



VÖRÖS LOBOGÓ
Az RMP Arad városi és rajoni bizottsága, a városi és rajoni néptanács lapja

XX. évfolyam
6073. szám

4 oldal,
20 bani

Szombat,
1964.
szeptember 19.

Gépiparunk megkezdte a karusszel eszterga gyártását

Gépiparunk megkezdte az SC-2500 jelzésű új típusú, modern konstrukciójú karusszel-eszterga gyártását, amellyel 15 tonna, 2700 milliméter átmérőjű és 1900 milliméter magas nagy alkátrészek is megmunkálhatók.

A magas műszaki színvonalon álló programvezérlésű szerzőgépek elektromechanikus sebességváltója van, a kenés automatikusan történik.

Az új karusszel eszterga megtekinthető a Román NK népgazdasági eredményeinek kiállításán.

(Agerpres)

Ahol a villámzárat gyártják

A villámzár egyre nagyobb területet hódít, főleg a konfekció- és bórparban. Ott találjuk a különböző ruhadarabokon, bórparcokban, táskákban, pénztárcákban. Bizonyára kevesen gondolnak arra, hogy ezek a záruk, hogyan is készülnek? Nos, a napokban felkerestük a Precizia szövetkezetet, ahol a villámzárakat készítik s a láttatkat a továbbiakban ismertetjük.

A villámzár készítő részleg a szövetkezet egyik legújabb egysége. Eleinte számos munkajást kézzel végeztek. Ez járadtságot és sok időt vett igénybe. Ma már a gyártást korszerű gépekkel és haladó módszerekkel végzik. Ide is behatolt az új technika. S ez két-

ségtelenül hozzájárult a munkaterheltség növeléséhez, a minőség javításához. Jelenleg a részleg munkaközössége havonta 5000 méter villámzárát gyárt.

Mann József, a részleg vezetője kalauzál bennünket és felfedi a készítés "titkait". Az első műhelyben két hatalmas prés gép zakatol. Itt végzik az első műveletet, a fém-szemek préselését. Ez a munkafolyamat teljesen automatizált. A felszerelés önműködően szabja le a sárgarézt-lemezről a száz meg száz ezerzernyi zárszemet. Tripa Ioan gépbeállító ügyel arra, hogy a red bizott gép tökéletesen működjen. Az ő nevéhez már eddig több újítás fűződik. Egyik legjelentősebb újítása a fém-szemek csiszolásán, jényszerítésén eszközölt módosítás. Ezt Mann József részlegvezetővel közösen tervezték és valósították meg.

Préselés után ezeket a szemeket tűkőrsírára kell csiszolni. Ezt a műveletet régebben savval végezték, ám a szemek elvesztették fényüket. Tripa Ioan és Mann József vaslag fémlemezről dobott készített, amelyet egy villanymotor hoz mozgásba. E dobba helyezik a zárszemeket — kisebb fémdarabokkal együtt — s a forgás következtében a szemek lecsiszolódnak. Ezután finom fűrészpörrel keverik a szemeket, ami kifényesíti, megadja csillogó fényüket.

Miután az apró fém-szemek „át-ésnek” a csiszolás és jényszerítés műveletén, a szerelő részlegre kerül-

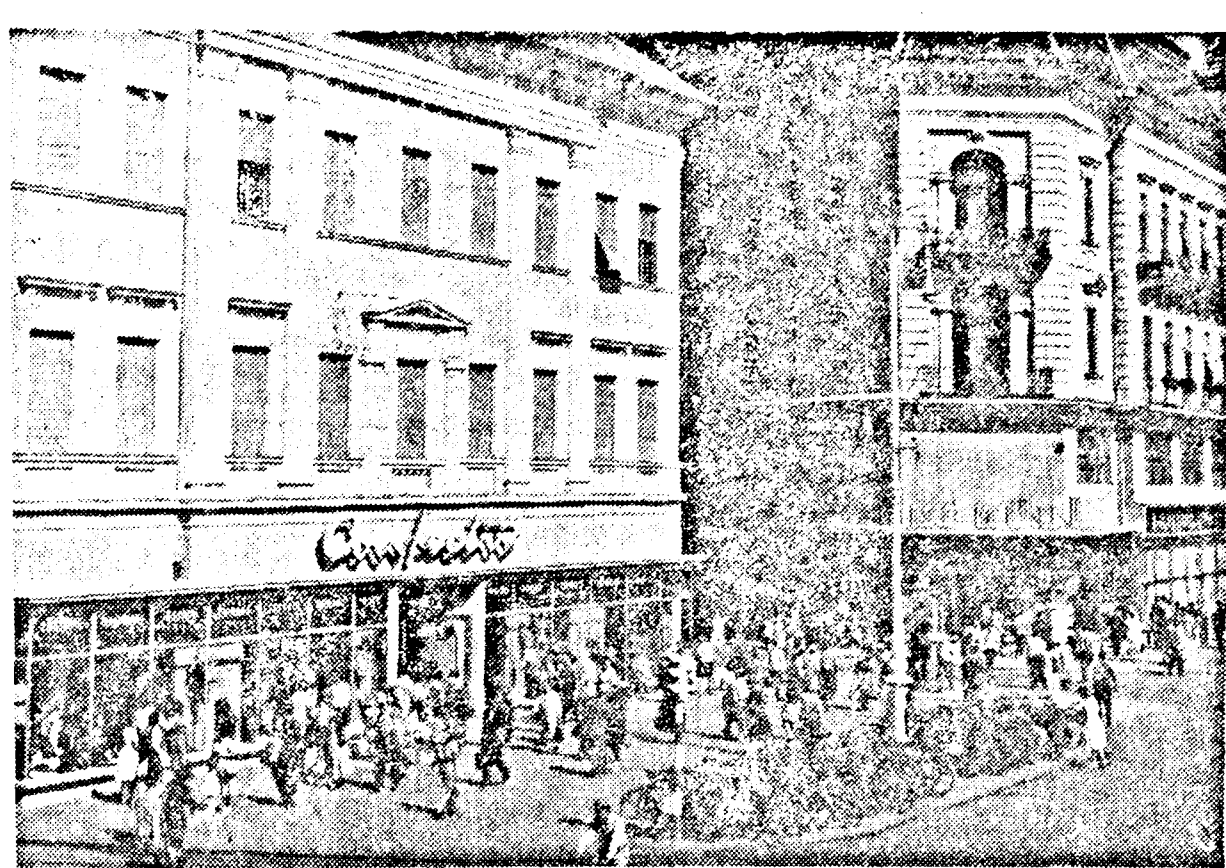
Forgács és por eltávolítását szolgálja a képkőn látható pneumatikus berendezés. A pánkotai butorgyárban nemrég helyezték üzembe ezt az új, részlegnek is nevezhető létesítményt.

nek. Itt a szemeket 70 centiméter hosszú, vékony részcsőbe helyezik. Minden egyes csőbe 1920 szem kerül. Ezt a munkát javarésben nők végzik. (Es nyugodtan hozzá-fűzhetjük azt is, hogy nagy hozzá-értéssel tesznek eleget feladatuknak. Az élen járók között ott találjuk Ule Elisabetát, Hartmann Ilo-nát és a többieket). Ezután a szemvarró gépre kerül a Szűcs Ilo-nának, aki a gépet kezeli, csupán az a feladata, hogy a szemekkel telerakott csövet a vászonszalag-gal együtt géphe illesse. Ez köny-vű munka. De ügyelni kell arra, hogy a szemek a megfelelő mé-retek szerint kerüljenek a vászon-szalagokra.

Ezután a villámzár végleges ösz-szeszerelésére, az utolsó „simítás-ra” kerül sor. Ezt Dehelean Fran-cisc és Socovan Rozalia végzi. Mindent elkövetnek annak érde-keben, hogy kezük alól csakis kifo-gástalan minőségű termék kerül-jön ki.

Ott tartózkodásunk idején meg-győződöttünk arról, hogy a szövetke-zet villámzár készítő részlegén szor-galmas dolgozók tevékenykednek. Tudásuk, hozzáértésük legjavával arra törekednek, hogy az általuk készített villámzárak megfeleljenek a követelményeknek. Munká-jukat lényegesen megkönnyítették a korszerű gépi berendezések, s ma már csupán tíz gyártási műve-letre van szükség a régebbi hu-szonkettővel szemben. Az itt dol-gozók mindent elkövetnek annak érdekében, hogy továbbra is kifo-gástalan villámzárakat készitse-nek.

Lengyel László



LÁTKÉP ÚJJÁSZÜLETŐ VÁROSUNKRÓL

Néhány szó a kreációs osztály munkájáról

A Készruhágyár kreációs osztá-lyán szünet nélkül folyik a mun-ka. Az itt tevékenykedő dolgozók feladata, hogy minden egyes idő-szakra idejében elkészítsék a di-vatnak megfelelő új ruhamodelle-ket.

Most is, amikor egyre közele-dünk az ősz felé, örömmel álla-pítjuk meg, hogy a kreációs osz-tály dolgozói kitettek magukért. Már bőven van miben válogatni, az ősi ruhamodellek közt. S ezek jelentős része már sorozatgyártás alatt is van.

Az új modellek közül megemli-tünk néhányat. Így például az e-gyesen szabású női ruhát, melyek-nek övei ujjból a derékra kerül-nek. De válogathatunk majd a gellérnélküli, valamint a bub-

galléros hasított nyakkivágású ruhákban is. A szoknyákban is bő választék áll a vásárlóközönség rendelkezésére. Ezekre jellemző, hogy hosszuk egy-két centiméterrel térden aluli.

Az új nőruha modellek színeik-ben is változatosság lesznek. Meg lehet köztük találni a legvilágo-

sabbtól a legsötétebb színrányala-tokig egyszerűen mindent. Mun-kaközösségünk szilárd elhatározá-sa: úgy dolgozik, hogy teljes egé-sében kielégítse a vásárlóközön-ség ízlését s a termékek megfelel-jenek a követelményeknek.

Terék Borbála
levelező

A Makszim Gorkij könyvesboltban

A könyvtárak számára igazi kin-csestár ez a kereske-delmi egység. Tömött polcain szépirodalmi, történelmi, földrajzi regények, tudomá-nyos és politikai könyvek sorakoznak. A legújabbak között megtaláljuk: Gheor-ghe Gheorghiu-Djé;

Románia fasiszta iga-alói felszabadulása-nak XX. évfordulója, Siskin: A marxista e-tika alapjai, valamint A szocialista orszá-gok gazdasági kap-csolatainak néhány kérdése című műve-ket. A matematika kedvelői megvásárol-hatják Petheas Endre;

222 ábrázoló geomet-riai feladat című könyvét. Megjelent, több, nagyon szép reprodukcióval il-lusztrálva egy kis könyv Luchianak, a századforduló román festészetének egyik leg-jellegzetesebb alak-jának életéről és munkásságáról.

MEGHÍVÓ

Az Arad városi néptanács végrehajtó bizottsága meghívja a városi néptanács valamennyi képviselőjét a XXII. rendes ülés-számára, amelyet 1964. szeptember 24-én, csütörtökön délután 4 óra-
kor a városi néptanács diszterben tartanak meg.

Napirendi pont:

1. A folyó évi beruházási és általános javítási munkálatok elem-zése.

COJOCARU SIMION mérnök
elnök.

MICLEA ILIE
titkár.

KERESZTMETSZET

Tizenhárom pontban összefoglalt heti munkaterv fekszik elő-tünk. Olvasni kezdjük a pontokba foglalt intézkedéseket. S ahogy haladunk mind lejjebb, úgy bontakozik ki előttünk a kisiratosi kollektív gazdaság állattenyésztő részlegének keresztmetszete s szinte látjuk az ott folyó munkát.

A kollektívisták egyik csoportja egy régebbi épületen dolgozik. Közeledik az ősz, a hidegebb idő. Ezért dolgoznak olyan szorgal-masan az építőcsoport tagjai. Az elmúlt tél folyamán megrongá-lódott fűtőberendezéseket javítják. A szabályoknak megfelelő szálláshelyet akarnak biztosítani az állatok számára. Odébb, a-hol tavasszal még üres telek tátongott, most egy hatalmas piros épület tör a magasba. Az építők egy másik csoportja itt dolgozik. Az ácsok az új fűtőberendezést szerelik össze. A kőművesek má-lterozzák a vörös tégla falat. Ez a korszerű fűtőberendezés, 60 kocának biztosít majd helyet.

A gazdaság állattenyésztő részlegén vízvezeték- és villany-szerel-ők tevékenykednek. A tehén- és a borjak még szabad szálláson vannak, de nem sokára istállóba kerülnek. S ezért sürgősen a víz be-vezetése. Így lesznek a villany-szerelők is a szivattyú motorjának bekötésével.

A tarlófű bő eledelt nyújt most az állatoknak. A minél további legeltetésekkel értékes mennyiségű takarmányt spórolnak meg a téli tartalékból.

Egy csoport kollektívistát a gyékényt vágja a kukoricaszár kö-téséhez.

...Újra a központban vagyunk. A szabadszállás körül kollekti-visták, állatgondozók sűrűlődnék, válogatják a tenyésztésre al-kalmas jószágokat.

Ime, mi mindent láttunk a heli munkatervben, mely egy állat-tenyésztő részleg tükre, keresztmetszete.

(Kovács—)



Resicán napjainkban

A resicai muzeumban a kiállí-tott tárgyak között hosszabbban elidőzünk néhány dokumentum előtt. Ime egy régi kovácműhely és néhány primitív vasolvasztó kemence. Az ipari vasolvasztás kezdetét tanúsítják azok a he-lyeken, ahol csaknem 200 évvel ezelőtt (1769 októberében) felépült a vasgyár, s eldöntötte a Szemenik aljának és a környező völgyekben meghúzódó falvak jó néhány generációjának sorsát.

Megtalálni a muzeumban a resicai vasgyár és uradalom képét is. Az akkori vasmunkások naponta 12—14 órát dolgoztak, aztán visz-szatértek a salakhányók mögött épült barakkokba; vagy a Berzava völgyében szétszóró apró házacs-kákba.

Resica kimerült ipari erővel, de vasakaratu emberekkel fogadta 1944 augusztus 23-át. Az emberek azonnal hozzáálltak, hogy a kom-munisták pártjának hívó szavára megteremtsek az új Resicát.

A mai Resicát össze sem lehet hasonlítani a régivel. Ha kitekin-tünk a muzeum ablakán fémipari óriásokat látunk. Tekintetünk ta-lálkozik a néhány évvel ezelőtt épült két automata nagyolvasztó-val. Fenn a magasban két embert veszünk észre. Hatalmas betűkkel ezt írják egy jelszavas táblára: „A nagyolvasztó részleg tullej-sített versenyvállalását — válla-lás 9000 tonna nyersvas. Ere-dmény 13 000 tonna”.

A Berzava tulsó partján emel-kednek a gépgyár hatalmas csarnokai. Itt készülnek a turbi-nák, vízgepek, kompresszorok, kő-olaj- és kohászati ipari berende-

zések, mozdonyalvázak, 2100 ló-erős motorok a román Diesel-vil-lanymozdonyok számára és más modern berendezések. A gépgyár-ak is határidő előtt teljesítik vá-lalásait, s az idén körülbelül 30 százalékkal több gépet és be-vezendést állítanak elő, mint a

Mai riportunk

hatéves tervet megelőző esztendő-ben.

Resicán állandóan építkeznek. Az utóbbi években ez már meg-szokottá vált. Nemrégiben épült itt a dományi mész-kőbányát a kombinált összekötő drótkötél-pálya számára a régi város egy része fölött átívelő hid, amely mind a koncepció, mind pedig a kivitelezés szempontjából egye-dülálló országunkban. Az épít-mény alaposan megrövidíti a mész-kő utját.

Onnan fentről a maga egész nagyszerűségében bontakozik ki a mai Resica képe. A Morosoa és Lunca Pomotului teljesen új vá-rosrész, ahol több ezer lakás, kor-szerű üzletek, mozik, iskolák, par-kok, aszfaltos utcák épültek. Len-nebb már körvonalazódik az eze-nél is újabb Lunca Birzavei ne-gyed, ahol az elkövetkező években szintén több ezer lakást emelnek.

A resicai fém- és gépekben benne van csaknem 20 000 ember lelkes munkája, amely a szocia-lista korszakhoz méltó megbecsü-lésben részesül. A kohászok és gépgyártók munkaközössége a Munkaérdemrend első fokozatával

tüntették ki; állami díjat kapott számos mérnök és technikus, több száz acélműtő, kohász, hengerész, gépgyártó viseli büszkén ünne-pnapokon az érdemrendeket és érdemermeket. Közülük néhányat a munkahelyén ismertem meg. Nico-lae Gropseanu 30 éve dolgozik a nagyolvasztónál. Mint adagoló kezdett dolgozni, ma pedig úgy beszél a modern nyersvasgyártási technikáról, mint egy igazi szak-ember. Időközben kohómester lett. Ma már nincsenek is adagolók Resicán. A termelőfolyamatok gé-peítésével más mesterségekkel együtt ez is eltűnt. Ma a munká-sok automata vezénylőasztaltól irá-nyítják az érc olvasztását. Grop-seanu mester élenjáró dolgozó. Hozzá hasonlóan sok száz resicai, közöttük Vasile Achim, a 3. kemence főolvasztára és Gheorghe Chitan acélműtő mérnök, Mihai Crătan hengerész és Ion Moldo-va hengerelő mérnök, Fira Ion Damaschin esztergályos; nagy-nemzetgyűlési képviselő, Takács William mester, Eugen Dascăla-che mérnök és sokan mások, akik-nek neve gyakran olvasható a szocialista verseny élenjáróinak dístábláján.

A resicai kombinát mai munka-közössége uralja az új technikát, amit az is bizonyít, hogy az év első hét hónapjában kétszer annyi nyersvasat és csaknem ugyanannyi acélt és hengerelt árut gyár-tottak, mint 1959-ben. Kezük mun-kájával találkozhatunk a beszer-cei vízierőműveknél és a kőolaj-iparban, a nagy vasutvonalakon, a Diesel villamosmozdony szívében, mindenütt az országban, ahol a haza gazdasági felvirágztatásá-nak ügyét szolgálják.

Bucsat veszünk Resicától, ma-gunkkal visszük a múlt emlékeit, amelyekkel a muzeumban ismerked-tünk meg és napjaink átfogó va-lóságának képét, amely a városi a pártynitotta ragyogó uton a szocia-lista Románia hatalmas ipari központjai sorába emelte.

Victor Muresan
az Agerpres Bányáért tartományi tudósítója

Jelentés az őszi betakarítási munkákról

Országsszerte javában folyik az őszi betakarítás. Valamennyi tartományban szorgalmasan gyűjtik be a napraforgót, a babot és a silókukoricát. Egyes déli rajonokban már a szemes kukoricát törlik. A kukorépa be-takarítása a mezőgazdasági termelő egységek és a cukorgyárak közösen összeállított grafikonja alapján történik.

Amint a Mezőgazdasági Fő-tanács adataiból kitűnik, a nap-

raforgónak eddig csaknem a fe-lét, a kukorépa 15 százalékát, a bab 70 százalékát és a silókukorica 60 százalékát takarították be. A szocialista mezőgazdasági egységekben intézkedéseket tet-ték a késői növények jó körülmények között történő betakarí-tására és elraktározására. Elő-ször az ősszel bevetendő terü-letekről gyűjtik be a növényeket s ezeken nyomban hozzálátanak a szántáshoz és a többi talajjel-készítő munkálathoz.

Nemrég a December 30 gyár 1-es szövődjében teljes egé-sében kicserélték a géppar-kot. Új automata szövőgépek hada sorakozik példás rend-ben, s zu-gva-csattogva szövi a szebbnél-szebb kelméket. Erről készült felvételünk is.

Cornel Gheorghiu zongoraművész sikere Kubában

A Kubában vendégzongoristá-ként Cornél Gheorghiu zongoramű-vész nemrég megtartotta első konc-ertjét Havannában. Az országos Szimfonikus Zenekart Manuel Bu-chesne Cuzan vezényelte. A hangversenyen jelen volt Car-los Lechuga, a kubai Országos

Művelődési Tanács elnöke, a dip-lomáciai testület több tagja, szá-mos művészeti és kulturális sze-mélyiség. A koncertet megismételték és a kubai televízió is közvetítette. Mindkét hangverseny nagy si-kert aratott.

M. E.

Lincoln - Kennedy erről - arról

Új sugár- hajtású gép, a TU-134

Amint a TASZSZ jelenti, az Andrej Tupoljev mérnök vezetésével készült a TU-134 repülőgép konstrukciós iroda új TU típusú repülőgépet szerkesztett. Az új sugárhajtású gép neve TU-134.

Szerkesztésénél jelentősen javították a fel- és leszállási sajátosságokat. Az új gép jobb mint elődje, a hosszútávú repülésekre szolgáló TU-124.

A TU-134 64 utas szállására alkalmas. Tupoljev új utasszállító gépet kipróbálták különböző magasságokban és repülési körülmények között és rövidesen beállítják a rendszeres légijáratokba.

A tudomány hírei

Az Eszt SZSZK-ban, Tartu város közelében korszerű, automatizált műszerekkel ellátott új csillagvizsgáló létesült időszaki asztrológiai és asztrológiai problémák kutatására. A csillagvizsgáló egyik teleszkopjának saját elektronikus számítógépe van.

A Lengyel NK-ban elkészült a Nefryt típusú új televízió. Az 53 centiméter átlójú képernyővel felszerelt új vevőkészülék szabályozása önműködő. Fotocella állítja be többek között a képernyő fényességét. A készülék belső antennával is felszerelt.

Belorusszlában eredményesen kipróbálták az óránként 1200 köbméter kapacitású új rotoros kotrógépet. Termelékenysége több mint húszszorosán haladja meg az eddigi szovjet földmunkagépeket. Az új kotrógéppel egy munkás 1,6 kilométer hosszú, 5,6 méter széles és több mint 2 méter mély árkot áshat egy óra alatt.

Amint a Tanjug hírügynökség jelenti, a Szlavonszki Brod-i Gyuro

Gyakovics üzem tervező irodája elkészítette egy 1650 lóerős Diesel-villanymozdony prototípusának műszaki dokumentációját. A mozdony 120 kilométer sebességet fejt ki óránként, s személy- és tehervonatok vontatására egyaránt használható.

Egyes részlegek már megkezdtek a prototípus legfontosabb alkatrészeinek készítését. Az üzem 1970-ig 37 ilyen Diesel-villanymozdonyt gyárt a jugoszláv vasútnak.

A Harkovi Egyetem csillagvizsgálója rendkívül érdekes fényképeket készített a Vénuszról. A napfelkelte előtt, ibolyántúli sugárzásban készített fényképeken egy nagy sötét folt látható a bolygó korongján.

N. Barabasov szovjet csillagász véleménye szerint ez a folt egy rés a Vénusz felületét takaró felhőrétegen. A fényképen lévő folt azt a feltevést látszik igazolni, hogy sikerült fényképezni a bolygó felületének egy részét.

Próbaadás előtt a Syncom-3 távközlési mesterséges hold

Az Associated Press jelenti, hogy az amerikai és a japán szakemberek televíziós próbaadásra készülnek a Syncom-3 távközlési mesterséges holddal. A próbaadásra valószínűleg október 9-én, az olimpia megnyitásának előestéjén kerül sor.

Időközben több nagy amerikai televíziós társaság közölte, hogy nem nagyon érdekelt az olimpiai játékok közvetlen televíziós közvetítésében. A National Broadcasting Corporation például csak a megnyitó ünnepséget továbbítja közvetlen adásban, a versenyeket repülőgéppel hozott filmről közvetíti.

Egylőre a japán szakemberek naponta kísérleteznek a Syncom-3 mesterséges holddal, s kijelentették, hogy a televíziós képek jóminőségűek.

IDEGEINK TREFALNAK?

Az idegek nem egyszer tréfát űznek az emberrel. Az orvosi gyakorlatban erre számos példa akad. Néha közismert fizikai jelenségről van szó, mint például a délibáb, máskor azonban képzeletünk kiszínezi és teljesen hibásan értékel a külső benyomásokat.

Több ízben előfordult például, hogy a röntgenvizsgálaton átesett beteg határozottan állította, hogy ő „érezte” amikor a röntgensugár áthatott a testén, s makacsul ragaszkodott állításához akkor is, amikor szakemberek bizonyították, hogy a röntgensugár egyetlen érzékszervünk sem tudja jelezni, érzékelni. (Megemlítjük itt, hogy a régi típusú, szabad vezetékes röntgenkészülékekben valóban előfordult, hogy a beteg közelében lévő magasfeszültségű vezetékek erős, úgynevezett statikus elektromos töltést kaptak, s ez a levegőn át a közeli tárgyak, így a beteg teste felé is lassan kisült, a test kiálló részeiben egy sajátos bizsergő érzést keltve. Ezt valóban lehetett érezni, de ez nem röntgensugár, hanem ugyanaz az elektromos jelenség, amit akkor érzünk, ha egy száraz hajhoz, vagy prém-darabhoz dörzsölt műanyagfűrészt

arcunk közelében elhúzzunk. A manapság használatos, úgynevezett érintéscsökkentő készülékekkel azonban már ilyenmi nem jöhet létre).

Ugyanígy nem érzékeli szervezetünk az ultrahangot sem, addig, míg túl nem lép egy bizonyos erősséget, mikor is fájdalomérzet jelentkezik, s ez már nem képzelődés.

Mindenki tudja, hogy a villamos áram ráz. A váltóáram, amilyen lakásainkban is van, bizonyos feszültségen felül már igen fájdalmas bizsergést és az izmok heves összehúzódását okozza.

A diatermia és a rövidhullám esetében az ember csak melegezt érzékel. Ha valaki rövidhullámú kezelést kap, „érzi az áramot”, akkor minden bizonnyal képzelődés áldozata, mert a rövidhullám jól elszigetelt, legtöbbször üvegdobozba zárt elektrodokhoz jut csak a szervezetbe, ahol csak hőérzést kelthet.

Amputált végtagoknál előfordul néha, hogy az idevrendszer igen kellemetlen jelleget űz a beteggel: fáj a nemlétező kéz, vagy láb! Ez a hihetetlennek tűnő jelenség annak a következménye, hogy az amputált végtag csontjában lévő idegvéglet valami ingerli, nyomja. Az idegszálaknak pedig megvan az a sajátos tulajdonságuk, hogy a fájdalmat nemcsak ott érzik, ahol az ideget a sérülés érte, hanem ott is, ahol az idegnek végződnie kellene, tehát a levágott végtagban.

ANEKDOTÁK

A nyugat-németországi Kassel napilapjában a napokban a következő felhívás jelent meg:

„Anyák, vigyázzatok! Ovjátok kicsinyeiket! Hans Mayer ma tesztelte a motorkerékpár vezetői vizsgát!”

Amikor Mark Twain híres író lett, az amerikai milliomosok egy-

mással versengve hívták ebédre, vacsorára. Egy ilyen meghívásra a kiváló író a következő szöveget táviratot küldte:

„A vacsorán, sajnos, nem vehetek részt. Kifogáson most gondolkodom. Holnap táviratban közlöm.”

Meglepő egyezések

Az amerikai sajtó felhívja az olvasók figyelmét egy sor különös egyezésre, melyek Lincoln és John Kennedy meggyilkolásával kapcsolatban felmerültek. Ime egy részük a Newsweek folyóirat nyomán:

— Mint Lincoln elnök, ugyanúgy Kennedy is támogatta jogaitban a színes bőrű lakosságot.

— Lincoln 1860-ban, Kennedyt 1960-ban választották elnöknek.

— Mindkét elnököt pénteken napon gyilkolták meg, feleségeik jelenlétében.

— Mindkettőjüket hátulról jövő fejtűzők ölte meg.

— Mindkettőjük utóda a Johnson nevet viselte, és mindkettő utóda a déli államokból származó, demokrata párti és tagja a szenátusnak.

— Andrew Johnson 1808-ban, Lyndon Johnson 1908-ban született.

— John Wilkes Booth, Lincoln gyilkosa és Lee Harvey Oswald, Kennedy feltelezett gyilkosa a déli államokból valók és reakciós elveket vallottak.

— Booth is, meg Oswaldot is meggyilkolták, mielőtt ügyük bírósági tárgyalás elé került volna.

— Lincoln titkára, aki Kennedynek hívták le akarta beszélni Lincolnt, hogy a színelőadásra menjen, amelyen megölték.

— Kennedy titkárát Lincolnnak hívták, aki az elnököt igyekezett lebeszélni arról, hogy Dallasba utazzék.

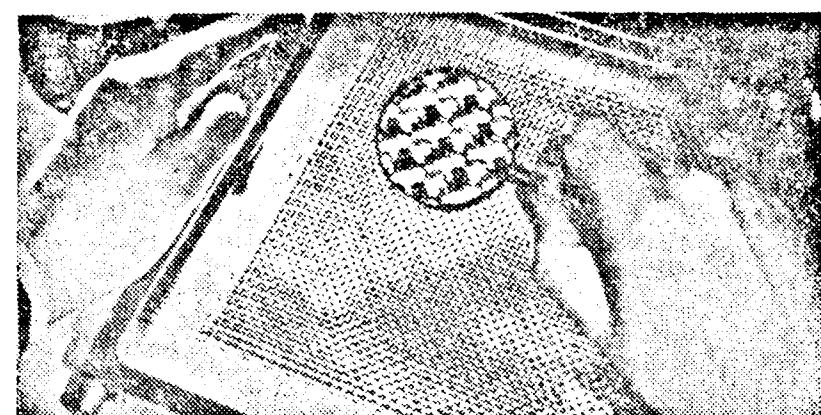
— John Wilkes Booth Lincolnt egy színház páholyában ölte le, azután egy áruraktárba menekült.

— Oswald Kennedyt egy áruraktárból ölte le, és egy filmszínházban rejtőzött el.

— Mindkét elnök családja neve 7 betűből áll.

— Andrew Johnson és Lyndon Johnson neve is összesen 13-13 betűből áll.

— John Wilkes Booth neve ugyanúgy, mint Lee Harvey Oswald teljes neve 15 betűből áll.



A mágneses memória (alsó kép) vagy a feritgyűrűs eljárással készült (fenti kép) — az elektronikus vagy nélkülözhetetlen alkatrészei — a miniatűrálási technika nagyszerű vívmányai. Eddig köbcentiméterenként mindössze a 100 000 alkatrész sűrűségét valósították meg, míg az emberi agyban ez a sűrűség eléri a 10 000 000-t. A tudósok lankadatlanul újabb miniatűrálási eljárások után kutatnak és remélhető, hogy mesterségesen is elérjük ezt a határt.

Négy hónapon át — szinlelt űrrepülés

A varsói nemzetközi asztrológiai kongresszuson a szovjet tudósok közölték a részvevőkkel, hogy a Szovjetunióban érdekes kísérletet hajtottak végre. Ez abban állt, hogy négy hónapon át emberekkel szinlelt űrrepülést végeztek.

A kísérlethez erős fizikumú, makkegészséges fiatalokat választottak ki. A 10-120 napig egy hermetikusan lezárt szobában tartották őket. A kísérlet idején az illetőket kis adagu ion besugárzásnak vetették alá. Egyes esetekben a kísérleti szobában növelték a hőmérsékletet, mesterségesen zajt idéztek.

elő, s állandóan tanulmányozták a különböző tényezők hatását a szervezetre.

Megállapították, hogy a kísérletek alatt valamelyest csökken az ember bőrének védekező képessége a baktériumokkal szemben. Az első 10-13 napban bizonyos zavarok léptek fel a szív működésében az éjszakai alvásban.

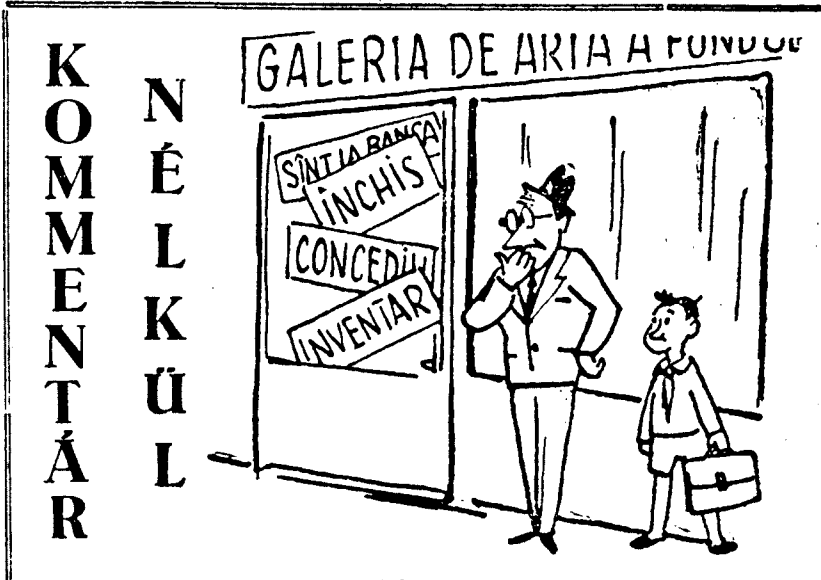
A 120 napos kísérletek folyamán megállapították: ha a levegőt többször tisztították a baktériumoktól, a bört ibolyántúli sugarakkal kezelték, az élelmiszerekbe nagy mennyiségben keverték vitamint, az illetők komplex testgyakorlatokat végeztek és bizonyos gyógyszereket szedtek, lényegesen kisebbek voltak a szervezeten a kísérletek után fellépő zavarok.

Két új gépkocsitípus

A varsói gépkocsizütem megkezdte a Warszawa-203 típusú, 70 lóerős motorral ellátott gépkocsik gyártását. Az új gépkocsi 130 kilométerrel halad óránként. Az év végéig több mint 2000 ilyen gépkocsit gyártanak. Ugyanakkor folytatják az előkészületeket, hogy megkezdjék a Syrena-104 háromhengeres, 40 lóerős, óránkénti 120 kilométer sebességet elérő kis gépkocsik gyártását.



FERJ: Békülünk ki, drágám.



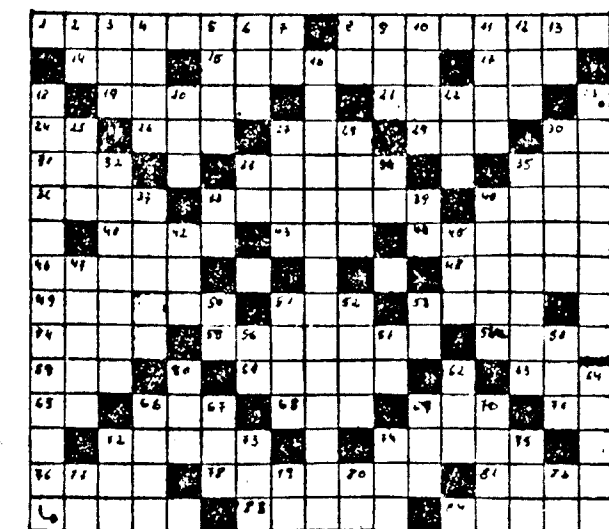
ÉPÜL A VASKAPUI VÍZIERÖMŰ

VÍZSZINTES: 1. Hazánkban ennél a helységről épül a vaskapui vízierőmű. 8. A Duna medrét alapított felső pereméig ötven méter magas gát szeli át, amely mögött ez 150 kilométer hosszúságban terül el. 14. A versorok összecsengetése. 15. Holland államfőcsész és politikus, aki nemzetközi békét hirdetett (1583-1645). 17. Dán sziget. 19. Az elektromos kapacitás egysége. 21. Az USA egyik állama. 24. Azonos betűk. 26. N.E.R. 27. Angol hölgyek neve e-lőtt áll. 29. Görög sziget. 30. Költő. 31. Tengeren túli állam — románul. 33. Fülke. 35. Az USA legnagyobb légitörzse. 36. Leves. 38. Erős altatószer. 40. Angol főnemesi cím. 41. A vaskapui vízierőműnél ez ötven méter magas lesz — névelővel. 43. Kevert gínj. 44. Város az NDK-ban. 46. Japán város. 48. Azonos betűk. 49. Alapanyagban, vagy üveges kikapcsolószű vulkanikus közet. 51. Folyó a Szovjetunióban. 53. Jugoszláviában ennél a helységről épül a vaskapui vízierőmű. 54. Össze-vissza laza. 55. A testek molekuláit összerakó erő. 57/a. Fordított mondatrészek. 59. Orosz — románul. 61. A hordó jelzője lehet. 63. Idegen női név. 65. Előidéző. 66. Nem használ. 68. Vissza: kopasz. 69. Tó Svédországban. 71. L.H. 72. A hangsúlyos rész a klasszikus verslábakban. 74. Délamerikai füves síkság. 76. Becézett fiúnev. 78. A magyalhoz hasonló Ázsiában és Amerikában elterjedt sárga virágú kék bogvőtermést hozó örökzöld cserje. 81. Fordított japán játék. 83. Közel ennyi millió betont öntenek a vaskapui vízierőműbe, melyben 80 000 tonna betonvas kerül. 84. A Duna vizét

több, mint 400 méter és körülbelül 60 méter magas. Ilyen gát zárja majd el két végén egy-egy villamsteleppel és szilippel (névelővel).

FOGÓGÖLEGES: 2. Ókori város. 3. Hegycsucs Marokkóban. 4. Híres román festő. 5. Kutyalajta. 6. Rödd. 7. Mondabeli alak. 8. Libahang. 9. Y.U.M. 10. Helység Törökországban. (ékeletsleg). 11. Tó Etiópiában. 12. Svéd, dán, norvég pénzegység. 13. Állóvíz. 16. Összesen tízenketit helyeznek el belőle Románia és Jugoszlávia területén a vaskapui vízierőmű felépítésekor. 18. Több, mint ennyi köbméter föld és szikla ekskavátására kerül sor a vaskapui vízierőmű építésénél. 20. Nyílás. 22. Kímeyek — románul. 23. A vízierőmű gátjának építésénél ez 1 126 000 négyzetmétert tesz majd ki. 25. Azonos betűk. 27. Női név. 28. ...Tein, — 1905-ben alapított

ír nemzeti forradalmi párt. 30. Vissza: Jugoszláv városból való. 32. Havonta, vagy évente folyósi-tott készpénz juttatás. 33. Kicsinyítő képző. 34. A nátrium vegyjele. 35. Szegély, — zsinór. 37. Unnapi díltört, díszruha — névelővel. 38. Vita egymám hangzó. 39. 450 — római számmal. 40. Falatozik. 42. AOL. 45. EZZ. 47. A Ratak szigeteket egyike. 50. Nagy Károly. 51. A vihar istene a germán mitológiában. 52. Nitrogén. 53. Etelészítő. 56. Folyó a Szovjetunióban. 57. Azonos a vízszint. 58. Szovjet gépkocsi márkája. 60. Egyházi követő betűk az ABC-ben. 62. Másik folyó a Szovjetunióban. 64. A vízierőmű zsilipei lehetővé teszik ennek a forgalomnak növekedését a Dunán — névelővel. 66. Dal — keverve. 67. Ilyen szó is van. 69. Le — ékhiány. 70. Fordított nyugateurópai főváros. 72. Kevert sál. 73. Persa uralkodó. 74. Lom ikerszáva. 75. OJU. 77. Negyvenkilenc római számmal. 79. Mássalhangzó fonetikus. 80. Biztató szó. 82. Azonos a vízszintes 66-lal.



A múlt heti keresztrejtvény helyes megfejtése: Gépgyártó, A Kaplan típusú turbina, A tranzistor, Kombajn, Programvezérlésű, Diesel villamosmozdony.

Panoráma az RNK népgazdasági eredményeinek kiállításáról.