamionelor ori pe scări. Se găsesc totuși unii conducători auto care nu vor să țină seama de această prevedere legală, deși ea este menită să apere viața și sănătatea oamenilor, să-i ferescă de urmări nefericite. Astfel, într-una din zilele trecute, s-a petrecut un astfel de caz.

Pe teme de circulație

Întrucîtumele referitoare la obligațiile conducătorilor de vehicule cu tracțiune mecanică prevăd că acestora nu le este permis să transporte persoane în caroseria basculantelor, pe autocisterne, în remorci, pe platforme, deasupra încălțămintelor, pe părțile laterale ale caroseriei, sau stînd în picioare în caroseria autocamionelor ori pe scări. Se găsesc totuși unii conducători auto care nu vor să țină seama de această prevedere legală, deși ea este menită să apere viața și sănătatea oamenilor, să-i ferescă de urmări nefericite. Astfel, într-una din zilele trecute, s-a petrecut un astfel de caz.

Mai multă preocupare pentru prevenirea accidentelor de circulație

Dezvoltarea și perfecționarea continuă a mijloacelor de transport și intensificarea circulației impun o tot mai bună organizare a activităților care au loc pe drumurile publice, cunoașterea și respectarea strictă a normelor de comportare specifică circulației, în vederea prevenirii accidentelor. Și pe șoselele și drumurile orașului și raionului Arad circulația este tot mai intensă. În marea lor majoritate, conducătorii de vehicule și pietonii respectă regulile de circulație, dovadă atenție mai ales la traversarea străzilor și în punctele mai aglomerate ale orașului. Cu toate acestea, trebuie să spunem că încă mai sînt unii șoferi, motocicliști, bicicliști și pietoni care nu respectă prevederile legale.

Pe teme de circulație

Dezvoltarea și perfecționarea continuă a mijloacelor de transport și intensificarea circulației impun o tot mai bună organizare a activităților care au loc pe drumurile publice, cunoașterea și respectarea strictă a normelor de comportare specifică circulației, în vederea prevenirii accidentelor. Și pe șoselele și drumurile orașului și raionului Arad circulația este tot mai intensă. În marea lor majoritate, conducătorii de vehicule și pietonii respectă regulile de circulație, dovadă atenție mai ales la traversarea străzilor și în punctele mai aglomerate ale orașului. Cu toate acestea, trebuie să spunem că încă mai sînt unii șoferi, motocicliști, bicicliști și pietoni care nu respectă prevederile legale.

Întrucîtumele referitoare la obligațiile conducătorilor de vehicule cu tracțiune mecanică prevăd că acestora nu le este permis să transporte persoane în caroseria basculantelor, pe autocisterne, în remorci, pe platforme, deasupra încălțămintelor, pe părțile laterale ale caroseriei, sau stînd în picioare în caroseria autocamionelor ori pe scări. Se găsesc totuși unii conducători auto care nu vor să țină seama de această prevedere legală, deși ea este menită să apere viața și sănătatea oamenilor, să-i ferescă de urmări nefericite. Astfel, într-una din zilele trecute, s-a petrecut un astfel de caz.

Pe teme de circulație

Întrucîtumele referitoare la obligațiile conducătorilor de vehicule cu tracțiune mecanică prevăd că acestora nu le este permis să transporte persoane în caroseria basculantelor, pe autocisterne, în remorci, pe platforme, deasupra încălțămintelor, pe părțile laterale ale caroseriei, sau stînd în picioare în caroseria autocamionelor ori pe scări. Se găsesc totuși unii conducători auto care nu vor să țină seama de această prevedere legală, deși ea este menită să apere viața și sănătatea oamenilor, să-i ferescă de urmări nefericite. Astfel, într-una din zilele trecute, s-a petrecut un astfel de caz.

Mai multă preocupare pentru prevenirea accidentelor de circulație

Dezvoltarea și perfecționarea continuă a mijloacelor de transport și intensificarea circulației impun o tot mai bună organizare a activităților care au loc pe drumurile publice, cunoașterea și respectarea strictă a normelor de comportare specifică circulației, în vederea prevenirii accidentelor. Și pe șoselele și drumurile orașului și raionului Arad circulația este tot mai intensă. În marea lor majoritate, conducătorii de vehicule și pietonii respectă regulile de circulație, dovadă atenție mai ales la traversarea străzilor și în punctele mai aglomerate ale orașului. Cu toate acestea, trebuie să spunem că încă mai sînt unii șoferi, motocicliști, bicicliști și pietoni care nu respectă prevederile legale.

Pe teme de circulație

Dezvoltarea și perfecționarea continuă a mijloacelor de transport și intensificarea circulației impun o tot mai bună organizare a activităților care au loc pe drumurile publice, cunoașterea și respectarea strictă a normelor de comportare specifică circulației, în vederea prevenirii accidentelor. Și pe șoselele și drumurile orașului și raionului Arad circulația este tot mai intensă. În marea lor majoritate, conducătorii de vehicule și pietonii respectă regulile de circulație, dovadă atenție mai ales la traversarea străzilor și în punctele mai aglomerate ale orașului. Cu toate acestea, trebuie să spunem că încă mai sînt unii șoferi, motocicliști, bicicliști și pietoni care nu respectă prevederile legale.

Întrucîtumele referitoare la obligațiile conducătorilor de vehicule cu tracțiune mecanică prevăd că acestora nu le este permis să transporte persoane în caroseria basculantelor, pe autocisterne, în remorci, pe platforme, deasupra încălțămintelor, pe părțile laterale ale caroseriei, sau stînd în picioare în caroseria autocamionelor ori pe scări. Se găsesc totuși unii conducători auto care nu vor să țină seama de această prevedere legală, deși ea este menită să apere viața și sănătatea oamenilor, să-i ferescă de urmări nefericite. Astfel, într-una din zilele trecute, s-a petrecut un astfel de caz.

Pe teme de circulație

Întrucîtumele referitoare la obligațiile conducătorilor de vehicule cu tracțiune mecanică prevăd că acestora nu le este permis să transporte persoane în caroseria basculantelor, pe autocisterne, în remorci, pe platforme, deasupra încălțămintelor, pe părțile laterale ale caroseriei, sau stînd în picioare în caroseria autocamionelor ori pe scări. Se găsesc totuși unii conducători auto care nu vor să țină seama de această prevedere legală, deși ea este menită să apere viața și sănătatea oamenilor, să-i ferescă de urmări nefericite. Astfel, într-una din zilele trecute, s-a petrecut un astfel de caz.

Mai multă preocupare pentru prevenirea accidentelor de circulație

Dezvoltarea și perfecționarea continuă a mijloacelor de transport și intensificarea circulației impun o tot mai bună organizare a activităților care au loc pe drumurile publice, cunoașterea și respectarea strictă a normelor de comportare specifică circulației, în vederea prevenirii accidentelor. Și pe șoselele și drumurile orașului și raionului Arad circulația este tot mai intensă. În marea lor majoritate, conducătorii de vehicule și pietonii respectă regulile de circulație, dovadă atenție mai ales la traversarea străzilor și în punctele mai aglomerate ale orașului. Cu toate acestea, trebuie să spunem că încă mai sînt unii șoferi, motocicliști, bicicliști și pietoni care nu respectă prevederile legale.

Pe teme de circulație

Dezvoltarea și perfecționarea continuă a mijloacelor de transport și intensificarea circulației impun o tot mai bună organizare a activităților care au loc pe drumurile publice, cunoașterea și respectarea strictă a normelor de comportare specifică circulației, în vederea prevenirii accidentelor. Și pe șoselele și drumurile orașului și raionului Arad circulația este tot mai intensă. În marea lor majoritate, conducătorii de vehicule și pietonii respectă regulile de circulație, dovadă atenție mai ales la traversarea străzilor și în punctele mai aglomerate ale orașului. Cu toate acestea, trebuie să spunem că încă mai sînt unii șoferi, motocicliști, bicicliști și pietoni care nu respectă prevederile legale.

Întrucîtumele referitoare la obligațiile conducătorilor de vehicule cu tracțiune mecanică prevăd că acestora nu le este permis să transporte persoane în caroseria basculantelor, pe autocisterne, în remorci, pe platforme, deasupra încălțămintelor, pe părțile laterale ale caroseriei, sau stînd în picioare în caroseria autocamionelor ori pe scări. Se găsesc totuși unii conducători auto care nu vor să țină seama de această prevedere legală, deși ea este menită să apere viața și sănătatea oamenilor, să-i ferescă de urmări nefericite. Astfel, într-una din zilele trecute, s-a petrecut un astfel de caz.

Pe teme de circulație

Întrucîtumele referitoare la obligațiile conducătorilor de vehicule cu tracțiune mecanică prevăd că acestora nu le este permis să transporte persoane în caroseria basculantelor, pe autocisterne, în remorci, pe platforme, deasupra încălțămintelor, pe părțile laterale ale caroseriei, sau stînd în picioare în caroseria autocamionelor ori pe scări. Se găsesc totuși unii conducători auto care nu vor să țină seama de această prevedere legală, deși ea este menită să apere viața și sănătatea oamenilor, să-i ferescă de urmări nefericite. Astfel, într-una din zilele trecute, s-a petrecut un astfel de caz.

Mai multă preocupare pentru prevenirea accidentelor de circulație

Dezvoltarea și perfecționarea continuă a mijloacelor de transport și intensificarea circulației impun o tot mai bună organizare a activităților care au loc pe drumurile publice, cunoașterea și respectarea strictă a normelor de comportare specifică circulației, în vederea prevenirii accidentelor. Și pe șoselele și drumurile orașului și raionului Arad circulația este tot mai intensă. În marea lor majoritate, conducătorii de vehicule și pietonii respectă regulile de circulație, dovadă atenție mai ales la traversarea străzilor și în punctele mai aglomerate ale orașului. Cu toate acestea, trebuie să spunem că încă mai sînt unii șoferi, motocicliști, bicicliști și pietoni care nu respectă prevederile legale.

Pe teme de circulație

Dezvoltarea și perfecționarea continuă a mijloacelor de transport și intensificarea circulației impun o tot mai bună organizare a activităților care au loc pe drumurile publice, cunoașterea și respectarea strictă a normelor de comportare specifică circulației, în vederea prevenirii accidentelor. Și pe șoselele și drumurile orașului și raionului Arad circulația este tot mai intensă. În marea lor majoritate, conducătorii de vehicule și pietonii respectă regulile de circulație, dovadă atenție mai ales la traversarea străzilor și în punctele mai aglomerate ale orașului. Cu toate acestea, trebuie să spunem că încă mai sînt unii șoferi, motocicliști, bicicliști și pietoni care nu respectă prevederile legale.

Întrucîtumele referitoare la obligațiile conducătorilor de vehicule cu tracțiune mecanică prevăd că acestora nu le este permis să transporte persoane în caroseria basculantelor, pe autocisterne, în remorci, pe platforme, deasupra încălțămintelor, pe părțile laterale ale caroseriei, sau stînd în picioare în caroseria autocamionelor ori pe scări. Se găsesc totuși unii conducători auto care nu vor să țină seama de această prevedere legală, deși ea este menită să apere viața și sănătatea oamenilor, să-i ferescă de urmări nefericite. Astfel, într-una din zilele trecute, s-a petrecut un astfel de caz.

Pe teme de circulație

Întrucîtumele referitoare la obligațiile conducătorilor de vehicule cu tracțiune mecanică prevăd că acestora nu le este permis să transporte persoane în caroseria basculantelor, pe autocisterne, în remorci, pe platforme, deasupra încălțămintelor, pe părțile laterale ale caroseriei, sau stînd în picioare în caroseria autocamionelor ori pe scări. Se găsesc totuși unii conducători auto care nu vor să țină seama de această prevedere legală, deși ea este menită să apere viața și sănătatea oamenilor, să-i ferescă de urmări nefericite. Astfel, într-una din zilele trecute, s-a petrecut un astfel de caz.

Mai multă preocupare pentru prevenirea accidentelor de circulație

Dezvoltarea și perfecționarea continuă a mijloacelor de transport și intensificarea circulației impun o tot mai bună organizare a activităților care au loc pe drumurile publice, cunoașterea și respectarea strictă a normelor de comportare specifică circulației, în vederea prevenirii accidentelor. Și pe șoselele și drumurile orașului și raionului Arad circulația este tot mai intensă. În marea lor majoritate, conducătorii de vehicule și pietonii respectă regulile de circulație, dovadă atenție mai ales la traversarea străzilor și în punctele mai aglomerate ale orașului. Cu toate acestea, trebuie să spunem că încă mai sînt unii șoferi, motocicliști, bicicliști și pietoni care nu respectă prevederile legale.

Pe teme de circulație

Dezvoltarea și perfecționarea continuă a mijloacelor de transport și intensificarea circulației impun o tot mai bună organizare a activităților care au loc pe drumurile publice, cunoașterea și respectarea strictă a normelor de comportare specifică circulației, în vederea prevenirii accidentelor. Și pe șoselele și drumurile orașului și raionului Arad circulația este tot mai intensă. În marea lor majoritate, conducătorii de vehicule și pietonii respectă regulile de circulație, dovadă atenție mai ales la traversarea străzilor și în punctele mai aglomerate ale orașului. Cu toate acestea, trebuie să spunem că încă mai sînt unii șoferi, motocicliști, bicicliști și pietoni care nu respectă prevederile legale.

Întrucîtumele referitoare la obligațiile conducătorilor de vehicule cu tracțiune mecanică prevăd că acestora nu le este permis să transporte persoane în caroseria basculantelor, pe autocisterne, în remorci, pe platforme, deasupra încălțămintelor, pe părțile laterale ale caroseriei, sau stînd în picioare în caroseria autocamionelor ori pe scări. Se găsesc totuși unii conducători auto care nu vor să țină seama de această prevedere legală, deși ea este menită să apere viața și sănătatea oamenilor, să-i ferescă de urmări nefericite. Astfel, într-una din zilele trecute, s-a petrecut un astfel de caz.

Pe teme de circulație

Întrucîtumele referitoare la obligațiile conducătorilor de vehicule cu tracțiune mecanică prevăd că acestora nu le este permis să transporte persoane în caroseria basculantelor, pe autocisterne, în remorci, pe platforme, deasupra încălțămintelor, pe părțile laterale ale caroseriei, sau stînd în picioare în caroseria autocamionelor ori pe scări. Se găsesc totuși unii conducători auto care nu vor să țină seama de această prevedere legală, deși ea este menită să apere viața și sănătatea oamenilor, să-i ferescă de urmări nefericite. Astfel, într-una din zilele trecute, s-a petrecut un astfel de caz.

Mai multă preocupare pentru prevenirea accidentelor de circulație

Dezvoltarea și perfecționarea continuă a mijloacelor de transport și intensificarea circulației impun o tot mai bună organizare a activităților care au loc pe drumurile publice, cunoașterea și respectarea strictă a normelor de comportare specifică circulației, în vederea prevenirii accidentelor. Și pe șoselele și drumurile orașului și raionului Arad circulația este tot mai intensă. În marea lor majoritate, conducătorii de vehicule și pietonii respectă regulile de circulație, dovadă atenție mai ales la traversarea străzilor și în punctele mai aglomerate ale orașului. Cu toate acestea, trebuie să spunem că încă mai sînt unii șoferi, motocicliști, bicicliști și pietoni care nu respectă prevederile legale.

Pe teme de circulație

Dezvoltarea și perfecționarea continuă a mijloacelor de transport și intensificarea circulației impun o tot mai bună organizare a activităților care au loc pe drumurile publice, cunoașterea și respectarea strictă a normelor de comportare specifică circulației, în vederea prevenirii accidentelor. Și pe șoselele și drumurile orașului și raionului Arad circulația este tot mai intensă. În marea lor majoritate, conducătorii de vehicule și pietonii respectă regulile de circulație, dovadă atenție mai ales la traversarea străzilor și în punctele mai aglomerate ale orașului. Cu toate acestea, trebuie să spunem că încă mai sînt unii șoferi, motocicliști, bicicliști și pietoni care nu respectă prevederile legale.

Întrucîtumele referitoare la obligațiile conducătorilor de vehicule cu tracțiune mecanică prevăd că acestora nu le este permis să transporte persoane în caroseria basculantelor, pe autocisterne, în remorci, pe platforme, deasupra încălțămintelor, pe părțile laterale ale caroseriei, sau stînd în picioare în caroseria autocamionelor ori pe scări. Se găsesc totuși unii conducători auto care nu vor să țină seama de această prevedere legală, deși ea este menită să apere viața și sănătatea oamenilor, să-i ferescă de urmări nefericite. Astfel, într-una din zilele trecute, s-a petrecut un astfel de caz.

Pe teme de circulație

Întrucîtumele referitoare la obligațiile conducătorilor de vehicule cu tracțiune mecanică prevăd că acestora nu le este permis să transporte persoane în caroseria basculantelor, pe autocisterne, în remorci, pe platforme, de

Inițiativă și disciplină la locul de muncă

În fabricile și uzinele din orașul nostru, în gospodăriile agricole de stat, stațiunile de mașini și tractoare, ca și în gospodăriile agricole colective din raionul nostru, crează mil și mil de tineri entuziaști. Alături de ei mai vârstnici, ei aduc o prețioasă contribuție la realizarea sarcinilor trasate de partid și guvern. În lupta pentru îndeplinirea indicilor de plan, numeroși tineri dau dovadă de inițiativă și mult simț de răspundere. Mulți tineri de la Uzinele de vagoane, Uzina de strunguri, uzinele „30 Decembrie”, din unitățile CFR și din alte întreprinderi se numără printre cei mai iscusiți inovatori și raționalizatori. La „Teba”, „Tricoul roșu”, 7 Noiembrie și în orice altă întreprindere ai intra vezi la panourile de onoare chipurile unor tineri binecunoscuți prin hărnicia lor, pe piepturile multora strălucind stelele purpurii de frunză în întreținerea socialistă. La SMT Peștera, Curtea, Felac, la GAS Vădăreșcu, Sinpetru German și Utișii tinerii mecanizatori obțin în aceste zile rezultate bune la recoltarea culturilor fizice și la însușirea grăului în condiții agrotehnice corespunzătoare. La gospodăriile colective din Nădlac, Secușigiu și din alte localități mulți tineri și-au câștigat un bun renume de îngrijitori de animale, de iscusiți lucrători ai ogorurilor.

Prețuind găsesc tinerii disciplină și cu simț de răspundere în muncă. În același timp trebuie să spunem însă că mai există unii tineri care lipsesc de disciplină, care lipsesc sau întârzie de la muncă, care nu înțeleg cum trebuie mașinile și bucuriile ce le-au fost încredințate. În pagina de față prezentăm câteva aspecte din activitatea tinerilor la locurile lor de muncă.

În discuția comitetului de partid

Organizațiile UTM din secțiile de strunguri manifestă o deosebită atenție disciplinei tinerilor la locul de muncă. Astfel, cauzele de indisciplina se cer iyesse discutate cu răspundere și se luă măsuri pentru îndeplinirea sarcinilor de bază și comitetul UTM a avut la folosesc pentru întărirea disciplinei tinerilor la locul de muncă. Dar acest aspect nu e numai în atenția comitetului UTM ci și a comitetului de partid.

Parcând de la faptul că în uzinele noastre foarte mulți tineri au o atitudine deosebită de disciplină față de muncă, dar acest aspect nu e numai în atenția comitetului UTM ci și a comitetului de partid. Parcând de la faptul că în uzinele noastre foarte mulți tineri au o atitudine deosebită de disciplină față de muncă, dar acest aspect nu e numai în atenția comitetului UTM ci și a comitetului de partid. Parcând de la faptul că în uzinele noastre foarte mulți tineri au o atitudine deosebită de disciplină față de muncă, dar acest aspect nu e numai în atenția comitetului UTM ci și a comitetului de partid.

R. POPESCU

Disciplina la locul de muncă este o condiție direct de felul cum se desfășoară sarcinile de plan. În uzinele noastre au fost tratate cu multă atenție problemele de disciplină. Astfel, în secțiile de strunguri, unde se luă măsuri pentru îndeplinirea sarcinilor de bază și comitetul UTM a avut la folosesc pentru întărirea disciplinei tinerilor la locul de muncă. Dar acest aspect nu e numai în atenția comitetului UTM ci și a comitetului de partid.

Pe utemista Maria Bărbulescu, la locul ei de muncă din secția bobinaj a fabricii „Teba”, se poate vedea că are o atitudine deosebită de disciplină față de muncă. Ea depășește cu mult planul ce-i revine și lucrează cu calitate foarte bună.

Un tânăr cu care avem mult de furcă

În secția mecanică de la Uzina „Teba” lucrează mulți tineri și ei obțin rezultate din ce în ce mai frumoase. Nu se dau însă de la nici o treabă care să nu fie încredințată. Muncesc cu multă inițiativă și pe bună dreptate sunt apreciați de întregul colectiv. Unul dintre ei este frumos, tânăr, înalt, cu părul negru, cu ochii albaștri, cu o atitudine deosebită de disciplină față de muncă. El este tânărul cu care avem mult de furcă.



În secția II uzină de la Uzina de strunguri, ca și în alte secții, tinerii elevi ai școlii profesionale alinați la orele de practică. Muncitorii cu experiență le împărtășesc cu dragoste din toate meseriile. În clișeu de mai sus vă prezentăm pe strungarul Ioan Munteanu explicând tinerilor Ioan Mireș și Matei Stadler, elevi în anul II al școlii profesionale, felul cum se câștigă un desen.

Perseverență

În secțiile Atelierului CT din orașul nostru lucrează mulți tineri. Hărnicii și entuziaștii, ei pun în fiecare zi, tot mai mult în talentele aparatelor de telecomunicații, învață să le cunoască tot mai bine, să le construiască cu mai multă pricepere și, mai mult, să le aducă mereu îmbunătățiri. Printre ei o poartă în lăuntrul și pe tânăra montatoare Dorina Munteanu.

Au trecut doar vreo trei ani de când, proaspăt absolventă a școlii de meserii „Vasile Roșu”, a venit să lucreze în acest atelier. Începuturile au fost grele, dar din cauza slăbei pregătiri a adunării generale materialele prezentate n-au constituit o bază temeinică de discuție. Rezultatul este că membrii birourilor UTM au muncit slab, lucru de care se face vinovat și comitetul UTM pe uzină.

Analiza în comitetul de partid a felului cum s-a preocupat comitetul UTM de întărirea disciplinei tinerilor la locul de muncă a constituit un prilej de intensificare a muncii comitetului UTM în direcția îndrumării activității birourilor organizațiilor de bază din secții. De altfel discuțiile purtate pe marginea referatului cit și planul de măsuri elaborat în urma acestei analize constituie un îndreptar valoros în activitatea de urmează să o desfășoare comitetul UTM în scopul întăririi disciplinei socialiste a tinerilor la locul de muncă.

Experiența muncitorilor mai vechi, buni cunoscători ai meseriei de montatori TTR, l-a fost un ajutor de nădejde. Nu odată a solicitat tovarășii Ștefan Szegedi, Dumitru Grozay și alții, ajutor, le-a cerut sfatul pentru a se descurca în amănuntele confecționării pieselor de amplificare, centrale IDM, microfoane dinamice, etc. Ajutată cu drag, Dorina a urcat tot mai mult treptele drumului greu, dar cu atât mai frumos al cunoașterii. Tot aștea de învățare, dorința de a învăța tot mai multe, a îndemnat-o să continue școala. S-a înscris la Școala de medii serale, (pe care a terminat-o).

Purtători ai insignei „Prieten al cărții”

La întreprinderea „Tricoul roșu” comitetele UTM din cadrul secțiilor se preocupă în permanență de pregătirea și examinarea tinerilor pentru a deveni purtători ai insignei „Prieten al cărții”.

Pînă în prezent au fost examinați 132 tineri, iar pregătirea pentru a se purta discuții cu ei sînt încă un număr de 40 tineri.

Printre tinerii examinați și bine pregătiti amintim pe tovarășii ca Margareta Bolog, Silvia Căvădan, Viorica Precupas, Aurel Lazăr, Petru Popescu, Florica Lelea și alții.

Dacă ținem însă seama de faptul că în întreprindere lucrează un mare număr de tineri, credem că ar fi necesar ca și numărul tinerilor purtători ai insignei „Prieten al cărții” să crească și mai mult.

MARIA FILO, coresp.

PAGINA TINERETULUI

La discuții, sustrăgîndu-le atenția de la muncă. De bună seamă că cei din secție nu puteau privi cu indiferență cum Nicolae Albu alunecă tot mai mult pe o pantă greșită. Și dacă au văzut că prin discuții individuale nu obțin nici un rezultat, l-au pus în discuție unei comisiuni de producție și l-au spus pe față că face secția de rușine prin comportarea lui nedemnă. Atunci a promis că se va îndrepta, dar ulterior s-a vădit că nu se sînt de cuvînt. Dimpotrivă, a început să jignească cu cuvinte urtite pe cei care încercau să-l arate că nu e bine ce face.

Dar Nicolae Albu este utemist și organizația din care face parte a prins să-l tragă foarte serios la răspundere. Intr-o adunare generală UTM s-a discutat numai despre cazul său și a fost

aspru criticat de toți cei care au luat cuvîntul. În cele din urmă ne-a promis categoric că se va debarasa de toate lipsurile, recunoscînd că și-a făcut de cap.

În zilele care au urmat am răsuflat mai ușurați, văzîndu-l că se comportă altfel.

Simbata trecută însă, Nicolae Albu a venit la conducerea secției și a cerut să fie învitat în secția, deoarece vrea să plece în excursie. S-a cumpănat mult asupra acestei cereri. Oare nu erau îndreptățiți ceilalți tineri să comenteze că unul care dă atîta de furcă colectivului este învitat să plece în excursie? Și totuși s-a făcut încă o încercare, crezîndu-se că el va și să se prefacă că crede în colectivul. Ca drept răspuns însă, el s-a reținut la lucru abia... marți. Conducerea administrativă l-a dat un avertis-

Un vis împlinit

Parcă mai ieri o vedeam pe Viorica Codrea lucrînd alături de mama sa în sectorul legumicol al gospodăriei noastre colective din Orășoara. Abia formase cele șapte clase elementare și ea se număra printre cei mai hărnicii colectiviști. Venea la lucru printre primii și era așa de îndemnată și de hărnică de slăbica admirativă multora.

Văzînd-o așa singuricioasă, consiliul de conducere al gospodăriei a trimis-o la Școala tehnică agricolă din Sîncolaul Mare, ca să învețe și să devină tehnician agricol. Aceasta era de fapt și un vis al Vioricăi, pe care-l nutrea încă de pe băncile școlii elementare.

La Sîncolaul Mare a învățat cu multă ambiție, fiind tot timpul o elevă disciplinată, frunză. Perioada de practică a făcut-o în gospodăria colectivă din Orășoara, muncind cot la cot cu colectivul mai vîrstnic, de la care a adunat multe cunoștințe, pe care și le-a notat în carnet și le-a împlinit adînc în minte, înțelegîndu-le pe deplin.

În acest an ea a absolvit școala tehnică și a venit tot în gospodăria noastră colectivă, unde sînt altele de făcut pentru o tehniciană. Școala a învățat-o să stăpînească agrotehnica, să smulgă pămîntului rod mai bogat. Și ea aplică cu pasiune în practică toate cele învățate. Acum e în măsura să organizeze muncă unul sector de activitate, să dea îndrumări necesare. Și asta o face în așa fel încît e imposibil să n-o ascuți, deși este atât de tânără.

Cu aceeași stînd activă și în organizația UTM, precum și în formațiile artistice ale cîminului cultural.

ANGHEL NAN, coresp.

Păvăluț și ceilalți

Zi însoțită de toamnă. Uzina de vagoane te întîmpină cu geometria de o severitate plăcută a noilor sale clădiri, cu vastitatea hatelor și clozotul pasionant al muncii cu tot ce a înținerii o în ultimile două decenii. Colectivul secției boghiuri își încheiease chiar bilanțul lunii septembrie. Faptul îi dădu-se nou prilej de bucurie. Pasămite, de aceea nici față, nici vorba inginerului Aurel Pădureanu, șeful secției, nu-i puteau ascunde satisfacția lăuntrică, în timp ce vorbea despre succesele repute.

Cît despre oameni, doar pe ici-colo s-a găsit câte unul care nu ne-a prea făcut cinste. Cei-lalți merită toată lauda. Mai ales cei din brigada lui Pavel Tisan. E și un bun elev într-a 11-a la școala serală.

Aprecieri făcute de ingineri s-a adăugat și cea a tovarășului Noyac Grăia, secretarul organizației de bază. Curiozitatea de a-l cunoaște era, deci, ușor de explicat, așa că mi-am îndreptat pașii spre locul lor de muncă. Un frumos panou de onoare mi-a atras atenția. Dîndăruț sticlei surdeau optimiste privirile tinerilor.

Ceva mai tîrziu brigadierul mi-a făcut cunoștință cu membrii brigăzii, a căror vîrstă medie nu depășește 25 de ani. Toți muncitorii de nădejde. Altfel nici nu li se încredința un loc de muncă cheie, de care depinde alți ritmul de producție și calitatea boghiurilor. Dacă cineva ar vrea să scrie o cronică a brigăzii nu s-ar putea plînge că nu are fapte, deși ea a fost înființată abia cu vreo opt luni în urmă. Pe atunci secția atingea greu ritmul impus de cerințele planului. Îndrumată de organizația de bază, conducerea secției a trecut la reorganizarea acesteia la locul de muncă. Trebuiau găsiți buni executanți și un bun coordonator, Alegerea lui Tisan și

Reithofer, a lui Dumitru Blaj, Petru Varga, Ioan Cladovan, Ioan Voridan și a altor utemisti, s-a dovedit a fi fără greș. Nu peste multă vreme producția a crescut de la două la patru boghiuri pe schimb. Cît despre nivelul calitativ al montării boghiurilor, beneficiarul ne-a spus că e ireproșabil.

S-ar mai putea scrie în acea cronică și un alt fapt plin de semnificație. Iată-l: În 25 septembrie, secția și uzina se găseau în situația de a nu putea îndeplini planul lunar. De ce? Două dintre uzinele colaboratoare nu livraseră lungeroanele și roțile pentru boghiuri. Ca atare mai mult de douăzeci de vagoane nu aveau cu ce „umbla”. A doua zi dimineața, cineva dădu de știre:

— Băieți, au intrat în uzină. Și lungeroanele și roțile. Ce facem Păvăluț?

Păvăluț, adică șeful brigăzii, l-a răspuns calm.

— Adună repede brigada. Singuri nu putem face nimic. Dar dacă punem toți umărul și vrem, se schimbă socoteala.

Sfatul brigăzii nu fusese lung. Păvăluț s-a angajat primul să dea câte șase boghiuri zilnic.

— Tu ce zici Mireș? l-a întrebat pe Blaj.

— Mă prind și eu. Însă trebuie să organizăm munca altfel.

— Eu am un avans la montarea frontalor și a diagonalelor, sîrî cu vorba un alt tînăr, pe nume Petru Varga. Să trec la asamblarea boghiurilor...

Au găsit „băieții” altă „osibilități”, au lucrat cu atîta tragere de inimă, încît înureșul lor a fost irezistibil. A patra zi nu numai că restanța fusese recuperată, ci îndeplinseseră chiar și planul pe toată luna. S-au prîvit fericiți. Apoi, socotind că încă nu au terminat chiar totul, au mai ajutat ltor grupe să lege boghiurile pe roți.

I. ONICA

În oglinda postului UTM de control

Întărirea disciplinei tinerilor la locul de muncă constituie o preocupare atentă a posturilor UTM de control din secțiile întreprinderilor din orașul nostru. În scopul sprijinirii acțiunilor de educare a tinerilor, a reducerii absențelor nemotivate de la lucru, a folosirii din plin a orelor de muncă, birourile organizațiilor de bază au mobilizat posturile utemiste de control să susțină în edițiile care apar, prin caricaturi și epigrame, aspecte ale felului cum tinerii respectă regulile disciplinei socialiste la locul de muncă.

La Uzinele de vagoane, de pildă, comitetul UTM acordă o deosebită atenție felului cum muncesc posturile utemiste de control. În oglinda posturilor UTM de control de la secțiile pregătire I și II montaj-sudură, boghiuri, finisaj I și altele apar deseori caricaturi care combat manifestările de eșec, absențele nemotivate, neîndeplinirea deplină a orelor de lucru a unor tineri certali cu disciplina. La postul UTM de control sînt tratate și alte aspecte ale activității tinerilor.

Rodnice activitate au și posturile UTM de control de la secțiile roți dințate, mecanice, sculării și altele de la Uzina de strunguri. Folosind critica incisivă și stăruitoare a postului UTM de control, colectivul de redacție de la secția filatură schimburi B de la uzinele „30 Decembrie” a criticat nu de mult atitudinea filatoarelor Elena Ribovici și Maria Paur, care aproape zilnic obșteau să plece acasă înainte de a împlini opt ore de lucru. Sub privirile pline de semnificație a opiniei colectivului de muncă, cele două textiliste au înțeles că asemenea manifestări nu au ce căuta în comportarea lor și și-au schimbat atitudinea. Deci caricatura

postului UTM de control a avut eficacitate.

Intr-o ediție a postului UTM de control de la secția lăcătușerie a Uzinei de reparații au apărut două caricaturi privind disciplina tinerilor la locul de muncă. La fel ca și în exemplul de mai sus, eficacitatea caricaturilor publicate n-a lăsat să se arate.

Este semnificativ faptul că critica de către posturile UTM de control a manifestărilor de indisciplina dă de gîndit celor în cauză, contribuind în acest fel la întărirea disciplinei la locul de muncă. Apare deci firesc ca birourile organizațiilor de bază UTM din întreprinderile mai sus amintite să îndrume atent muncă colectivă de redacție ale posturilor UTM de control.

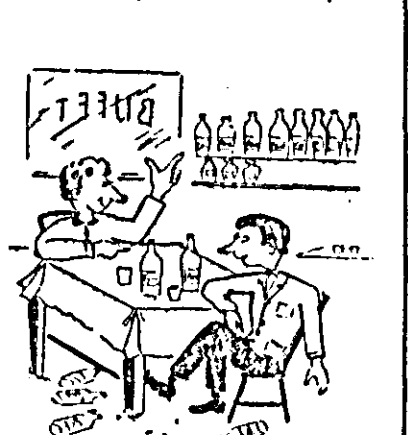
R. P.

Prin caricatura intitulată „conștientosul” (pe care o reproducem mai jos) tînărul Ioan Achim de la turnătoria Uzinei de reparații era criticat pentru că obșteau să plece de la locul de muncă pentru a face cumpărături în piață.

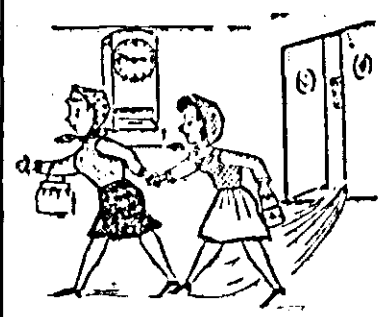


— Spune mai repede, băciu, cît ceri pe marfă, că eu sînt în producție și mă grădesc...

În clișeu de mai jos prezentăm tot o reproducere a unei caricaturi apărute la postul UTM de control de la Uzina de reparații prin care C. Turcan și Adrian Nădăban erau criticați pentru că „uitau” să mai vină la lucru cîteva zile după salariu. Critica postului UTM de control l-a ajutat să se îndrepte.



— Ce zici, frate Adriene, nu trecem la producția de... „Panciu”, că de „Felești” ne-am cam săturat.



Existau într-un timp la filatura Uzinelor textile „30 Decembrie”. În schimburi B, unele tineri care nu foloseau din plin timpul de lucru. În clișeu e mai sus reproducem o caricatură apărută la postul UTM de control care combate asemenea manifestări de indisciplina ale tinerilor Maria Paur și Elena Ribovici. Caricatura era însoțită de un cîntec satiric.

Întâlnire între președintele Mao Tze-dun și delegația de partid și de stat a R.P. Romine

PEKIN 8. Corespondentul Agerpres, E. Soran, transmite: Președintele Comitetului Central al PC Chinez, Mao Tze-dun, și alți conducători de partid și de stat — Liu Șao-și, Dun Biu, Ciu De, Ciu En-lai, Den Siao-pin, Pin Cijen, și Li Sien-nien — au avut în după-amiaza zilei de 8 octombrie, o întâlnire prietenească, cordială cu delegația de partid și de stat a R. P. Romine: Ion Gheorghe Maurer, membru al Bi-

roulului Politic al CC al PMR, președintele Consiliului de Miniștri al RPR, conducătorul delegației, Emil Bodnăraș, membru al Biroului Politic al CC al PMR, vicepreședintele al Consiliului de Miniștri, Paul Niculescu-Mizil, membru al CC al PMR, și Dumitru Gheorghiu, ambasadorul R. P. Romine la Pekin.

La întâlnire au mai participat U Șiu-țuan, membru al CC al PC Chinez, și Van Bin-nan, adjunct al ministrului afacerilor externe.

Prinz oferit de tovarășul Ion Gheorghe Maurer în saloanele ambasadei române din Pekin

PEKIN 8. Corespondentul Agerpres, E. Soran transmite: Ion Gheorghe Maurer, membru al Biroului Politic al Comitetului Central al PMR, președintele Consiliului de Miniștri al R. P. Romine, a oferit joi un prinz de rămas bun în saloanele ambasadei române din Pekin.

Au participat Ciu En-lai, vicepreședintele al CC al PC Chinez, președintele Consiliului de Stat al R.P. Chineze, Pin Cijen, membru al Biroului Politic al CC al PC Chinez, vicepreședintele al Adunării reprezentanților populari din întreaga Chină, He Lun și Li Sien-nien, membri ai Biroului Politic al CC al PC Chinez, vicepreședintelui al Consiliului de Stat și alți conducători de partid și de stat chinezi.

Din partea română au luat par-

POZIȚIA ENERGICĂ ADOPTATĂ FAȚĂ DE CHOMBE ESTE APRECIATĂ DE POPORUL CONGOLEZ

BRAZZAVILLE 8 (Agerpres). Într-o telegramă adresată la Cairo de către Comitetul național de eliberare a Congoului este salutată „poziția energetică adoptată față de Chombe” de către Conferința la nivel înalt a țărilor neangajate. Poporul Congoului, se subliniază în telegrama comitetului de eliberare, apreciază acest act ca pe „un aport important la lupta sa de eliberare”.

În încheierea telegramei, participanții la conferință sînt chemați să examineze situația existentă în Congo și să „condamne crimele săvșite împotriva poporului congolez de către mercenarii albi și jandarmieria katangheză”.

ELVEȚIA: Măsurile urgente pentru reorganizarea departamentului federal militar

BERNA 8 (Agerpres). Camera superioară a Parlamentului elvețian a cerut joi adoptarea de măsuri urgente în vederea reorganizării departamentului federal militar, acuzat de „usurină de necrezut” în calcularea costului a 100 avioane de luptă de tipul „Mirage”, achiziționate de la firma franceză „Dassault”. În același timp, Camera a hotărât cu 34 de voturi să reducă comanda

făcută firmei franceze la 57 avioane „Mirage”. Cele două măsuri adoptate de Camera superioară a parlamentului în legătură cu „scandalul Mirage”, care a ținut în ultima vreme „capul de alif” al vieții politice elvețiene, au fost recomandate de o comisie parlamentară înființată să ancheteze cazul. Raportul acestei comisii a fost aprobat anterior de Camera inferioară.

In America latină foametea este consecința sistemului marilor latifundii

SANTIAGO DE CHILE 8 (Agerpres). Ziarul „El Siglo”, într-un articol pe marginea „Săptămânii agriculturii și alimentației”, sub auspiciile FAO — Organizația ONU pentru alimentație și agricultură, — care s-a deschis la Santiago, scrie că „în America Latină foametea este consecința sistemului marilor latifundii”. Ziarul arată că marii proprietari de pământ diminuează constant producția de alimente, ceea ce a obligat continentul să cheltuiască peste 600 milioane dolari anual pentru importul de alimente din Statele Unite.”

Referindu-se la Chile, ziarul, biziundu-se pe cifrele serviciului

național al sănătății, arată că 10 la sută din populație, adică 770.000 de oameni, suferă de foamete, iar un număr și mai mare, de circa 3.390.000, suferă de „foamete ascunsă”. Din cei opt milioane de locuitori al țării numai 2.300.000 se hrănesc „așa cum ar trebui”.

Ziarul amintește că în Chile sînt 600 de latifundii, stăpîni peste jumătate din suprafețele cultivate, dar care lucrează numai un procent de 2 la sută din acestea.

„Nici cu vorbe, nici cu săpămîni oficiale nu se poate combate foametea în America Latină. Singura cale este realizarea unor profunde schimbări de structură” — conchide „El Siglo”.

Declarațiile ministrului de externe italian

ROMA 8 (Agerpres). Ministrul de externe italian, Giuseppe Saragat, a expus miercuri în fața Comitetului Central al Partidului social-democrat italian obiectivele coaliției guvernamentale de centru-sînga în domeniul politicii externe. Arătînd că obiectivul coaliției de centru-sînga îl constituie continuarea unei politici de pace, el a declarat că această politică este fondată pe solidaritatea puterilor occidentale și în special pe alianța cu Statele Unite, pe adîncirea dialogului dintre Est și Vest și pe lărgirea relațiilor internaționale ale Italiei, în special cu țările neangajate.

În continuare, Saragat a enumerat direcțiile principale ale politicii externe ale guvernului de centru-sînga: fidelitatea Italiei față de alianța atlantică și adera-

rea Italiei la proiectul forțelor multilaterale nucleare NATO; împiedicarea în același timp, a diseminării armelor nucleare și o politică occidentală comună care să permită eventuale inițiative individuale; intensificarea eforturilor cu privire la realizarea unității politice a Europei occidentale.

Referindu-se la relațiile Est-Vest, el a precizat că dialogul trebuie să fie permanent. El a condus în însă succesul final al politicii de destindere de coeziunea țărilor occidentale. Dar, dialogul între Est și Vest nu trebuie să fie un monopol al celor mari cî, dimpotrivă, să permită ca și statele mici și mijlocii occidentale să aibă un rol activ. Ministrul de externe al Italiei a precizat că este bine ca puterile occidentale să considere statele neangajate ca un factor pozitiv în viața internațională.



LA CAIRO: Continuă discuțiile din cadrul Conferinței țărilor neangajate

Lund cîvîntul în sedința de joi dimineața a Conferinței la nivel înalt a țărilor neangajate, primul ministru al Cambodiei, prințul Norodom Kantol, s-a ocupat în special de situația din Peninsula Indochineză. El a condamnat participarea SUA la războiul împotriva partizanilor din Vietnamul de sud și a cerut ca participanții la Conferința de la Cairo să recomande reunirea imediată a țărilor care au participat la precedentele conferințe de la Geneva pentru Indochina cu scopul de a găsi o soluție definitivă situației din această regiune.

În cuvîntarea sa, primul ministru ceylonez, Sirimavo Bandaranaike, a propus crearea unei zone denuclearizate care să cuprindă întregul continent african și regiunea Oceanului Indian și a părții de sud a Oceanului At-

lantic. Vorbitorii a cerut participanților la conferință să urmeze exemplul Ceylonului, să închidă porțile și aerodromurile pentru toate navele și avioanele care transportă sau sînt capabile să transporte arme nucleare și să interzică traversarea spațiului aerian de către avioane susceptibile să transporte arma nucleară. „Aceasta ar fi o contribuție prețioasă la pacea mondială”, a spus d-na Bandaranaike. Ea a condamnat vestigiile colonialismului și s-a pronunțat pentru reglementarea pe cale pașnică și prin eliminarea intervenției străine a situației din Vietnamul de sud, Congo și Cipru. Țările neangajate, a declarat primul ministru ceylonez, ar trebui să pună la punct un cod al coexistenței pașnice pe care să-l supună aprobării ONU.

Urînd la cuvînt după d-na Bandaranaike, prințul moștenitor al Libiei, Hassan Reda, a declarat: „Sînt fericit să vă anunț că regatul Libiei dorește să lichideze toate bazele militare străine de pe teritoriul său. Marea Britanie și SUA au acceptat în principiu evacuarea și în prezent continuă convorbirile pentru a fi fixate datele lichidării acestor baze”.

Moise Chombe

„a căzut în propria sa cursă”

CAIRO 8 (Agerpres). Sefii de state și de guverne ai țărilor africane participante la Conferința țărilor neangajate de la Cairo au adresat președintelui Congoului — Kasavubu — un mesaj în care protestează împotriva măsurilor luate de autoritățile congoleze împotriva personalului ambasadelor RAU și Algeriei din Leopoldville. Aceste măsuri arbitrare, se arată în mesaj, nu pot fi explicate prin tratamentul ce i s-a aplicat la Cairo primului ministru Moise Chombe, deoarece acesta stă dinainte ca să fie considerat ca neavenit la Conferința țărilor neangajate. Cel 26 de reprezentanți ai țărilor africane în-

CEA DE-A 19-a SESIUNE ORDINARĂ A ADUNĂRII GENERALE A ONU SE VA DESCHIDE LA 10 NOIEMBRIE

NEW YORK 8 (Agerpres). Citind surse oficiale, agenția France Presse anunță că cea de-a 19-a sesiune ordinară a Adunării Generale a Organizației Națiunilor Unite, care se va deschide la 10 noiembrie, va dura în principiu pînă la 26 februarie 1965. Se apreciază că dezbaterile generale, în cursul cărora miniștrii de externe ai țărilor membre enunță în fiecare an în limba marilor politici țărilor lor, se vor ține între 11 noiembrie și 7 decembrie. Un anumit număr de probleme urmează să fie reglementate înainte de sfîrșitul anului, în prima parte a sesiunii. Printre acestea figurează alegerea membrilor nepermanenți în Consiliul de Securitate și în Consiliul economic și social, al căror mandat expiră la 31 decembrie.

Adunarea Generală va acorda prioritate în dezbaterile sale raportului Conferinței ONU pentru comerț și dezvoltare.

Chestiunea Ciprului va fi luată în dezbaterile Adunării Generale înainte de anul nou. Problemele referitoare la dezarmare vor fi discutate în cea de-a doua parte a sesiunii, în luna ianuarie.

trunți la Cairo au comunicat președintelui Kasavubu că „dezaprobată această situație care va avea grave consecințe” și li cer să ia măsuri grabnice pentru punerea în libertate a personalului diplomatic al RAU și Algeriei.

Moise Chombe „a căzut în propria sa cursă”, după cum se exprima un ziarist african la Cairo. Sosit la Cairo, în ciuda tuturor avertismentelor, el se află în prezent în castelul Uruba, de unde, potrivit unei declarații a purtătorului de cuvînt al președintelui RAU, Nasser, nu va putea pleca pînă cînd personalul ambasadelor RAU și Algeriei nu va sosi la Brazzaville.

Senatorul Humphrey

Despre principiile politice externe a S. U. A.

WASHINGTON 8 (Agerpres). „Omul care va conduce politica noastră externă trebuie să știe că America nu este atotputernică și că nu poate exista o soluție americană la fiecare problemă mondială”, a declarat senatorul H. Humphrey, candidat din partea Partidului democrat la postul de vicepreședinte. Această declarație a făcut-o în cadrul cuvîntărilor rostite la conferința anuală a redactorilor și editorilor agenției telegrafice americane UPI, cuvîntare consacrată principiilor politice externe a Statelor Unite sau, după cum s-a exprimat el, „principiilor teluri naționale” în relațiile Statelor Unite cu alte țări.

fi ales în noiembrie la Casa Albă, a declarat Humphrey, „trebuie să știe că diplomația ultimatumurilor nucleare este o cale primejdioasă și ducă cu siguranță la război”. Senatorul a expus următoarele principii pe care, potrivit părerii sale, trebuie să se fondeze în vitor politica externă a Statelor Unite: Întărirea apărării naționale, „răspunderea în conducerea arsenalului nuclear, sprijinirea ONU, întărirea NATO, acordarea de ajutor țărilor în curs de dezvoltare, realizarea unor acorduri eficiente în domeniul controlului asupra înarmărilor și „a unor pași raționali în direcția destinderii în cordării în relațiile cu lumea comunistă”.

PE SCURT • PE SCURT • PE SCURT • PE SCURT • PE SCURT • PE SCURT • PE SCURT

SUDANUL VA MEDIA ÎN CONFLICTUL DINTRE SOMALIA ȘI ETIOPIA

KHARTUM. — Ziarul sudanez „Al Saoura” informează că Somalia a cerut Sudanului să medieze în conflictul de graniță dintre Somalia și Etiopia. Ziarul arată că această cerere a fost adresată de către președintele Somali, Abdullah Osman, președintelui Sudanului Ibrahim Abboud, ambii aflîndu-se în prezent la Conferința țărilor neangajate de la Cairo. Ibrahim Abboud s-a declarat de acord să medieze în conflictul dintre cele două țări.

AVIOANELE MILITARE PORTUGHEZE INCALCĂ SPAȚIUL AERIAN AL GUINEEI

NEW YORK. — Reprezentantul Guineei la ONU, Achkar Marof, a adresat miercuri o scrisoare președintelui în funcțiune al Consiliului de Securitate, Patrick Dean, în care protestează împotriva incursiunilor avioanelor militare portugheze în spațiul aerian al Guineei. Scrisoarea califică aceste incursiuni ca fiind „acte foarte grave” și atrage atenția că guvernul Guineei este hotărît să întreprindă toate măsurile pentru a pune capăt încălcării spațiului său aerian. În scrisoare se invocă, de asemenea, articolul 51 al Cartei ONU privind dreptul legitim la apărare.

Achkar Marof a făcut, de asemenea, o vizită secretarului gene-

PREȘEDINTELE JOHNSON A SEMNAT LEGEA CU PRIVIRE LA AJUTORUL PENTRU STRĂINĂTATE

WASHINGTON. — Președintele Johnson a semnat miercuri legea cu privire la ajutorul pentru străinătate. Agenția UPI relatează că suma totală prevăzută în această lege, 3,25 miliarde dolari, este cea mai mică sumă acordată de către Congres în cadrul planului de ajutor pentru străinătate al SUA din ultimii cinci ani. Această sumă este cu numai 266 milioane de dolari mai mică decât cea cerută de către guvern. În legea cu privire la ajutorul pentru străinătate se prevede, printre altele, 1,05 miliarde dolari pentru asistență militară, 773 milioane dolari pentru împrumuturi care vor fi acordate țărilor slab dezvoltate, 509 milioane dolari pentru planul „Alianță pentru progres” etc.

CRIMINALII DE RĂZBOI SĂ FIE EXTRADAȚI

PARIS. — Federația națională a foștilor deportați și internați participanți la mișcarea de rezistență și patrioți din Franța a dat publicității o declarație în care cere guvernului să obțină de la autoritățile vest-germane extradarea a doi criminali de război, Hempen și Lammerding.

EXPERTI TEHNICI AI F.A.O. ÎN ȚĂRILE ÎN CURS DE DEZVOLTARE

ROMA. — Organizația Națiunilor Unite pentru alimentație și agricultură (FAO) a declarat miercuri că a trimis 911 experți tehnici în țările în curs de dezvoltare pentru a contribui la realizarea unui progres în agricultură. În Nepal și în alte cinci țări ale Orientului Mijlociu au fost, de asemenea, trimise misiuni.

UN NOU PROCES A UNUI POST OFITER S.S.

VIENA. — La 16 noiembrie se va deschide la Viena procesul intentat fostului ofiter SS, Franz Novak, unul din colaboratorii apropiați ai lui Adolf Eichmann, acuzat de participarea la deportarea a 400.000 de evrei maghiari în lagărele de concentrare.

SCHEPTICISM ÎN RINDURILE LABURISTILOR ȘI CONSERVATORILOR ÎN LEGĂTURĂ CU CREAREA FORTELOR NUCLEARE MULTILATERALE

LONDRA. — Citind considerațiile unui grup de experți britanici, agenția France Presse subliniază că alți laburisti și conservatori, în prezent sceptici

PIAȚA COMUNĂ Dezacordul privind prețurile agricole continuă

BRUXELLES 8 (Agerpres). Cercurile competente din capitala Belgiei sînt de părere că eforturile în vederea unificării prețurilor agricole vest-europene, blocați pînă în prezent de refuzul vest-german de a accepta stabilirea de prețuri unice la grîu, s-ar putea să fie din nou reluate. În acest sens se urmăresc cu atenție declarațiile făcute la Bonn și Paris în legătură cu problema amin-

tită. Se afirmă că propunerile sînt așteptate cu interes de serviciile vicepreședintelui Comisiei Pieței comune, Sicoo Marjolt.

Este vorba de lansarea ideii unei negocieri globale, care să permită evitarea unificării prețurilor agricole începînd cu sectorul de carne unde vest-germanii sînt mai defavorizați. De fapt, aceasta nu este totuși o idee nouă.

Diosdado Macapagal „Asia are dreptul să-și hotărască singură soarta”

NEW YORK 8 (Agerpres). Vorbînd la Universitatea din Pittsburgh, președintele Filipinelor, Diosdado Macapagal, care se află într-o vizită în Statele Unite, a declarat că Asia are dreptul să-și hotărască singură soarta și că „popoarele asiatice resping orice atitudine de superioritate din partea puterilor occidentale față de ele”.

Occidentul, a spus președintele filipinez, trebuie să creeze condi-

țiile necesare pentru ca asiaticii să-și aleagă în mod liber regiunile lor. În acest scop, a spus Macapagal, „Occidentul trebuie să renunțe la acțiunile de forță și să primească consilierea și consultările națiunilor asiatice, al căror preț trebuie să-l plătească acestea”.

Macapagal a spus că problema Asiei se referă la „alimentare, libertate și o guvernare eficientă”.

Alegerile de guvernatori în Statele Unite

În afară de alegerea președintelui SUA și a membrilor Congresului, alegătorii din jumătate din cele 50 de state federale americane vor alege la 3 noiembrie și pe guvernatorii lor. Anul acesta 12 guvernatori democrați și 3 republicani trebuie să se prezinte din nou în fața alegătorilor. În celelalte zece state lupta se dă între candidați care nu ocupă în prezent postul de guvernator. În total democrații dețin 35 și republicanii 15 posturi de guvernatori.

În cursul acestui secol trei președinți au fost guvernatori înainte de a intra în Casa Albă — Franklin Roosevelt în statul New York, Woodrow Wilson în statul New Jersey și Calvin Coolidge în statul Massachusetts.

Alegerea unui guvernator are adesea importanță la nivel național. Așa a fost de pildă cazul în 1962 cînd guvernatorul Edmund Brown din California, membru al Partidului democrat, l-a înfrînt pe fostul vicepreședinte Richard Nixon. Această alegere a fost urmărirea îndepărtată ca fiind o indicație posibilă asupra viitorului politic al lui Nixon.

Deși mulți guvernatori sînt puștin cunoscuți în afara statului lor, alții, ca urmare a mărimii și importanței statelor lor, cîștigă o activitate personală bine cunoscută în țară și chiar peste hotare.

George Romney, guvernatorul statului Michigan se prezintă pentru re alegere în noiembrie. Înainte de congresul republican din vara aceasta, Romney era considerat drept pretendent la desemnarea candidatului prezidențial obținut de Goldwater. În cazul unei victorii Romney ar putea rămîne în cursa pentru desemnarea prezidențială în anii viitori. În Texas, guvernatorul democrat John Connally își prezintă din nou candidatura. După cum se știe el a fost grav rănit în atentatul împotriva președintelui Kennedy. Pentru prima oară în istoria statului Massachusetts cei doi candidați, republicanul John Volpe și democratul Francisc Bellotti sînt

filii unor imigranți italieni. În Arizona, statul lui Barry Goldwater, unul din conducătorii campaniei acestuia, Richard Kleindwiler, va fi opus candidatul democrat Sam Goddard. Guvernatorul statului Arkansas, Orval Faubus, democrat, urmărește de asemenea să fie reales. Faubus este cunoscut din timpul tulburărilor rase de la Little Rock cînd a refuzat din răspunsuri politice de integrare rasială în școlile din statul său. Adversarul său este Winthrop Rockefeller, fratele guvernatorului Nelson Rockefeller din statul New York.

Candidații la posturile de guvernator sînt desemnați pe două căi. În multe state au loc alegeri preliminare la care alegătorii vor două mari partide desemnă pe candidații lor. Alte state organizează congrese și desemnă candidații care în același mod care sînt desemnați candidații prezidențiali la congresele naționale ale partidelor.

În calitate de șef executiv al unui stat, guvernatorul administrează afacerile acestuia și aplică legile sale. Totuși puterile sale sînt mai limitate decât ale președintelui SUA. Spre deosebire de acesta guvernatorii din multe state nu numesc pe toți cei cu care împart puterea executivă. Unii funcționari superiori, ca de pildă secretarii de stat, procurorul general, trezorerul și alții, sînt de obicei aleși.

A. B.

★ OTTAWA. — Într-o rezoluție specială, Congresul anual al Federației muncii din Ontario, care și-a încheiat lucrările, a cerut autorităților să reducă nedreptățile impozitului pe venitul grupurilor populare și salarii mici, să se rească ajutorul de șomaj, precum și cheltuielile pentru construcția de locuințe, învîjămint și asistență medicală.

GREVĂ GENERALĂ ÎN ITALIA

ROMA. — La chemarea CGIL, Confederației sindicatelor oamenilor muncii din Italia și Unității Italiene a Muncii, la 7 octombrie au declarat o grevă generală de 2 ore, 500.000 de salariați de la întreprinderile comunale din Italia, cerînd îmbunătățirea condițiilor de pensionare. Ei vor declara greve de acest fel în cursul săptămînilor lunii octombrie, în fiecare miercuri și vineri.

PROTEST FAȚĂ DE GUVERNUL DE LA VIENTIANE

VIENTIANE. — Prințul Sulavong, președintele Partidului Lao Haksat a adresat un mesaj prințului Suvarna Fuma, primul ministru al Laosului, în care protestează împotriva hotărîrii guvernului de la Vientiane de a rechemarea pe ambasadorul Laosului din R. D. Vietnam. În mesaj se arată că guvernul de la Vientiane nu are dreptul, potrivit acordurilor internaționale în legătură cu Laosul, de a transfera sau a rechemarea un ambasador numit de către guvernul de coaliție tripartit.