

Primele succese ale anului

De pe calendarul anului 1966 s-au rupt puține file. În fîntășul uzinelor textile „30 Decembrie” fiecare nouă filă de calendar a însemnat noi realizări. Prima decadă a primei luni din an a fost încheiată cu depășiri. Cum a fost posibilă această realizare? Ne spune tovarășul ing. Nicolae Mindrea, șeful sectorului.

— Am intrat în noul an cu o pregătire corespunzătoare, care din primele zile și-a arătat roadele.

— În ce constau aceste pregătiri?

— Trebuie să știți că o dată cu începerea anului, noi am trecut și la modificarea sortimentelor. În producția sectorului nostru a crescut mult procentajul țesăturilor din celofibră 100 la sută, în special cele destinate exportului. Acest lucru a cerut o pregătire specială a utilajelor. Astfel, au fost îmbunătățite condițiile de înclădire, acidulare, uscare, rolare, spălare, imprimare și aplatare a țesăturilor. La crearea acestor condiții și-au adus un aport deosebit echipele de lăcătuși conduse de tovarășul Iosif Asztalos.

— Cum s-ar spune, pentru colectivul fîntășului realizarea sarcinilor decedate are astfel o dublă semnificație?

— Da, colectivul fîntășului este mîndru că și-a realizat sarcinile de plan din primele zile în condițiile introducerii unor sortimente noi. Dar acestea nu sînt singurele rezultate obținute de muncitorii, tehnicienii și inginerii sectorului.

— Mai sînt și altele?

— Da. Încă din primele zile ale anului ne-am înscris în procentajul admis de cupoane.

Știm că anul trecut colectivul fîntășului a fost aspru criticat pentru depășirea procentajului de cupoane. Acum în toate atelierele calitatea produselor este scrisă cu literă mare și reducerea procentului de cupoane a devenit o preocupare de seamă a colectivului. În atelierul albitoriei muncitorii ca Gheorghe Valda, Gavril Moca, Dumitru Ciurari, în atelierul imprimării Gheorghe

C. MAGDA

(Continuare în pag. a II-a)



Secția sculării a fabricii „Victoria” a una din secțiile de bază. În care muncesc oameni pricepuți și harnici. Aici la mașina de rectificat profile lucrează și tînetul Ioan Popă. El și-a câștigat un bînet meritat pentru calitatea, înaltă precizie a lucrărilor pe care le execută, pentru exemplul demn de urmat pe care îl oferă celorlalți tineri.

ADUNĂRI FESTIVE CONSACRATE

ANIVERSĂRII UNIRII

La Uzinele „30 Decembrie”

Joi la lăsarea lucrului, muncitorii, inginerii, tehnicienii și funcționarii din schimbul unic de la Uzinele textile „30 Decembrie” s-au adunat în sala mare a clubului într-o adunare festivă consacrată aniversării a 107 ani de la înființarea Unirii Principatelor.

Expunerea susținută cu acest prilej de către prof. Ioan Ivăscu a făcut o sugestivă evocare istorică a evenimentelor ce au premers Unirea, scoțînd în evidență voiața și lupta poporului din principate, adevăratul făuritor al Unirii, ajutor de intelectualii patrioți ai vremii.

Conferința s-a oprit apoi asupra luptei de după unire a poporului român, care și-a văzut adevărata împlinire după 23 August, fiind pusă astăzi pe de-a-ntregul în slujba desăvîșirii construcției

socialismului în patria noastră — Republica Socialistă România.

Cei prezenți au asistat apoi la un program artistic susținut de formațiile artistice ale clubului uzinei. Programul a cuprins dansuri populare românești, melodii de muzică populară și ușoară și s-a încheiat cu hora unirii, îndelung aplaudată de asistență.

Cei prezenți au ascultat cu mare interes această succintă trecere în revistă a eroice lupte a poporului român, care construiește astăzi socialismul, recunoscător generațiilor de pînă acum, a căror jertfă nu a fost zadarnică.

La Uzinele de vagoane

La colțul roșu al secției turnătorie de la Uzinele de vagoane a avut loc ieri la amiază o adunare festivă a constructorilor de vagoane consacrată aniversării a 107 ani de la Unirea Principatelor Române, eveniment de mare importanță în viața poporului nostru, piatră de hotar pe drumul făuririi statului național român.

Cu acest prilej despre actul istoric al Unirii a vorbit prof.

Pascu Ursu care, în expunerea sa, a scos în evidență lupta poporului nostru pentru unire, pentru libertăți democratice, pentru independență națională.

Cei prezenți au ascultat cu mare interes această succintă trecere în revistă a eroice lupte a poporului român, care construiește astăzi socialismul, recunoscător generațiilor de pînă acum, a căror jertfă nu a fost zadarnică.

La Grupul școlar sanitar

Cadrele didactice și elevii Grupului școlar sanitar din localitate au luat parte joi după-amiază la o adunare festivă consacrată aniversării Unirii.

Despre importanța Unirii și lupta po-

porului român dusă de-a lungul istoriei, a conferențiat tovarășul Alexandru Roz director adjunct al Liceului nr. 3. Expunerea a fost ascultată cu interes de cei prezenți.

În încheierea adunării au fost recitate versuri despre Unire, iar un grup de elevi, îmbrăcați în frumusețe costume naționale, au cântat și jucat hora Unirii.

La Uzina de reparații

Și la Uzina de reparații din orașul nostru a avut loc ieri o adunare festivă consacrată aniversării Unirii Principatelor. Despre acest însemnat act istoric din viața poporului nostru a vorbit tovarășul profesor Petre Mîstor. Expunerea făcută a fost ascultată cu deosebit interes de către numeroși auditori.

Asemenea manifestări consacrate aniversării a 107 ani de la Unirea Principatelor Române au avut loc și în alte întreprinderi arădene.

În sprijinul propagandiștilor

Joi, după-amiază, tovarășul conferențiar universitar Francisc Gyulai din Timișoara a ținut în fața propagandiștilor de la învătămîntul de partid din orașul nostru o interesantă și instructivă expunere pe tema: „Congresul al IX-lea al Partidului Comunist Român despre dezvoltarea și perfecționarea continuă a cercetării științifice”. Expunerea a fost ascultată cu deosebit interes de către un mare număr de tovarăși.

LEMNUL — O BOGĂȚIE CE TREBUIE BINE VALORIFICATĂ

● Mecanizarea lucrărilor în exploatarea forestieră

● Se construiesc noi fabrici și combinate de industrializare a lemnului

● În acest an se va dubla producția de mobilă

● Aplicarea pe scară largă a lacurilor poliesterice în finisarea mobiliei

ȘEDINȚA CONSILIULUI DE STAT

În ziua de 21 Ianuarie 1966 a avut loc ședința Consiliului de Stat, prezidată de tovarășul Chivu Stoica, președintele Consiliului de Stat.

Au luat parte tovarășii: Constantin Crăciun, Mihai Ghe, Ilie Murgulescu — vicepreședinți al Consiliului de Stat, Grigore Gheamănu — secretarul Consiliului de Stat, Petre Borilă, Anton Breitenhofer, Ion Cosma, Constantin

Drăgan, Suzana Gidea, Athanase Joja, Cristofor Simionescu, Gheorghe Stoica, Ludovic Takacs și Iacob Teclu, membri al Consiliului de Stat.

Au fost adoptate decreele și hotărârile privind diferite domenii ale activității de stat și obștești.

În continuare, Consiliul a rezolvat lucrări curente.

(Agerpres).

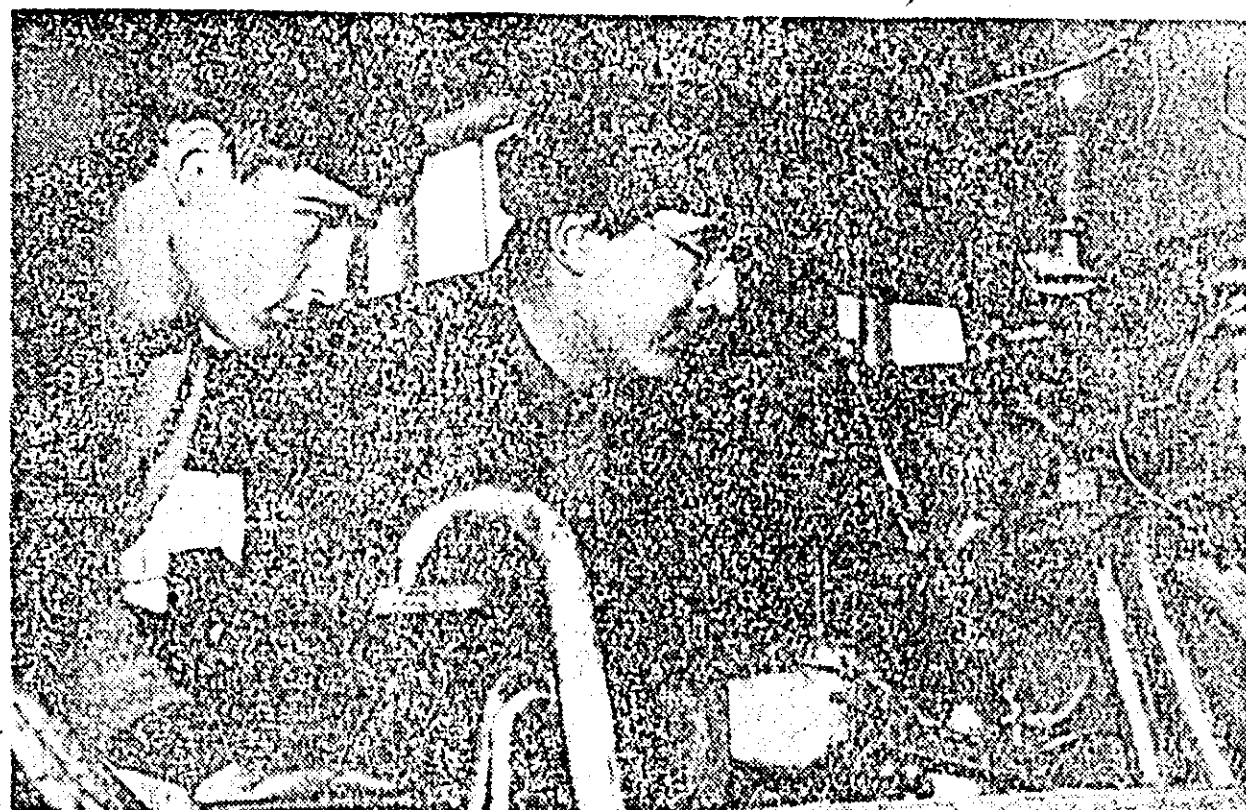
Primirea de către tovarășul Nicolae Ceaușescu a președintelui Comisiei pentru relații internaționale a CC al UCI

La 21 Ianuarie, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Comitetului Central al Partidului Comunist Român, a primit pe tovarășul Boško Šiljegović, președintele Comisiei pentru relații internaționale a Comitetului Central al Uniunii Comunistilor din Iugoslavia, care, la invitația CC

al PCR, a făcut o vizită în țara noastră.

La primire, care a decurs într-o atmosferă prietenească, a participat tovarășul Mihai Dălea, secretar al CC al PCR.

A fost de față Iaksa Petric, ambasadorul RSF Iugoslavia la București.



La SMT Felnae continuă reparatul tractoarelor și utilajelor agricole ce vor lucra în campania agricolă de primăvară. Cliseul nostru înfățișează un aspect al reparării tractoarelor, cu participarea lăcătușilor — mecanicii Volcu Moșescu și Ioan Zdrincă...

ÎN ABECEDARUL PRODUCȚIEI — pe primele locuri indicii de utilizare

Nu constituie pentru nimeni o noutate că modul de exploatare al utilajelor, indicii de utilizare obținuți, ocupă unul din primele locuri în abecedarul producției. În aceste zile de început de an, cînd în fiecare întreprindere se stabilesc coordonatele unei munci care să asigure îndeplinirea sarcinilor de plan în condiții optime, ne-am interesat de această problemă într-una din principalele uzine ale orașului nostru — Uzina de strungări.

Pe linia tehnologică a malstrului Vasile Pantea își atrage atenția un grup de cinci utilaje moderne. Cinci raboteze portale. Parcă ar fi frați gemeni. În stînga și în dreapta lor, peisajul cunoscut al uzinajului. Aceiași oameni, aceleași utilaje.

O scoateți la cale cu noile sarcini de plan? Întreb pe tînarul malstru, pe care l-am zărit în grupul celor cinci muncitori de la raboteze.

Bineînțeles, îmi răspunde tovarășul Pantea, fără urmă de ezitare.

Pe una din raboteze Ioan Grecu prelucurează o șanle de strung. Pe altele două, din imediata lui apropiere, rabotorii Dumitru Ardelean și Ioan Gule fixează tocmai un batlu de strung.

Tot piese de asemenea proporții mari prelucrați pe acest grup de utilaje? — I-am întrebat pe malstru, observînd o anumită grabă ordonată a oamenilor și mașinilor.

Da. Și trebuie să precizez că grupul respectiv de mașini, deservit de muncitori cu o înaltă calificare, obține indici de utilizare foarte buni.

Ce înțelegeți prin „foarte buni”? — am stăruit, interesîndu-mă în mod deosebit punctul la care ajunsesse discuția noastră.

Înteleg că față de un indice mediu, prevăzut pe uzină la acest gen de utilaje, și care este 62 la sută pe rabotezele respective, noi obținem un indice de utilizare de 67 la sută, cu toate că prelucrăm cele mai voluminoase și pretentioase piese ale strungurilor.

Procentul de 67 la sută reprezintă indicii de utilizare pe care-i realizați în această lună? — ne-am mai interesat noi.

Nu. Procentul actual poate că e chiar cu ceva mai bun. Ceea ce vă spunem este media lunii decembrie. Dar să ne uităm în fișele U — ne invită mal-

trul. Le completăm la zi astfel că din ele putem vedea oricînd gradul de utilizare al mașinilor.

Malstrul avea dreptate. Fișele U confirmau o folosire tot mai bună a celor cinci raboteze. Întrebîndu-l apoi, despre modul cum au ajuns la acești indici de utilizare, el a pus simplu toate realizările acestui colectiv, precum și altele asemănătoare de pe linia sa tehnologică, pe seama utilajelor bine întreținute, a muncitorilor exemplari pregătiți, pe care-i are. Dar „a uitat” să ne vorbească despre aprovizionarea ritmică a fiecărui loc de muncă, despre disciplina pe care au reușit să o aducă pe prim plan, despre buna organizare a muncii în acest sector de activitate. Despre toate acestea ne-au vorbit muncitorii. Am aflat astfel că mașinile se predau din mers, că ele se lăsa schimbului următor perfect curățate, că la întreținerea parcului de utilaje al sectorului lucrează cei mai pricepuți mecanici, lăcătuși și electricieni. Dar oare situația se prezintă în mod asemănător în toate cele trei sectoare de bază ale uzinei: turnătorie, uzină și montaj?

Din discuția avută cu tovarășul inginer Hortașu Ciobanu, care urmărește pe uzină problema indicilor de utilizare, am aflat că există o permanență preocupare în acest domeniu, dar că rezultatele ce se obțin — mai pot fi încă mult îmbunătățite.

M. ROSENFELD

(Continuare în pag. a II-a)

Un avion pe... schiori

Aeroport, vineri 21 Ianuarie 1966, orele 10.45. Sîndind regulile obișnuite de zbor, avionul I.A.R. 813 pornește vijelios peste câmpul imaculat, acoperit cu un strat gros de zăpadă, fără a mai ține seama de pistele de aterizare.

Făptura zburătoare despică stratul gros și pufos de nea, alergînd pe acolo pe unde în mod obișnuit niciun avion nu a încercat să pătrundă, conturînd liniștea aeroportului cu imblîntit zgomot de zbor.

E un moment important. Se face prima probă de zbor a unui avion „Aviasan”, după ce, în locul roților trenului de aterizare, au fost montate schiuri.

Însemnări

Altul avion sanitar va putea astfel zbura și în condițiile atmosferice ale iernii învingînd greutățile cauzate de abundența zăpezii.

În felul acesta și în zilele de iarnă, oamenii care sînt bolnavi în stare gravă și au nevoie fie de medicamente fie de sînge pentru transfuzie fie de o imediată transportare la marile spitale, pot beneficia de serviciile „Aviasan”-ului.

Personalul serviciului „Aviasan” din Arad a depus multă strădînire pentru a realiza acest lucru. Mai întîi au fost procurate de la Deva o pereche de schiuri speciale (puțin deosebite de cele folosite de schiori), după care mecanicii D. Petre și P. Brukner, împreună cu ajutorul lor D. Șlop s-au apucat de instalarea acestora la trenul de aterizaj al avionului.

Au început apoi repetate încercări pe zăpadă pînă ce avionul, pilotat de rînd de Traian Marțiș și Ion Brîncuș, s-a desprins de albul imaculat al solului, luînd înălțime. S-a făcut astfel verificarea menșurii avionului pe direcție în timpul rulaului, rezistența de decolare și aterizare, toate încercările fiind încununete de succes și confirmînd astfel calitatea muncii depuse de mecanicii instalatori.

În timp ce noi urmăream zborul experimental, a sosit și prima comandă de transport a unei cantități de sînge la Sîncolul Mare. Avionul pornea curînd în prima sa misiune.

N. OLTEANU

lor care necesită un volum mare de muncă și eforturi fizice. Muncitorii forestieri vor primi în cursul anului peste 3.300 fierăstrăe mecanice, 400 de tractoare de diferite tipuri, 150 de funiculare, instalații pentru încălzirea bustenilor și alte utilaje care vor permite ca nivelul indicelui de mecanizare să reprezinte 76 la sută la operațiunea de doborîrit și secționat și la 66 la sută la scoșul și apropiatul bustenilor. Mecanizarea muncii în pădure implică o schimbare continuă a profesunilor celor care lucrează în exploatarea forestieră. Numai în cursul acestui an numărul funiculariștilor, tractoriștilor și a altor categorii de mecanizatori va spori cu peste 1.000.

Ce ne puteți spune despre perspectivele și sarcinile care revin ramurii industriale a economiei forestiere?

Valorificarea superioară și complexă a masei lemnoase conștitue linia pe care se va merge neabătut în continuare în politica de industrializare a lem-

nului. Pe această linie se înscrie începerea în cursul anului a lucrărilor de construcție a unor noi obiective industriale printre care 3 fabrici de mobilă, cu o capacitate totală anuală de producție de 47.000 garnituri, o fabrică de mobilă pentru bucătării în Capitală, de pe porțile căreia vor ieși anual 35.000 garnituri, o fabrică de plăci fibro-lemnoase cu o capacitate de 43.000 tone la combinatul din Sighetul Marmatiei cu o producție pe an de 18.000 tone, precum și dezvoltarea capacității de producție a unor fabrici de cherestea, mobilă, furnire, plăci aglomerate și fibrolemnoase etc.

O atenție sporită o vom acorda valorificării complexe și superioare a fagului, specie care ocupă o pondere însemnată în fondul nostru forestier și care în trecut era folosit aproape în exclusivitate ca lemn de foc. Numai producția de cherestea de fag va înregistra în acest an o creștere de peste 200.000 mc

(Continuare în pag. a II-a)

„Pietrele albe” ale Moscovei

Numerosi scriitori și poezi din secolul trecut au cîntat în operele lor „Moscova albă”, epitet care a devenit tradițional. După cum se știe, construcția primelor palate și biserici din calcar organogen a început la Moscova prin secolul XI. Frumusețea lor a rămas și astăzi neegalată.

Recent, un grup de savanți au făcut o experiență foarte interesantă. Ei au luat o bucă de calcar dintr-un asemenea edificiu pe care au transformat-o la microscop. Lentele microscopului a scos la iveală existența în acest calcar a numeroase resturi de microorganisme, cochilii ale unor organisme a căror lungime a fost de cîteva milimetri și care au trăit odinioară în apele unui ocean imens, dispărut astăzi. În urma acestor observații, savanții au stabilit că „pietrele albe” ale Moscovei au o vechime de aproximativ 300 milioane de ani. Descoperirea va servi constructorilor moscoviți să regăsească vechile cariere de unde își vor procura pietre calcaroase identice cu cele ale vechilor edificii pe care le vor folosi la restaurarea monumentelor.

Se restaurează Curtea domnească din Tîrgoviște

Curtea domnească din Tîrgoviște, cu reședința Turn al Chindiei, își revine înălțarea de odinioară, spre satisfacția vizitatorilor — peste 10.000 numiți în anul trecut. Recent au fost terminate alierile de restaurare a bisericii domnești și a zidurilor care împreună cu Curtea domnească, specializată executând acum lucrări similare la Turnul Chindiei și la zidurile interioare ale fostelor case domnești.

Concomitent, are loc restaurarea unui alt monument istoric din localitate — biserica „Sfinții Voievozi” construită în vremea domniei lui Matei Basarab. Turnul, acoperișul și alte părți interioare ale bisericii, vor primi din nou valoarea arhitecturală și forma de altădată.

LA VOLAN — AMATORII

A intrat în obștința zilnică să înțelegem pe străzile orașului într-un permanent dinu-vino, autoturismele cu inscripția „Școală”. În fiecare, doi oameni. De data aceasta, contrar uzanțelor, în dreapta șoferului, în calitate de instructor, iar la volan elevul — viitor șofer amator.

Opriți, aici, vă rog! — spune instructorul Ilie Micula.

— Nu pot, sînt în fața unui garaj, răspunde elevul — tovarășul Ioan Barta de la Fabrica de mobilă din localitate.

— Virați la stînga.

— Nu mai pot, sînt sub 25 de metri și nu am semnalizat.

Instructorul zîmbesc mulțumit. Elevul nu s-a lăsat derutat, ceea ce înseamnă că și-a însușit regulile prevăzute de legea circulației. Instructorul își continuă apoi atent munca de îndrumare,

dînd explicații, sfaturi, făcînd observații critice atunci cînd minutorul volanului comite anumite greșeli în conducere.

În dorința de a cunoaște mai multe amănunte privind activitatea desfășurată cu amatori de către Școala de șoferi, am purtat o discuție pe această temă cu directorul școlii, tovarășul Ioan P. Savu.

— Nivelul de trai tot mai ridicat asigură în patria noastră, dă posibilitate din an în an unui număr mereu mai mare de oameni ai muncii să-și cumpere autoturismele. În aceste condiții a devenit necesară înființarea școlilor de șoferi amatori. Prima școală de acest fel din regiunea noastră funcționează la Arad, pe lângă Școala de șoferi profesioniști, avînd în prima serie peste 80 de elevi. Timp de trei luni, cit dăruia școala, elevii au asigurată o temeinică instruire atît în conducere cît și pentru cunoașterea

legii circulației și a noțiunilor de mecanică pentru a fi în măsură să rezolve singuri o serie de defecțiuni ce pot să apară.

— Avînd în vedere că ne aflăm la prima serie a cursului de șoferi amatori, ce ne puteți spune despre măsurile luate pentru o cit mai bună reușită?

— În primul rînd avem asigurată o bază materială corespunzătoare. O sală dotată cu motoare secționare de autoturisme, cu piese pe panoplii detașate în mișcare, cu agre-

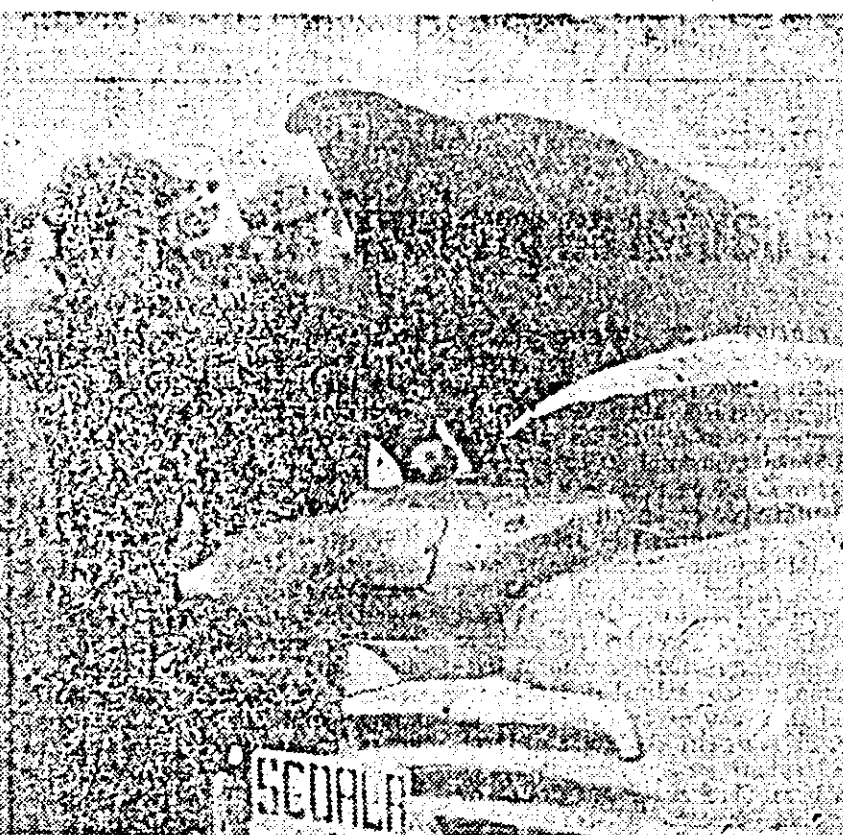
gatele ce compun un autoturism. Apoi o sală de circulație dotată cu tot ce este necesar unei temeinice însușiri a regulilor de circulație și, bineînțeles, autoturismele pentru conducere. Fiecare dintre aceste autoturisme a fost modificat, asigurîndu-se dubla comandă atît la frînă cît și la ambreaj, astfel încît, la nevoie, instructorul să poată acționa și preveni accidente.

— În urma discuțiilor pe care le-am avut cu o parte din elevii amatori, am reținut mulțumirea acestora față de preocuparea școlii ca ei să-și poată însuși cit mai bine tainele conducerii.

— Aprecierile acestea nu pot decît să ne bucure. De fapt conducerea școlii a selecționat pe cei mai buni instructori, așa cum sînt Ilie Micula, Ion Goran, Petru Farcaș etc., repartizîndu-i să lucreze în exclusivitate cu amatorii. Sperăm ca priceperea, mîdăria, experiența lor, la care se adăuga voința de a învăța a majorității elevilor, să se materializeze în rezultate bune.

Prima serie de elevi al Școlii de șoferi amatori a trecut cu suflul de jumătate de secol de instruire. Timpul, puțin prielnic în aceste zile, le ridică în fața o serie de situații dificile. Cu toate acestea ei se descurcă cu ușurință, ceea ce dovedește că preocuparea cadrelor școlii dă roade. Către sfîrșitul lunii februarie școala își va vedea împlinită munca, prin absolvirea primei promoții. Vor urma alte serii, altă muncă, alte rezultate.

GH. NICOLAIȚA



Orele de mecanică predate și exemplificate practic de către tovarășul Ludovic Pinter, directorul adjunct al școlii, sînt de un real folos elevilor în temeinică cunoaștere a motorului de autoturism.

ÎN CLIȘEU: tovarășul Pinter cu o grupă de elevi în timpul unei ore practice.

de TOATE TOTUL

NOUȚĂȚI • IPOTEZE • CERCETĂRI • IPOTEZE • NOUȚĂȚI • IPOTEZE



Noul funicular ce traversează Alpii Austrieci poate transporta chiar și automobile. Turisții pot rămîne în mașină urcînd astfel pînă la 2.000 metri înălțime.

Pirometru automat cu radiație

La Institutul de măsuri și aparate de măsurat din Harkov s-a construit un aparat automat, denumit pirometru cu radiație pentru măsurarea temperaturii electronice a plasmei după radiația ei termică.

Aparatul măsoară temperatura între 1000 și 10.000 de grade. Specialiștii speră să creeze un aparat, pe baza pirometrului cu radiație, cu care să poată măsura separat temperatura atomică, ionică și electronică.

Cosmonauți congelați

Într-un articol publicat în ziarul „Krasnaya Zvezda”, savantul sovietic Nikolai Șirotkin propune ca viitorii cosmonauți, care vor fi trimiși spre corpurile cerești mai îndepărtate (călătoria spre cea mai apropiată stea va dura 10 ani), să fie în prealabil congelați pentru a preveni îmbătrînirea.

Case din material plastic

La Biberach, în RF Germană, se experimentează construirea unor locuințe din material plastic. Scheletul construcției este metalic și pe a-

cest schelet sînt fixați pereții în grosime de numai 3 mm și acoperișul din material plastic cu fibre de sticlă. Totul este foarte ușor

și extrem de rezistent. Casa este caldă și absorbă zgomotul, pereții fiind termo și fonoizolanți. Un avantaj în plus: zugrăveala devine inutilă.

Pistă elastică de atletism

În incinta stadionului sportiv al Institutului de învățămînt superior din Mansfield (Statele Unite), s-a construit recent o pistă elastică de atletism. Pista,

construită din beton, a fost acoperită cu un strat de cauciuc de 1,8 cm. După pilierii specialiștilor, pista elastică, extrem de elastică, va permite obținerea unor

recorduri nebănuite în atletism, tot așa după cum folosiarea orăzinelor din fibre de sticlă la săriturile cu sălău a dus la performanțe excepționale.



În sala de mecanică elevii au la dispoziție motoare și piese de autoturism al căror studiu îi ajută la cristalizarea noțiunilor teoretice.

ÎN CLIȘEU: o grupă de elevi ascultă explicațiile profesorului Viorel Vujdea.

Revanșa bicicletei

Se părea că diversificarea și creșterea impetuoașă a numărului de vehicule cu motor pe două roți au condamnat definitiv bicicleta, transformînd-o în piesă de muzeu pentru istoria transporturilor. Greșeală. În întreaga lume bicicleta cunoaște în ultimii ani o nouă tinerețe.

Industria franceză a produs în anul 1964 900.000 de biciclete, cu o creștere constantă de 7-8 la sută în cei 3 ani preceedenți. A cincea parte (cca. 200.000) sînt exportate în U.R.S.S. și S.U.A. Ceea ce a ridicat în mare măsură cererea bicicletelor — pe piața mondială este apariția unui nou tip de bicicletă — bicicleta plantă — cu roți mici (30-35 cm diametru), pe pneuri balon, cu ghidonul și șaua supranălțate și flexibile, greutate 16-20 kg și cu un preț accesibil. Șapte din zece cumpărători francezi ai acestui nou tip de bicicletă sînt femei, care se războiează probabil astfel pentru faptul că în conducerea automobilelor sînt în minoritate față de bărbați. Noul tip de bicicletă poate fi folosit tot atît de comod de ambele sexe și ocupă un loc mic de depozitare.



O DISCUȚIE DESPRE VREME

Iarna, care și-a lăsat din plin „amprenta” pe meleagurile noastre, pare a fi capricioasă și darnică (bineînțeles în ce privește ninsorile). În dorința de a afla amănunte în legătură cu mersul vremii, ne-am adresat tovarășului Costache Roșu, șeful Centrului meteorologic din orașul nostru.

— Încă de la începutul iernii soluți a fost la noi foarte rece datorită maselor de aer polar — continental. Apoi, pătrunderea masivă a maselor de aer polar — maritim din Oceanul Atlantic au ajuns la noi, prin Mediterană, încălzite cu mînașă, transformîndu-se în precipitații sub formă de ninsoră, care a căzut în toată țara, dar mai cu seamă în Moldova. În orașul nostru cea mai mare cantitate (11 lt.) a căzut în ziua de 16 ianuarie. În prezent stratul de zăpadă a atins grosimea de 40 cm (ne referim la Arad).

— Care a fost cea mai scăzută temperatură în Arad?

— Minus 14 grade. Asemenia temperaturi s-au înregistrat în zilele de 18 și 21 ianuarie.

— Ninsorile se mențin și pe viitor?

— Datorită faptului că regiunea noastră continuă să se afle sub influența

maselor de aer polar — maritim precipitațiile sub formă de ninsoră și lapoviță (în mod deosebit), se mențin încă.

— Pe cînd se poate aștepta îmbunătățirea timpului?

— Deocamdată în niciun caz. Pentru perioada care urmează se așteaptă un timp schimbător, cu creșteri de temperatură pentru scurtă durată și cu precipitații sub formă de ninsoră și lapoviță.

După cum rezultă din discuțiile purtate cu tov. C. Roșu, vremea continuă să se mențină în limitele obișnuite din ultima vreme.

FRUMUSEȚILE PATRIEI



Iarnă pe Semelec

Înapoi la civilizație

Acum opt ani, un oarecare Helmut Kirnbauer, inginer în vîrstă de 40 de ani din Korneuburg (Austria), a renunțat definitiv la binefacerile civilizației. Împreună cu soția sa s-a instalat într-o pădure, într-o colibă veche și dărăpănată. Și-a lăsat barbă, s-a îmbrăcat în piei și blănuri, și-a schimbat numele în Eif și a început să trăiască viața străvechilor germani. Conform tradiției, soția sa Gudrun a adus pe lume,

unul după altul, șapte copii. Fostul inginer a învățat să practice agricultura primitivă, vîntătoare, stîpînitul și pescuitul. El schimbă produsele gospodăriei sale naturale cu locuitorii din împrejurimi.

Autoritățile locale, care pînă atunci nu acordaseră nici o învoire, au considerat că modul de viață al lui Eif contravine normelor în vigoare și

au hotărît să-l întoarcă înapoi la civilizație. Poliția a intervenit, pretzînd că focul din vatra deschisă din colibă ar putea provoca un incendiu în pădure. Oricît a protestat Eif, justiția antică s-a dovedit mai slabă decît cea contemporană și el a fost obligat să-și părăsească coliba din pădure. Acum locuiește într-o casă la marginea unui sat și a devenit un om obișnuit.

UMOR

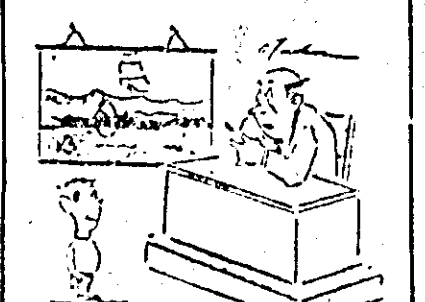


— Oh, e un pasionat după șah! Dacă nu-mi puneam talorul ăsta... nici n-avea ochi pentru mine...



— Reveniți! Noi stăm pînă la ora 3.

— Zău! Și cînd începeți să lucrați?



— De ce sînt peștii muți?

— Păi cine credeți că poate vorbi cînd stă sub apă?

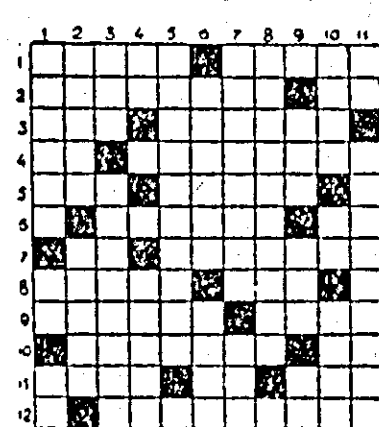


— Vai, cum de știe copilul să joace așa de bine?

— Dar ce-l închipui că face toată ziua? Învăță!

Cușcăle încrucișate

DRUM



ORIZONTAL.

1) Drum — O lasă pomul deasupra drumului. 2) Pe marginea drumului — Spetează. 3) Crustacee — Îlînerar alinații. 4) E plinul — Colul drumului. 5) Divinități în trecut — For de conducere a statului burghez. 6) Nați — Până de despicat lemn. 7) Sco

se din glasi — Care fac primii pași în armată. 8) Indică — Din nou. 9) O schimbă soferii pe drum — Fac drumul pe ape. 10) Un geam văzut noaptea de la distanță — Plan — textilă. 11) Sărut nesfîrșit — Alifie — Locul unde soferii fac viraj. 12) Unitate de măsură a presiunii la roți.

VERTICAL.

1) Drumuri urbanisfice — Cap de avion — Liniești. 2) Localități — Element al trudei. 3) Arbust cu mînașă mîdușă — A îndepărta. 4) Eșii — Unul de care te temi. 5) Drumuri urbane destinate numai vehiculelor cu tracțiune mecanică. 6) Drumuri principale — Riu în Italia. 7) Au cuvîntul la radio — Fript. 8) Locale. 9) Extrase din neotoni — Exclamație — Întrebare. 10) Sîit — Văre — Scoase din vitezi — Rău — Rădălele 11) Cal doborogean — Întîmplări nedorite de soferi pe drumurile publice.

MILUTA GORFA

Conferința de presă a secretarului general al P. C. din Spania

PRAGA 21 — Corespondentul Agerpres, Al. Liță, transmite: În cadrul unei conferințe de presă, organizată la Clubul Uniunii ziaristilor din Praga, Santiago Carrillo, secretar general al PC din Spania, a înfățișat unele aspecte ale situației din țara sa, ale luptei oamenilor muncii conduși de partid împotriva dictaturii fasciste, pentru libertăți democratice, pentru o viață mai bună. El a arătat că drept urmare a luptei forțelor progresiste din Spania și a protestelor crâncine publice mondiale, teroarea francistă s-a scutrit în intensitate, numărul deținuților politici s-a mărit. Cu toate acestea, a spus vorbitorul, în închisorile franchiste se află peste 300 deținuți po-

litici și se mai condamnă oameni pentru faptele săvârșite în perioada războiului civil. În încheiere, secretarul general al PC din Spania s-a referit la necesitatea unor alegeri libere, democratice în care poporul să-și spună singur cuvântul în legătură cu regimul pe care-l dorește. Alegerile democratice și formarea unui regim parlamentar, chiar cu prețul unei monarhii trecătoare, a arătat Carrillo, este singura cale pe care poate merge Spania. În aceste alegeri, Partidul Comunist ar lupta pentru instaurarea unei democrații, atât în domeniul politic, cât și în cel economic și ar colabora în acest scop și cu alte partide democratice.

Proiecte de lege guvernamentale respinse de comisia financiară a Parlamentului grec

ATENA 21 — Corespondentul Agerpres, C. Alexandroaie, transmite: Comisia financiară a Parlamentului grec a respins proiectele de lege guvernamentale privind sporirea impozitelor. Deputații ERE și cei al Partidului progresist (de dreapta) au refuzat să participe la discuții și la vot, iar deputații partidului Uniunea de Centru și EDA au votat contra. În favoarea proiectului s-au pronunțat numai deputații guvernamentali. Dezbaterile generale în parlament asupra acestui proiect de lege vor începe la 27 ianuarie.

După părerea ziarelor de centru, respingerea proiectelor de către Comisia financiară este deosebit de semnificativă pentru soarta ce o vor avea acestea în Parlament. La rândul lor, ziarele de dreapta consideră că numai în cazul când guvernul va pune în Parlament problema votului de încredere, ar mai exista unele șanse, deși foarte mici, ca ele să fie aprobate.

În urma faptului că la Atena au început să circule zvonuri despre o eventuală demisie a guver-

nului, a fost publicat un comunicat oficial în care se subliniază printre altele, că administrația consideră stabilitatea sa ca absolută sigură. În același timp, vicepreședintele guvernului, Tsirimokos, a făcut o declarație într-un cadru restrâns, în care, potrivit ziarului, „Mesimvri” se arată că guvernul se clatină, dar nu se prăbușește.

Remaniere guvernamentală în Coasta de Fildes

ABIDJAN 21 (Agerpres). — În Coasta de Fildes a avut loc o remaniere guvernamentală. Componenta noului guvern a fost anunțată vineri dimineață. Președintele Houphouët-Boigny și-a asumat portofoliile de ministru al economiei și planificării, al finanțelor, al energiei naționale și al agriculturii. Ministrul afacerilor interne a fost numit Mamba

La Santo Domingo continuă să domnească o atmosferă incordată

SANTO DOMINGO 21 (Agerpres). — Guvernul provizoriu dominican a interzis plecarea eventuală din țară a unui număr de 37 de persoane implicate în cercetarea de lovitură de stat desoperită la 22 noiembrie, anul trecut, în orașul Santiago. Printre acestea, se află și conducătorul mișcării Tomas Alcibades Espinosa. Președintele Garcia Godoy a ordonat totodată reținerea lor după ce fuseseră eliberați, în mod ilegal, de către comandanții militari de dreapta.

În ciuda acestor măsuri, potrivit relatărilor corespondenților occidentali de presă, la Santo Domingo continuă să domnească o atmosferă incordată. Joi, Luis Quesada, membru al conducerii Universității din Santo Domingo

și unul din liderii mișcării constituționaliste a fost asasinat de teroriști în timp ce se afla în fața casei sale. Totodată forțele interamericeane au instalat gărzi în fața spitalului unde Leon Bosch, fiul fostului președinte Juan Bosch, se află într-o stare gravă, după ce a fost înmormântat în plină stradă.

Seții statelor maiore ale forțelor armate dominicane care au refuzat să se conformeze ordinului președintelui Garcia Godoy de a pleca în străinătate, au ținut o reuniune cu ușile închise în clădirea Palatului Național din Santo Domingo. Potrivit agenției Associated Press, se pare că ei vor pleca toți din Republica Dominicană în zilele următoare.

Declarația senatorului Robert Kennedy

NEW YORK 21 (Agerpres). — Potrivit agenției Associated Press, senatorul Robert Kennedy (democrat din partea statului New York) a declarat că s-ar produce o „catastrofă” dacă în analizarea planurilor de reconstrucție a orașelor din nordul țării nu va fi luată în considerare „situația grea a populației de culoare”.

Robert Kennedy a fost nevoit să recunoască că, datorită discri-

minării rasiale, negrii locuiesc în case insalubre, au salarii mai mici decât albi, iar dreptul la învățătură le este îngreunat. În ultimii trei sute de ani, a subliniat el, negrii au fost izolați și conduși doar prin mijloace repulsive.



La Birmingham, în statul Alabama (SUA) populația de culoare a organizat recent o demonstrație de protest împotriva discriminărilor rasiale. Poliția a intervenit cu forța, arestând numeroși demonstrați.

Dezbaterile din Parlamentul european

STRASBOURG 21 (Agerpres). — Joi, Parlamentul european de la Strasbourg (organ consultativ al CEE) la care participă și cîteva miniștri de externe ai țărilor membre, a luat în discuție problema crizei comunității. În raportul său, primul ministru al Luxemburgului, Werner, care este și președintele în exercițiu al Consiliului ministerial al Pieții comune, a relatat că nu este vorba de o schimbare a Tratatului Pieții comune în legătură cu cererile Franței, așa cum au afirmat unii dintre partenerii ei, ci de problema adaptării votului majoritar în ceea ce privește adoptarea hotărârilor comunitare. El a menționat că memorandumul Franței în problema votului va fi reluat în discuție cu prilejul Consiliului ministerial de la 29 ianuarie. Dacă Werner a încercat să voaleze într-o măsură oarecare efectele crizei CEE, numeroși vorbitori au subliniat pericolul iminent care amenință organizația.

Ministrul de externe al Belgiei, Spaak, s-a pronunțat „pentru găsirea unei soluții rapide crizei Pieții comune pentru a se pune capăt procesului de dezin-

tegrare” și că actuala criză este cea mai gravă de la înființarea Pieții comune, în anul 1958. După părerea lui Spaak, „dacă această criză va persista încă vreo cîteva săptămîni sau luni, procesul de deintegrare care a început din luna iulie anul trecut va afecta în mod grav existența comunității”.

Ministrul de externe olandez, Luns, a declarat că țara sa rămîne fermă în favoarea introducerii sistemului votului majoritar (se știe că Franța dorește menținerea actualului sistem al votului unanim) cu specificația că interesele partenerului minoritar vor trebui să fie luate în considerare mai ales atunci cînd acestea sînt de ordin vital pentru națiunea respectivă. Vorbînd în numele liberalilor, Gaetano Martino (Italia), a avertizat că me-

morandumul francez ar putea duce în mod direct la modificarea Tratatului de la Roma.

În sfîrșit, parlamentarul francez Jean Lipkowsky, din partea UNR, a dezmințit faptul că planul de muncă calendaristic propus de Couve de Murville la Luxemburg pentru acțiunile următoare ale „celor șase” ar fi, așa cum au afirmat delegații vest-germani, cea de-a treia condiție prealabilă pusă de Franța pentru a reveni la masa tratativelor de la Bruxelles. Se pare că asupra acestui punct de vedere al Luns citi și Spaak s-au desolidarizat de părerea vest-germană. Într-un și unul și altul au ajuns la concluzia că nu sînt dect două condiții pe care Franța le pune paterilor săi și anume — soluționarea sistemului de vot și atribuirea Comisiei Pieții comune.

Corespondență din Paris

Cazul Ben Barka

Cazul Ben Barka a luat asemenea proporții încît afectează înseși relațiile dintre Franța și Maroc. Publicarea comunicatului guvernului francez, după sedința de miercuri, a fost urmată de o intensificare a cercetărilor, iar judecătorul de instrucție Zollinger a lansat mandate de arestare împotriva ministrului de interne marocan, Oufkir și altor personalități marocane pentru participare directă la asasinarea fostului lider al opoziției din Maroc, Ben Barka. Autoritățile marocane sînt acuzate direct de amestec în treburile interne ale Franței, cu toate consecințele ce decurg dintr-o asemenea acțiune. Totodată, pe planul politicii interne franceze s-au înregistrat frămîntări datorită faptului că persoane importante din serviciul secret, din Ministerul de Interne și din alte ministere au fost implicate în acest caz.

Să recapitulăm principalele evenimente ale senzaționalului caz Ben Barka:

— 29 octombrie 1965, Mehdi Ben Barka, conducătorul UNFP (Uniunea Națională a Forțelor Populare) din Maroc a fost răpit la Paris, în plină zi, în cartierul Saint Germain-des-Près.

— 30 octombrie — Antoine Lopez, inspector principal al aeroportului Orly și agent al Serviciului de contraspionaj francez (SDECE) îl primește la aeroportul Orly pe generalul Oufkir, ministrul de interne în guvernul marocan, și îi pune la dispoziție vila sa de lângă Paris.

— În noaptea de 30-31 octombrie: mai mulți răufăcători, unii dintre ei condamnați de mai multe ori, și cîteva poliști marocani îi sînt sechestrați pe Ben Barka într-o altă vilă din Fontenay.

— 31 octombrie: fratele celui răpit, Abdel Kader Ben Barka, se adresează justiției franceze.

— 3 noiembrie: începe interogarea lui A. Lopez. Participanții la răpirea lui Ben Barka rămîn de negăsiți. Roger Frey, ministrul internelor, a declarat că membrii poliției franceze implicați în afacere

vor fi deserviți justiției.

— 5 noiembrie: A. Lopez face mărturisiri. El recunoaște că l-a condus pe Ben Barka din Paris pînă la vila din Fontenay, unde era așteptat de personalități marocane și că l-a găzduit în vila sa pe generalul Oufkir.

— 12 noiembrie: doi ofițeri ai poliției judiciare, Louis Souchon și adjunctul său Roger Voltot sînt arestați. Ei luaseră parte la răpirea lui Ben Barka.

— 9 decembrie: A. Lopez, Louis Souchon și Roger Voltot declară că au acționat din ordinul superiorului lor ierarhic.

— 14 decembrie: ofițerul de poliție Louis Souchon aduce acuzații unor înalte personalități din poliția judiciară și din Ministerul de Interne francez.

— 15 ianuarie 1966: Max Fernet, directorul poliției judiciare, și Andre Simbille, subdirectorul poliției judiciare, sînt interogați de judecătorul de instrucție Zollinger. Ei declară că au fost informați în legătură cu acest caz de către ofițerul de poliție Louis Souchon încă de la 3 noiembrie și că, la rîndul lor, l-au informat imediat pe prefectul de poliție Maurice Papon.

— 16 ianuarie: Marcel Leroy, șeful serviciului de contraspionaj (SDECE) și șeful direct al lui A. Lopez, este suspendat din funcția sa după ce a confirmat declarațiile subordonatului său.

— 17 ianuarie: Se anunță sinuciderea lui Georges Figon, care a servit ca intermediar pentru atragerea lui Ben Barka în capcana ce a dus la răpirea și apoi la asasinarea sa. Fiind considerat omul cheie al întregii afaceri și martorul numărul unu, s-a procedat la autopsiere minuțioasă a cadavrului lui și vineri, 21 ianuarie, presa franceză a anunțat că medicul a stabilit că nu este vorba de o sinucidere, ci mai curînd de o crimă. Sfîrșitul tragic al lui Georges Figon privează în orice caz pe anchetatorii la răpirea lui Ben Barka, în cazul „L'Aurore” se întreabă de ce acesta nu a fost adus în fața judecătorului de instrucție „săptămîni întregi cit s-a plimbat prin Paris, telefonînd diferiților cunoscuți, fixînd întâlniri și făcînd confidențe”.

Săptămînalul „Express” a publicat o mărturisire atribuită lui Georges Figon și înregistrată pe bandă de magnetofon, în care acesta declara printre altele, că fostul lider al opoziției marocane a fost înjunghiat cu un pumnal de generalul Oufkir, ministrul de interne marocan, în vila unde a fost adus Ben Barka, imediat după răpirea sa.

Grupurile comuniste și socialiste în Adunarea Națională, Liga drepturilor omului, Francois Mitterrand, Gaston Defferre și numeroase alte personalități au cerut convocarea într-o sedință extraordinară a Parlamentului urmînd ca în cadrul dezbaterilor guvernul să dea explicații asupra acestui caz.

Firele încalce ale cazului Ben Barka nu au fost pînă acum pe deplin descurcate...

GEORGES DASCAL

Proteste împotriva experimentării armamentului vest-german pe teritoriul Canadei

OTTAWA 21 (Agerpres). — Sosirea unor subunități ale Bundeswehrului în Canada pentru a experimenta armament vest-german a provocat protestele opiniei publice în întreaga țară. În legătură cu aceasta, o serie de deputați din partea Partidului nou democrat au interpellat guvernul, cerîndu-i să renunțe la consimțămîntul experimentării armamentului vest-german pe teritoriul Canadei. „Cerem acest lucru, a declarat unul din deputați, în numele părinților care și-au pierdut fiul în timpul celui de-al doilea război mondial, al veteranilor de război, și al foștilor deținuți în lagărele de concentrare”.

Răspunzînd interpelărilor, ministrul afacerilor externe canadien, Paul Martin, a declarat că guvernul a consimțit la sosirea subunităților vest-germane în țară, pornind de la „obligățiile ce decurg din participarea sa la NATO”.

Potrivit presei canadiene, în apropierea taberelor militare, unde trupele vest-germane își experimentează armamentul, în ultimul timp au avut loc numeroase demonstrații și mitinguri de protest.



Tinerii din orașul Nain Dinah participă la înălțarea în cînt mai scurt timp a dărmăturilor rămașe în urma unui atac aerian al agresorilor americani.

Nicosia

Sesiunea Comitetului Executiv al Federației Mondiale a Tineretului Democrat

NICOSIA 21 (Agerpres). — La Nicosia s-a început lucrările Sesiunii Comitetului Executiv al Federației Mondiale a Tineretului Democrat. Participă peste 100 de delegați din 50 de țări ale lumii. Pe ordinea de zi a sesiunii figurează: măsuri în vederea întăririi solidarității cu poporul și tineretul vietnamez împotriva agresiunii americane și pregătiri în vederea celei de-a 7-a adunări a FMTD.

La lucrări participă și o delegație a Uniunii Tineretului Comunist din Republica Socialistă România, condusă de Vasile Nicoloiu, secretar al CC al UTC.

Loto

La tragerea Loto central din 21 ianuarie 1966 au fost extrase din urnă următoarele numere: 64, 24, 57, 13, 66, 8, 40, 22, 63, 49.

Suplimentar: 1, 23, 77.

Fond de premii: 918.694 lei.

În cîteva rînduri

■ DELHI. — Indira Gandhi, noul prim-ministru al Indiei a anunțat joi că acceptă invitația ce i-a fost adresată de președintele Johnson de a vizita Statele Unite.

■ ANKARA. — În Turcia se desfășoară „săptămîna de luptă împotriva tuberculozei”. Dr. Omer Oger, șeful secției sanitare din Ankara, a declarat că în Turcia există 700-800 mii bolnavi de tuberculoză. La Ankara numărul bolnavilor de tuberculoză este de 20.000.

■ BRUXELLES. — Peste 25.000 de muncitori din Liege și împrejurimi acestui oraș au intrerupt lucrul în semn de protest împotriva intenției guvernului belgian de a „soluționa” deficitul bugetar prin introducerea unor impozite indirecte. Într-una din piețele centrale ale orașului Liege a fost organizat un miting de protest.

■ NEW YORK. — În nord-estul Tailandei s-a prăbușit un avion american de tip „F-105”. El a luat foc deasupra satului Sam Har și în cădere a ucis 16 locuitori ai satului. Pilotul s-a salvat cu parașuta.

■ RIO DE JANEIRO. — Guvernatorul statului Sao Paulo, Adhemar de Barros, și-a anunțat intenția de a candida la postul de președinte al Braziliei. Barros și-a mai pus în tîlnit recent la Kampala cu o serie de refugiați și exilați politici din provinciile meridionale ale Sudanului. El a cerut interlocoților săi să contribuie la stabilirea unui climat de pace în cele trei provincii meridionale, pentru a permite în acest fel pregătirea unei noi mese rotunde între liderii nord-ști și sud-ști. Singura soluție pentru reglementarea situației din sudul țării noastre, a spus William Deng, rămîne în continuare politica negocierilor.

Procesul va dura cîteva săptămîni.

■ SEUL. — Presa sud-coreeană publică numeroase materiale referitoare la opoziția tinerilor sud-coreeni față de militarizarea țării și refuzul lor de a se înrola în armată. Ziarul „Mail Shinmun” scria de pildă, că în anul 1965, numai în orașul Inchon, peste 2.000 de tineri sud-coreeni au refuzat să se prezinte la încorporare. Ziarul relevă, în același timp, creșterea numărului dezerților din armata sud-coreeană.

■ LIVINGSTONE. — Doi tineri englezi care au trecut clandestin frontiera din Rhodesia în Zambia au declarat la Livingstone că au dezerat din poliția rhodesiană, nefiind de acord cu actul ilegal al guvernului Smith privind declararea unilaterală a independenței acestei țări.

■ DAMASC. — Consiliul Prezidențial al Siriei a emis un decret privind amnistierea a patru persoane care au participat la tulburările din ianuarie 1965 de la Damasc. Inițial, acestea fuseseră condamnați la moarte, ulterior pedeapsa fiind comutată la muncă silnică pe viață.

■ KAMPALA. — Președintele grupurilor politice Uniunea națională africană sudaneză (SANU), William Deng, s-a înțîlnit recent la Kampala cu o serie de refugiați și exilați politici din provinciile meridionale ale Sudanului. El a cerut interlocoților săi să contribuie la stabilirea unui climat de pace în cele trei provincii meridionale, pentru a permite în acest fel pregătirea unei noi mese rotunde între liderii nord-ști și sud-ști. Singura soluție pentru reglementarea situației din sudul țării noastre, a spus William Deng, rămîne în continuare politica negocierilor.

Frigul continuă să bîntuie în Europa

LONDRA 21 (Agerpres). — Frigul care bîntuie în prezent în Europa continuă să perturbeze circulația generală, precum și activitatea parțială în unele țări. Astfel, în Marea Britanie din cauza frigului mult de muncitori nu au putut să se deplaseze la locul de muncă, iar sute de persoane au fost spitalizate din cauza fracturilor sau luxațiilor suferite în urma căderilor pe gheață. După cum anunță agenția Associated Press, la Oslo s-a înregistrat timpul cel mai friguros în Norvegia din ultimii 132 de ani. În Suedia, temperatura variază între minus 35 și minus 38 grade Celsius și se apreciază că Suedia n-a mai cunoscut asemenea frig din anul 1881. În nordul Mării Baltice au fost blocate 43 de vase.

Spania:

În căutarea proiectilului atomic

MADRID 21 (Agerpres). — Cercetările efectuate în sudul Spaniei pentru recuperarea unui din proiectilele atomice, aflate la bordul bombardierului american B-52 în momentul în care acesta s-a prăbușit ca urmare a ciocnirii în plin zbor cu un alt avion, continuă cu o intensitate sporită. Noi unități militare americane și spaniole au fost trimise în regiunea amintită, efectivul trupelor care participă la cercetări ridicîndu-se în prezent la 1000 de oameni. Cercetările s-au extins și asupra unei zone marine pe o distanță de 20 de kilometri depărtare de ferm. În regiune au sosit scafandri de la baza aeronavală americană de la Jota, precum și două vedete ale marinei americane echipate cu aparatură necesară detectării radiațiilor atomice submarine. Se anunță, de asemenea, că două cu-

legătoare de mine ale flotei a șasea americane au părăsit Barcelona pentru a se alătura cercetărilor din zona accidentului.

Joi seara autoritățile americane și spaniole au rupt pentru prima dată tăcerea pe care au păstrat-o timp de trei zile în legătură cu catastrofa. Un comunicat al comandamentului escadrilei a 16-a a forțelor aeriene ale SUA precizează în mod oficial că bombardierul prăbușit era înzestrat cu „armament nuclear neamorsat”. Comunicatul adaugă că pericolul nu ar prezenta nici un pericol pentru sănătatea populației din regiune. În ce privește, autoritățile spaniole s-au mulțumit să menționeze doar continuarea cercetărilor „pentru recuperarea unor elemente avînd un caracter de secret militar”.