

VIRÖS LOBOGÓ

Az RMP Arad városi és rajoni bizottsága, a városi és rajoni néptanács lapja

XX. évfolyam, 6085. szám

Szombat, 1964. október 3.

4 oldal, 20 bani



Vormittag Antal, Sasu Octavian és Hönig József, a December 30 gyár apretörbrigádjának tagjai rövid tanácskozássra jöttek össze. A képen is látható kelmedarabot vizsgálják szakértelmekkel.

A TERMELES SZOLGÁLATÁBAN

Általuk az esztendő utolsó negyedének küszöbét is. A November 7 gyár termelői részlegein fokozott ütemben folyik a munka. Mindenütt pezsgő, tüktet az élet. A szorgalmas kollektív jó hírnév-re tett szert. Erejük és tudásuk latbavetésével igyekeztek a vállalkozást a pártunk III. kongresszusától kitűzött feladataikat. Fáradságos munkájuk nem volt hiábavaló. Ezt bizonyítják az elmúlt esztendőben, valamint az idén elért sikerekről készült kimutatások, mérlegek is.

A termelési megvalósít-

ások mellett a November 7 gyár munkásai, technikusai és mérnökei eredményes tevékenységet fejtettek ki az újítások terén is. A minap, ottjártunk alkalmával fellapozgattuk a nyilvánítottakat. Sokatmondó számadatok tüntek szemünkbe. Erdemes ezeket papírra vetni. 1960-tól 1964 január 1-ig a gyár hat újítóbriádjának tagjai nem kevesebb, mint 430 újítási javaslatot dolgoztak ki és nyújtottak be a műszaki irodához. Ezek nagy részét el is fogadták és sikeresen alkalmazták a termelésben. Ezáltal szá-

mos munkahelyen jelentősen növekedett a termelési minőség, javult a termék minősége, könnyebbé vált a fizikai munka. Emellett érdemel az is, hogy a termelésben alkalmazott újítások, utólagos számítások szerint, nem kevesebb, mint 2 616 434 lej megtakarítást eredményeztek a vállalatnak.

A gyár újítói ebben az esztendőben tovább folytatták alkotó tevékenységüket. Állandóan kutattak, keresték, az újat. Ez irányú tevékenységüket siker koronázta. Eddig 57 újítási javaslatot tartanak nyilván a November 7 gyár műszaki irodájában. Ezek szerint könnyen megállapíthatjuk, hogy ebben az üzemben csaknem minden ötödik napon születik egy újítási javaslat. A termelésben alkalmazott 29 újítás, előzetes számítások szerint, ebben az esztendőben 142 395 lej megtakarítást hoz a vállalatnak.

E lankadatlan alkotó munkát jelentősen segíti az üzem jól felszerelt műszaki könyvtára is. Több mint 1800 műszaki könyv áll a dolgozók rendelkezésére, ezenkívül csaknem 30 szakfolyóiratból dokumentálódhatnak az újítások.

Ezek szerint könnyen megállapíthatjuk, hogy ebben az üzemben csaknem minden ötödik napon születik egy újítási javaslat. A termelésben alkalmazott 29 újítás, előzetes számítások szerint, ebben az esztendőben 142 395 lej megtakarítást hoz a vállalatnak.

E lankadatlan alkotó munkát jelentősen segíti az üzem jól felszerelt műszaki könyvtára is. Több mint 1800 műszaki könyv áll a dolgozók rendelkezésére, ezenkívül csaknem 30 szakfolyóiratból dokumentálódhatnak az újítások.

Ezek szerint könnyen megállapíthatjuk, hogy ebben az üzemben csaknem minden ötödik napon születik egy újítási javaslat. A termelésben alkalmazott 29 újítás, előzetes számítások szerint, ebben az esztendőben 142 395 lej megtakarítást hoz a vállalatnak.

Találomra kézbe vetttem az egyik akgagyűjtő és belelpoztam. Ott sorakoztak betűrendben a Vagonygyár újítóinak személyi lapjai. Nemelyiknek kettő, három, sőt négy is volt, hiszen ezek az akgagyűjtők az újítómunka kezdetétől egész napjainkig nyilvántartják az újítók teljesítményeit. Összintén szövea esküdt ellensége vagyok a felesleges akgahalmazoknak, elitélem, sőt megvetem a szellemi koldulóltságról tanuskodó, papírra papírra halmozó bürokratizmust. Onmagam előtt is furcsának tűnt az a hovatovább áhítoatos csodálat, amellyel az előttem jékvő személyi lapoktól terhes akgagyűjtőt böngészgettem. Szokatlan jelenség ez nálam, de szokatlan az iratcsomó is, amely körülvesz. Nem a hivatali szellem hevenyészett terméke ez, hanem módszeres, tudományos stilisztika, mégpedig a legpontosabb, a legszemléletesebb. Amikor egy személyi lapot kézbe veszek, az az érzésem, mintha tulajdonosa alkotóműhelyének küszöbét lépém át. Feltáruoltém az újító képzetvilágára, érdeklődési köre, ténykedésének szférájára. Eleendő vállaltára jogom a személyi lapokon feltüntetett javaslatokat, hogy megtudjam: ki, mivel foglalkozik legszívesebben s milyen időzítást helyezett az üzem műszaki fejlődésének oltárkövére. Mert minden személyi lap — képletesen szólva — életrajz is, az akgagyűjtők összessége pedig az üzem történetének egyik ragyogó fejezete.

ARCKÉPVÁZLAT

„Életrajzi” adatok

sikereiről, hogy felülkerekedett benne a kioldócséség.

Az üzemben tréfasan „milliomos”-nak nevezik Balogh elvtársat, mégpedig találoán, hiszen az általa javasolt újítások gazdasági hatékonysága kezdetől fogva napjainkig meghaladta az 1 330 000 lejt. Csak vázlatosan ítkatok ide néhány személyi lapról kiragadott „életrajzi” adatot. Balogh Lajos kommunista több, mint egy tucatnyi esztendővel ezelőtt, pontosabban 1951-ben nyújtotta be első újítási javaslatát. Akkor még az üzemtálműhelyben dolgozott a szakmában. Az első javaslat bizonyos szablonok elkészítését indítványozta az akkoriban sorozatban gyártott CFALD-típusú vagonok számára, az évi gazdasági hatékonyság pedig alig haladta meg a 2500 lejt. Nem sok, de kezdetnek elegendő. S amint az alábbiakból is kiderült, Balogh elvtárs különben sem olyan ember, aki megvetné az apróbb eredményeket. Talán elcsépeitnek tűnik, mégis ezzel a közmondással kell élnem: „Sok kicsi — sokra megy”.

Az első lépések mindig parányiak, ingatógok, de a kezdeti tipegetésről óriásléptek követhetnek. Így történt ez Balogh Lajos esetében is. Egyetlen esztendő elegendő volt ahhoz, hogy javaslatai mérőlépő csizmákat öltönsenek. Ezerkilencszázötvenkettőt írtunk, amikor Balogh elvtárs háromtagú újítókollektívja faanyag-csiszológép ázembehelyezését javasolta az üzemtálműhelyben. Ez a berendezés

egyetlen év alatt több, mint 38 000 lej megtakarítást jelentett a vállalatnak.

Ezreköről tizezrekre, tizezreköről százezrekre emelkedett szinte hónapok alatt az ötletes újító által előterjesztett javaslatok gazdasági hatékonysága. Ime a befejezés: „1953 — A vagonok oldalfalának és ajtólapjának konstruksziós módosítása — 253 510 lej — 5 tagú újító kollektíva”. S így tovább az esztendő hosszú során át egészen a legutóbbi újításáig egytől, amely a tehervagonok rakodófelületének konstruksziós módosítására vonatkozik és szintén csaknem negyedmillió lej megtakarítást jelentett a vállalatnak.

Természetesen a „hétmérföldes léptek” között ott sorakoznak a kisebbek, a „ráérősebbek”, amelyek azonban harmonikusan illeszkednek a csaknem másfél évtized folyamán megtett „lévolságba”. Ezt Balogh Lajos takarékságsági számolásán az alábbi összeg jelzi: 1 333 618 lej, az újítóbizottság ki-mutatásában pedig az 51. sorszám.

Meg lehetne találni emleiten azt is, hogy Balogh Lajos pályája az évek során az asztalosműhelytől a műszaki szolgálatig ívelt. De ebben semmi különös sincs, szokásos jelenség az iparvállalatokban: fejlődik az üzem, fejlődnek az emberek. Erre gondolok, amikor behajtom az akgagyűjtő kemény kérégpapír felületét és letezem az irathalmazt az asztalra. Sohasem találok köztem még Balogh elvtársat, vagy legalább is nem emlékszem, hogy személyesen ismerném: indokolt tehát a kíváncsiság: vajon milyen lehet ez az újítási „milliomos”?

A műszaki szolgálat felé irányítottam lépteimet, de nincs szerencsém. — Lement az üzembe — mondja egyik munkatársa. Arra a kérdésre pedig, hogy mikor tér vissza, így válaszol: — fogalmam sincs.

Sürgős tennivalók szöitának, nincs időm várakozni. Ezuttal tehát nem sikerül teljes egészében befejeznem Balogh elvtárs portréját, meg kell elégednem ezzel az arcképvázlattal, amely még bizony alapos kidolgozásra szorul, de ígértem, hogy legközelebb, amikor a Vagonygyárban járok, felkeresem őt, hogy személyes benyomásom alapján is bemutassam önöknek, mert meggyőződésem: érdemes megismerni!

Kása János

Az állati termékek gyarapításának alapja — a jó takarmányozás

Rajonunk kollektív gazdaságai-ban az állatok ésszerű és jó takarmányozása, valamint a tudományosan kiszámított fejadag meghatározása érezhetően hozzájárul a hozamok növeléséhez, a termékek olcsóbbá tételéhez. A rajoni mezőgazdasági tanács széleskörű intézkedést hozott a fehérekben gazdag takarmánynövények termesztésének kizselyesítésére, mint a lucerna, here, borsó, stb. Ezek területei ebben az évben már elérte a 10 464 hektárt. Növekedett a tisztán és közösen vetett here területe is. Az állatok takarmányadagjának megállapításánál, rajonunk kollektív gazdaságaiban, szem előtt tartottuk a mezőgazdasági főtanács ajánlásait. Minden állattartónak külön állapították meg a takarmány-

adagokat s azok összetételét. Különös figyelmet fordítottak arra, hogy a fejőstehének, a növekedő szarvasmarhának, a tenyészsertések, a baromfiak fejadagjában minél több fehérje legyen.

A rajoni mezőgazdasági tanács állandóan irányította a kollektív gazdaságok vezető tanácsait és szakembereit, hogy ebben az évben fordítsanak nagy figyelmet a here-félék és a fehérekben gazdag takarmánynövények optimális időben történő betakarítására, azok szárítására. Így, ebben az évben több helyen bevezették a lucerna és here-félék legáramlaltat történő szárítását. Továbbá mind nagyobb figyelmet fordítanak a lucerna liszt formájában való takarmányozására. Ezt, jelenleg a sertéseknél és a

baromfiaknál használják eredményesen. A szemleki Március 8, a pécskai Avintul és más gazdaságokban a lucernaliszt etetése folytán sikereket értek el a sertés és baromfi tenyésztésnél.

A rajoni mezőgazdasági tanács utmutatása alapján több gazdaságban (a fenleki, a nagyfaki Murcul, a szemleki November 7) eredményesen alkalmazták a lucerna öntözését s így hektáronként több, mint 5000 kilo szénát takarítottak be.

Kollektív gazdaságainkban beátoán foglalkoznak a baromfi-tenyésztéssel is. A rajoni mezőgazdasági tanács támogatásával megfelelő intézkedést tett annak érdekében, hogy a gazdaságok ba-

romfiállománya számára jó minőségű takarmányt biztosítsanak. Nemrég megkezdte működését egy malom, amely a gazdaságok számára változatos, gazdag tápértékű takarmányt állít elő. Számos gazdaságban máris komoly eredményeket értek el a kombinált takarmány felhasználásával. Ez a helyzet a pécskai Ogorul, s a pécskai Timput Nou, valamint az Avintul gazdaságban. A pécskai Avintul gazdaságban, a kombinált takarmánnyal etetett csibék és felhónapos korukban elérték a 7—800 grammot.

Rajonunk kollektív gazdaságaiban kedvező mérleget mutat az állatok ésszerű takarmányozása. Ugyanis az elmúlt évben kollektív gazdaságaink nagy többségében hozzáállták az állatok csoportosításához kor, súly és hozam szerint,

Hálingtu Ioan, a rajoni mezőgazdasági tanács technika

(Folytatás a második oldalon)

A párt- és államvezetők látogatása Galac tartományban

Galac és Braila, a Duna e két fontos kikötője ma gazdaságilag és urbanisztikailag egyaránt lendületesen fejlődik, s a teljes megújulás képét mutatja. A fiatalabb nemzedékek már csak az idősebbek elbeszéléseiből vagy könyvekből tudják, hogy a háború utáni első években mindkettő tulajdonképpen romhalmaz volt, tönkretett épületekkel, feltépt burkolatu utakkal. Mindez azonban már csak a múlt emléke, akárcsak lakóik egykori nehéz élete. Galac és Braila napjainkban hatalmas, a világtechnika színvonalán felszerelt új iparvállalataival, nagy kiterjedésű, modern városrészeivel és épületsorai-val a frissesség és a fiatalság benyomását kelti a látogatóban. Mindez a szocialista építés párt kijelölt politikájának gyümölcse, a galaci és brailai üzemek, gyárak, építőtelepek dolgozói erőfeszítésének eredménye.

A két dunai város lakói szeptember 29-én és 30-án drága vendégeket üdvözölhettek körükben. Gheorghe Gheorghiu-Dej, Chivu Stoica, Alexandru Birlădeanu, Gh. Gaston Marin, Gogu Rădulescu elvtársakat, Gheorghe Radoi gépgyártóipari miniszter elvtársat, Fazekas János élelmiszeripari miniszter elvtársat. A vendégeket elkísérte a látogatás során Constantin Scarlat elvtárs, az RMP KB tagja, az RMP Galac tartományi bizottságának első titkára, Constantin Dumitrache elvtárs, a Galac tartományi néptanács végrehajtó bizottságának elnöke, valamint a helyi párt- és állami szervek más képviselői.

Először a galaci kikötőben horgonyozó Galati és Constanta hajón tettek látogatást. Óceáni halászatunk két masszív, elegáns uttorja ezüstfehér parancsnoki hidjával ikerestveként csillogott a szeptemberi verőfényben. A Galati fedélzetén Nicolae Milu és Victor Orban, a két hajó parancsnoka, több tisztje és legénységének számos tagja fogadta a párt- és államvezetőket.

A vendégek megtekintették a parancsnoki hidat, a villamos kormánykereket, a robotkormányost, a radarberendezést és a többi készüléket és műszert, amelynek segítségével bármilyen tengeren és óceánon, bármilyen időjárási viszonyok között lehet hajózni. A hajók parancsnokai jelentik, hogy a Galati, amióta kifutott az oszakai Hítaki japán hajógyárból, ahol készült, több mint 25 000 tengeri mérföldet, a Constanta pedig több mint 32 000

tengeri mérföldet tett meg, s mindkettő kitűnőnek bizonyult. A vendégek megismerkedtek a precíziós készülékekkel felszerelt rádió-táv-irányító állomással, ahol Ion Brezoianu elvtárs, az állomás parancsnoka és a hajó pártszervezetének titkára elmondta, hogy a nagy pontosságú műszerek segítségével a Csendes-óceán északi részén sikerült elkerülni a 15 csomó sebességgel északnyugatra irányból jött Katy-ciklon.

A külön-külön 3600 tonnás Galati és Constanta nagy halosugaru hajó. Mindegyik 900 tonna tüzelőanyagot, kellő mennyiségű élelmiszert és ivóvizet tartalmazhat fedélzetén, s így egy-egy hatászi ut 130—140 napja alatt egyfolytában hajózhat, nem kell horgonyt vetnie.

A Galati és Constanta igazi uszó üzem. Mint minden üzem ezek is különböző termelési és feldolgozási részlegekből állnak. Az első a halászati részleg. Ezt az egykor nagy fizikai erőfeszítést igényelt munkát teljesen gépesítették. A különlegesen erős műanyagból készült 70 méter hosszú és 36 méter széles hálót csőrökkel merítik alá 400—500 méter mélységig. A matrózok elmondották, hogy a háló öt vagon halat is felszínre hozott egyszerre.

A következő részleg az előkészítő és a szeletelő részleg. Itt ultramodern berendezések mossák, tisztítják és szeletelik a halat. A hal a következő termelési részlegen hűtőlagutakba kerül, ahol gyorsan minusz 40 fokra hűtik le, s így izét, tápértékét éppen úgy megőrzi, akárcsak a friss hal. A halászáskmányt innen a hűtőraktárakba kerül, s ott marad a hajó hatatéréseig. Az egyik fontos részleg a hulladékból hallisztet állítanak elő, amely igen értékes zooteknikai nyersanyag. A hajó egyetlen halászujáról 900 tonna fagyasztott halat, illetve halfilét, 350 tonna hallisztet és 35 tonna halolajat hozhat haza.

A két hajó parancsnokai megelégedéssel hangsúlyozták, hogy a legénység az első halászási uton kiválóan megálta a helyét s az utigazi iskola volt az óceáni halászat elsajátítására, ami eddig ismeretlen volt országunkban. A hajók személyzete külön-külön 85 emberből áll, jórésük magas képzettségű mérnök, technológus, hűtőtechnikai szakértő, halász szakember. A két parancsnok rámutatott, hogy a személyzet valamennyi tagja a rábizott küldetés magaslatán állott, bátran és ügye-

sen megküzdött a hosszas tengeri ut nehézségeivel, olyan óceánon és olyan időjárási viszonyok között, amelyek eddig ismeretlenek voltak számukra s magasfokú hazafias öntudatról tett tanúságot. Az emberek készen állanak az újabb utra, hogy még több rendkívül tápláló óceáni halat, hallisztet és halolajat hozzanak az országnak.

A vendégek megismerkedtek a Behring-tengeren és a Csendes-óceán északi részén fogott halakkal, látták tengeri sügért, fattyumakrhalat, thai-halat stb. Ezeknek a fajtáknak a husa rendkívül ízletes, közülük sok hasonlít a mi vízeinkben élő halakhoz és a legkülönbözőbb módon készíthetőek el.

Gheorghe Gheorghiu-Dej elvtárs elbeszélgetett a parancsnokokkal és a legénység tagjaival, behatóan érdeklődött a hajó gépeiről és készülékeiről, a legénység életkörülményeiről, az eddigi tapasztalatokról s mint mondták, ez igen értékes a gazdasági tevékenység új ágának további fejlődése szempontjából. A két hajóval és az új mesterséget elsajátító személyzet segítségével nép gazdaságunk számára nagy fontosságu új termékek jelentős mennyiségét lehet biztosítani.

A párt- és államvezetők elbeszélgettek Shoti Katzuradával, a szállító cég garancia-mérnökével.

Gheorghe Gheorghiu-Dej elvtárs nagy elismeréssel beszélt a hajók műszaki minőségéről s az egész személyzetnek az első nagy távolságu halászuat alkalmával végzett kiváló munkájáról.

A párt- és államvezetők további galaci látogatásuk során a nagy kohászati központ építőtelepe munkásainak és technikusainak vendégei voltak. Az érkezőket S. Liveanu elvtárs, vezérigazgató és St. Rădulescu elvtárs, a pártbizottság titkára fogadta s tájékoztatta a munkálatok jelenlegi stádiumáról. A vendégek megtekintették az építőtelep néhány objektumát.

A fémszerkezet-gyártó csarnokban több száz munkás és technikus melegen ünnepelte Gheorghe Gheorghiu-Dej elvtársat és a többi vendéget. Az ujonnan épült szektorban, amely leánygőzi a látogatott magas műszaki színvonalu gépeivel és berendezéseivel, hatalmas termelő felületével, évente 10 ezer tonna fém-

szervezet készül, amiből jelenleg a legnagyobb részt az épülő hengermű kapja. A párt- és államvezetők figyelmesen megvizsgálták a termékeket, elismeréssel szóltak az itt dolgozók szakmai hozzáértéséről, ajánlják a munkaközösségnek, hogy továbbra is fordítsanak gondot a magas munkatermelékenységre és a kifogástalan minőségre.

Az RMP KB első titkára elbeszélgetett a kombinát mellett működő szakmai iskola gyakorlati órán levő tanulóival, érdeklődik tanulmányi eredményeik felől, az iskolai viszonyokról s felhívja őket, tanuljanak kitartóan, hogy minél jobb szakmai képeztést nyerhessenek.

Tíz és tíz helyiáron terül el az épülő óriási hengermű. A vendégeknek elmondják, hogy a negyedik évnegyedben megkezdik a gépsorok alapjainak öntését. Mindezt a nagy építőtelepekre jellemző lelkes munka légköre uralkodik: nagy kapacitású gépek egyengelik a földet, mások betonöntenek, a magasban futódarukat szerelik. A kombinát műszaki vezetősége a hengermű tervét alapján megmagyarázza a vendégeknek, hogy hova kerülnek a berendezések.

A látogatás végén a kombinát brailai vegyipari komplexum. Itt a tartomány egyik legújabb és legmodernebb vállalata. Itt a következő elvtársak fogadják a párt- és államvezetőket: Gheorghe Mateescu, a cellulóz és papírkombinát főmérnöke, Ion Rădulescu, a műrostkombinát főmérnöke, Traian Bigan, az építő és szerelő vállalat igazgatója, valamint a helyi párt- és állami szervek képviselői.

A vendégek a cellulózzrost-gyár előtt állottak meg. Megismerkedtek az egész termelési folyamattal, kezdve a forgó hengerektől, ahol a nyersanyag átme gy az első átalakulásokon a fonógépekig, ahol a cellulózból vékony és rugalmas szál lesz. Utána megtekintik a gyár laboratóriumait. A vendégek érdeklődnek a termelés menete, a személyzet szakképesítése felől.

A párt- és államvezetőket az egész látogatás során nagy melegséggel üdvözölték a megtekintett vállalatok dolgozói, valamint Galac és Braila nagyszámu lakosai.

Victor Birlădeanu



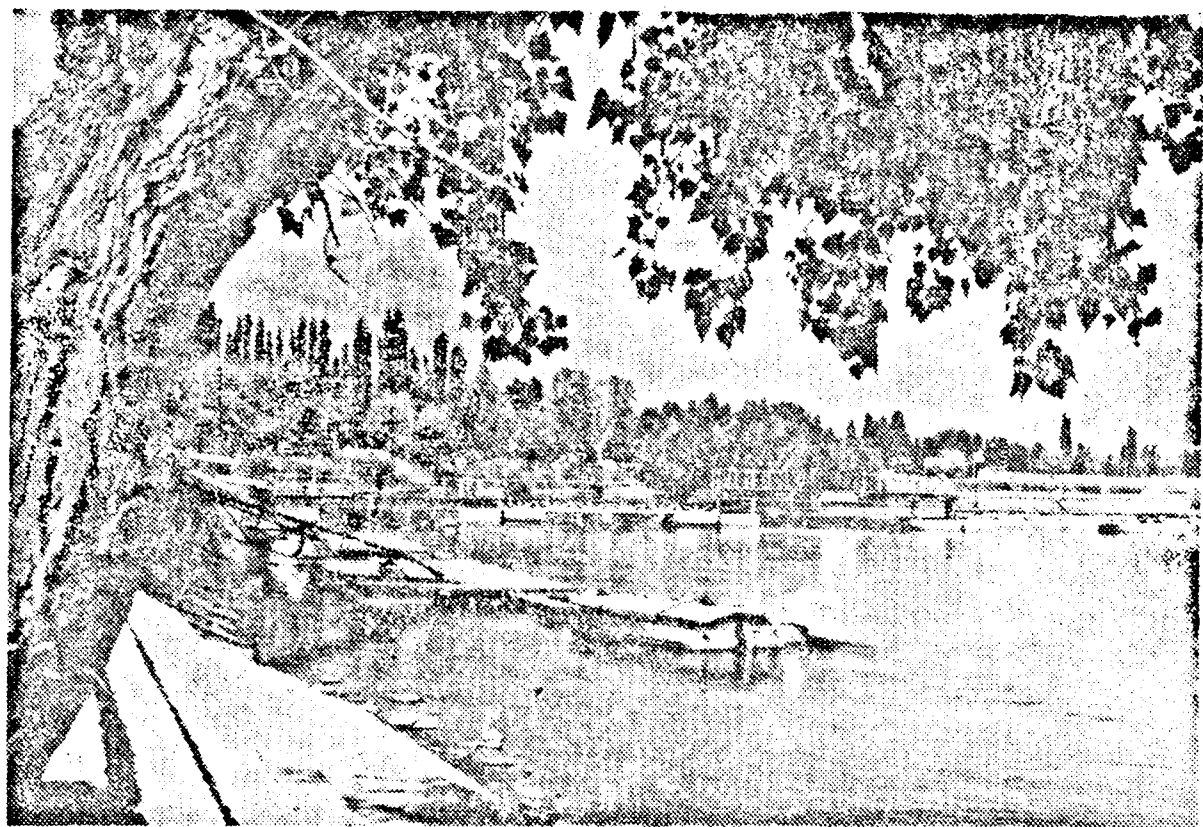
Számos fiatal, szakmai iskolás tanuló jelent meg a Szerzői joggyár munkasarnokai-ban. Gyakorlati munkára jöttek, hogy tanuljanak a tapasztalt szakemberektől. Felvételük is egy ilyen pillanatot örökít meg, amikor is Gec Ferenc maros Oana Ioan III. éves tanulóval együtt tanulmányozza a rajzot.

vezetői állásba,
okot
állalat székházában. Műrészeti
on 37—93.

Külön-Ország

Merről - arról

A MÁROS MENTIÉN.



A régészeti kutatók a Maros völgyében az ókori települések egész sorát tárták fel s a felszínre került leletekből megállapították, hogy ez a vidék már a csiszolt kőkorszaktól kezdve lakott terület volt.

Később, a középkorban az okiratok, valamint a történelmi emlékművek szolgáltatnak dokumentációs anyagot a letűnt kor történelmi eseményeinek felidézéséhez.

A középkor viharos századainak legjellegzetesebb emlékei a várak. Számuk csupán Arad és Lippa rajonban meghaladta a huszat. Közismertebbek voltak az Arad-és-lipai, a záporlaci, fenlaci, monostori, a Szépfalu melletti Szódi várkastély, a kuvini, klado-vai, kovaszinczi, világosi, solymosi, lippai, tótvárdi várak. Közülük már sok teljesen elpusztult, egy részének pedig csak a romjait láthatjuk.

A Maros vidékén a legtöbb vár a XIII.-XV. században épült, többnyire nagy hűbéri uradalom központjaiban. Az uralkodó osztálynak, a földesuraknak a várak nyújtottak legbiztosabb védelmet. Nemcsak az állandóan lázongó jobbággyal szemben, de a villongó nemesi pártok rajtaütészei ellen is. A várak elleni támadások ellen a várak építését a Maros révjeit, a hegyorsókat is. Ezeket a várakat használták fel később a nép a török hódítók elleni hősi harcra.

Arad környékén a legjelentősebb erődítmények közé tartozott a solymosi, a világosi és a lippai vár, amelyek már a XIII. században fennállottak. A solymosi vár, amely a Maros völgye egyik központi erődítménye volt, valószínűleg már a tatárok és a kunok elleni harcok idején is létezett. A környező uradalommal együtt 1446-ban Hunyadi János birtokába került, aki korszerűen átépíttette. A munkálatokat a vajdahunyadi vár építője vette át. Ezt bizonyítják a várpépület különböző kőfaragásai s az egyes építészeti megoldások, stílusok.

1514 nyarán Dózsa György felkelő ostromolták meg a várat s azt el is foglalták. A XVI.-XVII. századokban a törökök ellen vívott harcok során a vár többször gazdát cserélt. A XVIII. században a technika gyors fejlődése folytán a vár teljesen elvesztette katonai, hadászati jelentőségét, majd 1788-ban az utolsó őrség is elhagyta a várat. A környéki várak közül a solymosi vár romjai maradtak meg a legteljesebb formában és éppen ezért ez a hely vonzza ma is legnagyobb számban a kirándulókat, a történelmi emlékművek kedvelőit. A váron körülben ez év nyaráról alapos restaurálási munkálatokat végeztek. Szakemberek bevonásával a vár omladozó részeit meg-

erősítik, sőt egyes leomlott falrészeket eredeti formájukban teljesen újjáépítik. Ezekben a szakutadást igénylő munkálatokban az aradi múzeum tudományos dolgozói is részt vesznek. A tervnek megfelelően a vár belső területén ásatási munkálatokat kezdenek el, sőt a történelmi dokumentációkat is anyag felvételek reményében.

A világosi vár valamivel régebbi, mint a solymosi, de ennek építését is több mint valószínű, hogy csak a XIII. században fejezték be. Történelmi dokumentumok arról tesznek említést, hogy a várat a tatárjárás idején (1241) védelmi célokból megerősítették és jelentősen kibővítették. A hosszú századok során a vár többször gazdát cserélt.

Az 1784-es Horia, Cloșca és Crisan vezette nagy parasztfelkelés idején az uralkodó osztály parancsára mesterségesen pusztították el, nehogy a felkelő marosvölgyi seregek kezére kerüljön és számukra védelemül szolgáljon.

A Marosvidék legjelentősebb erődítménye a lippai vár volt, amely mind az 1514-es parasztfelkelés idején, mind a török hódítók elleni harcokban komoly szerepet játszott.

A kutatók megállapították, hogy a lippai vár — amely ma már nem létezik — közvetlenül a Maros partján kezdődött, körülbelül a jelenlegi rajoni néptanács környékén s magában foglalta a város egész központját. A régi városban lévő épületek közül csak egyházi maradt meg. Legtöbbjük időközben lerombolták s a környéket építkezéseknél használták fel. Megmaradt egy hatalmas földalatti pinchehelyiség, a mai Matei Corvin utcában és az ugynevezett török bazár Lippa főterén, amelyet a XVII. század végén török kereskedők építtettek. Bár az idők folyamán különösen az épület homlokzata, kisebb alakításokat szenvedett, de még így is az épület házának ritkaság-számba menő történelmi emlékművei közé tartozik.

A szép őszi napok jó alkalmat nyújtanak a kirándulóknak, hogy közelebb kerüljenek a történelmi múlt ezen emlékeivel.

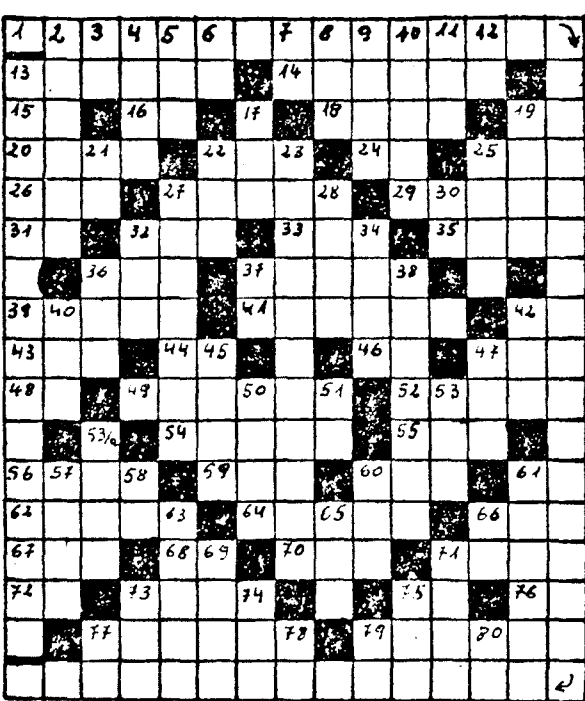
Kiss Miklós

ÖSZ

A vízszintes 1 (a nyíl irányában folytatva) függőleges 13, 33, 23 és 27 számok alatt Ion Banuță Ősz című versének egyik szakaszát rejtettük el).

VÍZSZINTES: 13. A Fülöp-szigetek egyik felszigete. 14. Múzál. 15. Skálahang. 16. Tiltó szó. 18. Nem vasból készült egyszerű gép (ék. hiány). 19. Helyrag. 20. Női név. 22. A Duna egyik mellékfolyója. 24. Lap széle. 25. Seb. 26. Erdei gyümölcs. 27. Durva. 29. Északamerikai füves síkság. 31. Személyes név. 32. Védő. 33. Idegen fiúnev. 35. A régi germánok főisten. 36. Nékem — románul. 37. Átietes Kolchisi király leánya. 39. A cipőfőző kemény eleje. 41. Vízhozó edény, növekvő. 42. Ilyen lámpa is van. 43. Francia zenész. 44. Ezeröt római számmal. 46. Kötőszó. 47. Férfinév. 48. A gallium vegyjele. 49. Építkezéskor a lépcső helyettesítő felüljáró. 52. Csukom. 54. A szerelmi költészet görög mészája. 55. Időjelző. 56. Férfinév. 59. SRS. 60. Folyó a Szovjetunióban. 61. Ev — románul. 62. Di-fenil-acetilén. 64. Város. 68. Méztelen emberi testet ábrázoló képzőművészeti alkotás. 67. Angol Shakespeare-kutató (1859—1926). 68. Ektelen. 69. 70. Allatkert német rövidítése. 71. Le-e? 72. Kutya. 73. Ünnepelesen átad. 75. Négyszögletes szó (ék. hiány). 76. Ember — románul. 77. Játékpenz. 79. Kerti növény, növekvő.

A múlt heti keresztrejtvény helyes megfejtése: Krizantémok, Hibaya, Yoyogi, Kanto, Ginza, Kamazawa, Hokkaido, Meizsi, Monorail, A Kabuki, A Szumida.



FOGGÓLEGES: 2. Az egyik legegyszerűbb csillagászati eszköz. 3. Az ezüst vegyjele. 4. Dara. 5. SNE. 6. Végtelen bo. 7. Azonos betűk. 8. Abroncs. 9. Földragató (ék. hiány). 10. Textílianyag. 11. KOK. 12. Megszólitás. 17. The... — vége angolul. 19. Város Olaszországban. 21. Kettőezer római számmal. 22. Szellemi munkás. 25. Óvja. 28. Mártás féle. 30. Vés. 32. Olaj ismert idegen kifejezése. 34. Van bátorsága. 36. MPB. 37. Ezen a

Turisztikai útvonal

A HÁROM KÖRÖS ORSZAGA

A Három Körös országa páratlan szépségeket tár a látogató elé. A büszke bércektől övezett gyönyörű vidék ezrelék vonzza a természetimádókat, akik nagy kedvvel járják be útjait. Különösen nagy látogatottságnak örvend az 1200 méter magasságban fekvő Biharjüred, az ország e vidékének legszebb turisztikai pontja.

A Bihar-hegység lejtőjén elterülő Biharjüred valóban megkapó látványt nyújt. Ezekben az őszi meleg napokban az üdülőhely talán még szebbnek tűnik a sötétzöld fenyverdők és a merész oromok keletében, amelyek közül a Poiana 1600 méterre nyúlik a magasba. Az üdülőhely egész éven át kiadó körülményeket nyújt a gyógykezeléshez és a pihenéshez. A Kri-sána tartományi sportegyesületek különböző versenyeket rendeznek Biharjüreden és környékén.

A néptáncok körülféltően gondoskodtak arról, hogy a vendégek minél kellemesebben töltsék itt idejüket. Korszerű pavilonokat, elegáns klubot, sporttelepeket rendeztek be. Az üdülőhelyet 40 kilométer hosszú, új aszfaltos miút köti össze Etesdel és Remecel. A környékbeli vadregényes hegyek között több mint 300 páratlan szépségű barlang található. Közülük a szkerisorai jégbarlang és mások hírneve már régen túljutott országunk határain.

A belényesi országról leírva Biharjüredről négy órai ut után megérkezünk a mészkőhegyekbe vágott híres mezdidi völgybe. Régen csak gyalog vagy öszovertáron, mely szakadékokon keresztül lehetett eljutni ebbe a gyönyörű völgybe. Ma az autóbuszok új országon haladhatnak egészen a mezdidi barlang szájáig, amely a vidék legfontosabb turisztikai vonzereje. A csaknem 4 kilométer hosszú folyosóktól átszelt barlang 17 méter magas bejárata az ut végénél látog. Ter-

mészeti fekvése, különös alakú sztalaktitjai és sztalagmitjai folytán ez a barlang a legszebbek közé sorolható Európában. A látogatók könnyelműre vaslépcsőket építettek a barlang sziklajalaiba. A barlang 5 emelete közül az elsőről kényelmesen lehet eljutni a vaslépcsőkön a barlang szívébe, ahol a „pisai torony”, egy 50 méter magas, víztől simára csiszolt szikla körül a látogatók szeme elé. Mögötte van az „ördög torok”, egy látogató szakadékot átvágó keskeny hid. Innen eljutunk a „Vörös toronyhoz”, egy rozsdabarna és fehér színezésű sztalaktitokhoz. Ezzel még korántsem merítettük ki az összes látnivalókat. Csodálatos a „Dávid hárfája”, a „Táncsterem”, a „Katakombák”, a „Höhíd”, „Pluto mauzoleuma”, hogy csak néhányat említsünk.

A mezdidi barlang történelmi szempontból is nagy jelentőségű. A távoli múltban emberek éltek benne, akiknek leíról sárga agyagból készült, színes díszítésű csiszolt kőkorszakbeli edények tanuskodnak. Ezek az edények és a régészek által felfedezett más tárgyak most a nagyváradi Tartományi múzeum gyűjteményét gazdagítják.

A mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon kívül az utóbbi években más turista utakat is létesítettek a Három Körös országában. Az új, korszerű útvonalakon a turisták eljuthatnak a révi vizeséhez, az I Mai jüredhelyre, amelynek távában megcsodálhatják az országban sehol másutt nem található lóbuszokat, a Remec völgyében a vad orgonáit, a mezdidi barlanghoz vezető útvonalon