VILÁG PROLETÁRJAI, EGYESÜLJETEK!

VÖRÖS LOBOGÓ

AZ RKP ARAD VÁROSI ÉS RAJONI BIZOTTSÁGA, A VÁROSI ÉS RAJONI NÉPTANÁCS LAPJA

XXIII. évfolyam, 6815 szám | Szombat, 1967. február 11. | 4 oldal, 25 bani

Chivu Stoica, az Államtanács elnökének látogatása Szomáliában

MOGADISCIO. — Az Agerpres különtudósitói közlik:

Szomáliai látogatását folytatva, Chivu Stoica, Románia Szocialista Köztársaság Államtanácsának elnöke feleségével és a kiséretében lévő hivatalos személyekkel együtt péntek reggel a Mogadisciotól 100 kilométerre lévő Giohar helységbe érkezett. A Giohart magába foglaló Balad körzet határán a körzet kormányzója és a helyi közigazgatás más személyiségei fogadták a magasrangu vendégeket. Az ut mentén felsorakozó számos lakos meleg fogadtatásban részesitette a román vendégeket, virágcsokrokat nyujtott át nekik és éltette a román—szomáliai barátságot. Ugyanilyen meleg fogadtatásban részesültek a vendégek Giohar helység peremén.

A hivatalos gépkocsisor a giohari cukorgyár felé vette utját. A gyár, amelynek finanszirozásában a szomáliai tőke van tulsulyban, 5000 hektár öntözött terület cukornád termését dolgozza fel és 150 tonna cukrot állit elő 24 óra alatt. A különböző üzemrészlegeken és az ültetvényen 5000 munkás dolgozik.

A cukornádültetvény és a több mint 2000 hektáros tropikus gyümölcsös megtekintése után az Államtanács elnöke felkereste a cukorgyár főbb termelési részlegeit.

Délben Ahmed Jusszuf Dualeh szomáliai külügyminiszter ebédet adott a vendégek tiszteletére. Az ebéd után szomáliai táncokból és dalokból álló müsort mutattak be.

A román vendégek délután visszatértek Mogadiscioba.

★

Péntek este Chivu Stoica, Románia Szocialista Köztársaság Államtanácsának elnöke és felesége bankettet adott Abdullah Oszman Aden, Szomália Köztársaság elnöke és felesége. Aszha tiszteletére.

Részt vett Szomália Nemzetgyülésének elnöke, a kormány több tagja képviselők és más szomáliai hivatalos személyek.

A szivélyes, baráti légkörben lefolyt banketten Chivu Stoica, Románia Szocialista Köztársaság Államtanácsának elnöke és Abdullah Oszman Aden, Szomália elnöke pohárköszöntőt mondott.

★

Péntek délután Bujor Almăsan elvtárs, bányaipari miniszter, akinek kiséretében szakértők voltak, megbeszélést folytatott Abdullahi Issza Mohammuddal. Szomália ipar- és kereskedelemügyi miniszterével és Ahmed Yusszuf Dualehhel, Szomália külügyminiszterével.

Megvitatták a két ország közötti gazdasági kapcsolatok fejlesztésének több kérdését.

Az elismerés jele

A kürtösi CFR javító műhely munkaközössége évről évre mind szebb sikereket ér el a termelésben. Az egység már több esztendeje őrzi a „szocialista versenyben kitünt" cimet.

A minap, amikor itt is sor került a versenyben élenjáró dolgozókat megillető jelvények kiosztására, Nădăban Gheorghe elvtárs, a szakszervezeti bizottság elnöke tájékoztatta a műhely dolgozóit az 1966-os esztendőben elért munkasikerekről. Elmondotta, hogy a személyszállitó vagonok javitásánál 110,6, a tehervagonokénál pedig 103,95 százalékban teljesült az előirányzat. Kedvezően hatott a szállitóeszközök jobb kihasználására az a tény, hogy a javitásra szoruló vagonok vesztegelési idejét 5.59 százalékkal csökkentették. Csaknem 2.80 százalékkal növekedett a munkatermelékenység s mintegy 192 000 lejt takaritottak meg az önköltségi ár csökkentése révén.

Ezen nagyszerü eredmények annak a lendületes munkának tulajdonithatók, amelyet a műhely valamennyi dolgozója végzett. Egyre szélesebb körüen bontakozott ki a szocialista verseny, minek folytán növekedett a kitüntek, majd év végén az élenjárók száma. Mig 1965-ben 39 dolgozót nyilvánitottak élenjárónak, 1966-ban 47-re emelkedett a kitüntetettek száma.

A műhelyben számos olyan dolgozót találunk, aki most már a negyedik jelvényt kapja meg. Ezek közé tartoznak Dobre Pavel mester, Dantos Ioan és Mocuța Gheorghe kovácsok, Mihu Petru és Săbău Petru asztalosok, Deac Traian és Nădăban Gheorghe lakatosok, Nedea Constantin szerszámkészitő s mások. A szocialista verseny „veteránjai" mellett természetesen akadnak olyanok is, mint Hărdălău Petru lakatos, Zuba Gheorghe esztergályos és Bulboacă Gheorghe asztalos, akik most kapták meg első izben ezt a megtisztelő cimet.

Képünkön: Nădăban Gheorghe, a szakszervezeti bizottság elnöke gratulál Dantos Ioan kovácsnak, aki most kapta meg a negyedik jelvényt.

Véget ért a vasúti szállítás tevékenységével kapcsolatos munkaülés

A Vasutügyi Minisztériumban péntek délben befejeződött a vasuti szállitási tevékenységgel foglalkozó munkaülés.

A záróülésen részt vettek Nicolae Ceaușescu, Gheorghe Apostol és Mihai Dalea elvtársak.

A délelőtt folyamán Marin Mărăoiu, Alexandru Filioreanu, Constantin Iancu és Cornel Burada helyettes vasutügyi miniszterek összegező beszámolókat terjesztettek elő a szakcsoportok keretében folytatott munkálatokról.

A tanácskozás részvevői a továbbiakban foglalkoztak a vasuti szállitás javitása érdekében fogantositandó intézkedésekkel. Számos javaslatot tettek a közlekedés pontosságának és biztonságának biztositására, a mozdony- és vagonállomány jó karbantartására és üzemeltetésére, a munkafegyelem erősitésére, az utasok korrekt, civilizált kiszolgálására.

Élénk és hosszantartó taps közepette szólásra emelkedett Nicolae Ceaușescu elvtárs, a Román Kommunista Párt Központi Bizottságának főtitkára.

Florian Dănălache elvtárs vasutügyi miniszter az ülés záróbeszédében hangsulyozta, hogy Nicolae Ceaușescu elvtárs nagyra értékelte a vasutasok munkáját és eredményeit, értékes utmutatásokat adott. Ez nagy ösztönzés és biztos iránytü lesz az azt célzó munkában, hogy a vasuti szállitási tevékenységet az RKP IX. kongresszusán kijelölt nagyszerü feladatok szinvonalára emeljük.

A tanácskozás részvevői táviratot intéztek a Román Kommunista Párt Központi Bizottságához, személyesen Nicolae Ceaușescu elvtárshoz s ebben az összes vasutasok nevében kifejezik mélységes köszönetüket azért, hogy a párt és az ország kormánya odaadóan és állandóan gondoskodik a vasut — a nemzetgazdaság egyik alapvető szektora — fejlesztéséről és korszerüsitéséről, a vasuti dolgozók munka- és életfeltételeinek javitásáról.

Megfogadjuk — hangzik a távirat —, hogy még jobban erősitjük a munkafegyelmet, a szolgálat teljesitése iránti felelősségérzetet, állandóan emeljük szakmai ismereteink szinvonalát, hozzáértéssel és fokozott teljesitménnyel használjuk fel azokat a korszerü eszközöket és felszereléseket, amelyeket szocialista államunk bocsát rendelkezésünkre. Megfogadjuk, hogy a vonatforgalom a teljes biztonság körülményei között fog lebonyolódni, a vasuti szállitás rendszerességét pedig legfőbb célunknak fogjuk tekinteni tevékenységünk minden pillanatában.

Következetesen teljesitve az alapaktivával végzett elemzésekből fakadó feladatokat, nagyobb figyelmet szentelünk az utasok jó kiszolgálásának a vonatokon és az állomásokon, javitjuk a személyvonatok kényelmi fokát és müszaki előkészitését, biztositva a dolgozók civilizált kiszolgálását, amint azt szocialista társadalmunk derék épitői megérdemlik.

A napokban ünnepeljük a Vasutasok napját. Midőn megemlékezünk a vasutasoknak a párt ragyogó zászlaja alatt vivott harcai dicsőséges hagyományairól, biztositjuk a Román Kommunista Párt Központi Bizottságát, önt személyesen, az ország kormányát, hogy eleget teszünk a számunkra kijelölt feladatoknak, hogy a vasuti szállitás dolgozói, akik közvetlenül részt vesznek a szocialista épités kiteljesitésének művében, az első sorokban fognak küzdeni a szeretett pártunk vezette harcban a szocialista Románia szüntelen felvirágoztatásáért és haladásáért.

Nicolae Ceaușescu elvtárs beszéde

Tisztelt elvtársak!

A vasuti dolgozók alapaktivájának a párt- és államvezetőség határozata alapján megszervezett tanácskozása behatóan elemezte a nemzetgazdaság e fontos szektora tevékenységének módját, megvitatta azokat az intézkedéseket, amelyek célja a IX. pártkongresszuson kijelölt nagy feladatoknak megfelelően javitani a vasuti forgalom egész tevékenységét országunkban.

A tanácskozás plenáris ülésein és a bizottságok keretében lefolyt viták egyaránt kidomboritották a szállitási dolgozók sikereit, valamint az e területen még mindig megnyilvánuló hiányosságokat. A részvevők igényesen és felelősségérzettel elemezték a vasuti tevékenység szerteágazó vonatkozásait és számos javaslatot tettek a vasuti szállitás szüntelen tökéletesitésére.

Az elhangzott birálatok és önbirálatok segitségére lesznek a vasutak vezető szerveinek, a tartományi igazgatóságoknak és a minisztérium vezetőségének abban, hogy jobban megismerjék a vasuti szállitás egyes területein mutatkozó hiányosságokat. Reméljük, hogy ennek eredményeként megteszik a szükséges intézkedéseket a hiányosságok megszüntetésére, a munka javitására, s amint az egyik elvtárs itt hangsulyozta, vasutaink tekintélyének további növelésére.

Meggyőződésünk, hogy a tanácskozás eredményei, s a párt és a kormány irányelvei alapján teendő intézkedések alkalmazása lehetővé teszi, hogy a vasuti dolgozók jobb körülmények között teljesitsék nagy felelősséggel járó kötelezettségeiket.

Köztudomásu, hogy a szállitásra rendkivül fontos szerep hárul nemzetgazdaságunk keretében. A vasuti szállitás jó működésétől függ az összes gazdasági egységek nyersanyag- és anyagellátása, a lakosságnak fogyasztási cikkekkel való operativ és kielégitő ellátása, az utasszállitás kifogástalan biztositása. A vasuti forgalomban bármilyen késlekedés vagy zavar erősen kihat a társadalmi élet egész menetére. Bizvást állithatjuk, hogy a vasut ma az egész ország legfontosabb forgalmi rendszere. Miként az emberi szervezet vérkeringési rendszerében beállt zavarok veszélyesek az ember életére, ugyanugy a társadalom keringési rendszerében — a vasuthálózatban — bekövetkező hibák és fennakadások sulvos zavarokat idéznek elő a termelés és a fogyasztás minden ágában, a közélet menetében. Önökre, vasuti dolgozókra az a nagy felelősséggel járó feladat hárul hogy állandóan biztositsák nemzetgazdaságunk e létfontosságu szervezetének tökéletes működését.

Ez megköveteli, hogy a vasutak rendszerének minden egyes dolgozóját a miniszertől egészen a karbantartó személyzetig, áthassa magas kötelességének, a társadalmunkkal szembeni megtisztelő kötelességének érzete, hogy a legnagyobb igényességet tanusitsa saját munkájával szemben, s a szigoru fegyelem szellemében teljesitse összes feladatait. E terület összes dolgozóinak fontos kötelessége azon munkálkodni, hogy vasutaink éjjel-nappal, állandóan valóságos óraként, kitünő minőségü óraként működjenek.

Az eddigi tevékenység elemzéséből kitünt, hogy a vasuti forgalmi szektorban — akárcsak a gazdasági és szociális élet összes területein — évről-évre jelentős eredményeket értünk el. 1966-ban az áruszállitás volumene több, mint 3-szorosan, az utasszállitásé pedig több, mint 2-szeresen növekedett 1950-hez képest, csaknem ötször több árut és háromszor annyi utast szállitottunk, mint 1938-ban. A növekedést főként a forgalom intenzitásának fokozásával valósitottuk meg. Ebből a szempontból az utóbbi években elértük a fejlett európai országok szinvonalát.

A szocialista épités éveiben jelentős anyagi és pénzeszközöket forditottunk a vasut fejlesztésére. Ezen az alapon biztositottuk a vasut müszaki szinvonalának emelését, a gördülőanyaggal és korszerü berendezésekkel való ellátás javitását. A teherkocsi-állomány azonban csak körülbelül 40 százalékkal növekedett 1938-hoz viszonyitva, a személykocsi-állomány pedig szintén igen kevéssel. Növekedett a vontatóerő, korszerüsitettük a mozdonyállományt és megkezdtük a Diesel-villanymozdonyok bevezetését a közlekedésben; a jelenleg forgalomban lévő több, mint 360 Diesel-villanymozdony bonyolitja le az egész áru- és személyszállitás több, mint 50 százalékát. Amint tudják, 1970-ig a Diesel és a villamos vontatás részaránya az egész vasuti szállitásban körülbelül 80 százalékos lesz s ezzel a legkorszerübb vontatással rendelkező országok közé kerülünk, egy sorba Franciaországgal és Ausztriával, ahol ez az arány 82 százalék, illetve 81 százalék. Minthogy azonban 1970-ig valószinüleg ezek az országok is előrehaladnak, különbség továbbra is lesz. A vasuti szállitás fejlesztésére és a felszerelésének javitására tett anyagi erőfeszitések biztositották, hogy teljesitsük a szállitási feladatokat, amelyek — nemzetgazdaságunk arányainak növekedése folytán — évről-évre nagyobbak voltak.

A vasuti dolgozók, az összes dolgozókkal, az egész néppel együtt aktivan hozzájárultak azokhoz a nagy eredményekhez, amelyeket a szocialista társadalom épitésében értünk el Romániában. Joggal mondhatjuk, hogy mindabban, ami országunkban megvalósult, az összes nagy, modern kombinátokban, az uj üzemekben és gyárakban, a sok százezer lakásban, az iskolákban, kórházakban és a szocializmus éveiben emelt többi szociális-kulturális létesitményben benne van a szállitási dolgozók szorgalmas és lelkes munkája is.

A párt és a kormány vezetősége nagyra értékeli a vasuti dolgozók eredményes, sok esetben hősies tevékenységét. A párt és az állam kijelölte feladatok teljesitésében elért jó eredményekért engedjék meg, hogy a Központi Bizottság és a kormány nevében tiszta szivből melegen köszöntsem a vasuti szállitási rendszerünkben tevékenykedő összes szakembereket, munkásokat és tisztviselőket.

De azok a nagy eredmények, amelyeket ebben a tevékenységi ágban is felmutathatunk, nem jogositanak fel arra, hogy szemet hunyjunk a vasuti szállitásunkban még fennálló elég komoly hiányosságok és fogyatékosságok fölött, amelyekre a tanácskozás során számos elvtárs utalt.

Szeretném elsősorban megemliteni, hogy az utóbbi időben tett erőfeszitések ellenére még nem kielégitő a vasut felszerelése gördülőanyaggal és korszerü forgalomvezérlő és -irányitó eszközökkel. Bár rátértünk korszerü forgalomvezérlő és -irányitó eszközök bevezetésére, egyes helyeken a közlekedés jelzése és irányitása elavult, kezdetleges, nem felel már meg a jelenlegi szükségleteknek, nagy nehézségeket okoz a szállitás jó lebonyolitásában. Amint az elhangzottakból is kitünt, az ebben a tevékenységi szektorban dolgozó elvtársak fokozottabb gondoskodása és nagyobb felelősségérzete révén e kérdések közül egyeseket már rég, nagyobb anyagi erőfeszités nélkül megoldhatták volna.

Különösen sulyos hiányosság, amelyet ki akarok emelni Önök előtt, hogy hosszu ideje lebecsülik a vasutvonalak főjavitására és karbantartására irányuló intézkedések szükségességét. Noha a forgalom szüntelenül fokozódott, növekedett a szállitás tonnatartalma és sokféleség, javitásra és karbantartásra — hosszu időn át — igen kicsi összegeket forditottak. Ezekre a munkákra csupán 1966-ban utaltak ki jelentősebb alapokat.

A vasutvonalak karbantartásában, a forgalom irányitási eszközeinek korszerüsitésében megmutatkozott hanyagság negativ hatással van a szállitás jó menetére. Ez a hanyagság közvetlenül megmutatkozik az átlagsebességben, amely az utasszállitásban még mindig csaknem az 1938-as szinvonalon áll. Ugyanakkor a hanyagságok rendkivül sulyos következményekkel járnak a vasuti forgalom biztonsága és rendszeressége szempontjából is.

A párt és a kormány szükségesnek véli, hogy több gondot forditsanak e tevékenységi ág hiányosságainak felszámolására, a közlekedési vonalak karbantartási és javitási rendszerének, a forgalom vezérlő és -irányitó rendszerének gyökeres megjavitására.

Mint tudják, a jelenlegi ötéves tervben a vasuti szállitásban kétszer annyi beruházást eszközölnek, mint a hatéves terv idején. Ez kétségtelenül gyökeres javulásokat tesz majd lehetővé a vasuti szektorban.

A vita során több elvtárs jogo-

(Folytatása a 3. oldalon).

tegnap, ma, holnap

Mátol kezdve

megváltozik a repülőjáratok menetrendje. Február 11-től az Arad—Bukarest légi uton közlekedő IL—18-as utasszállitó Bukarestből reggel 7 órakor indul Temesvárra, ahová 8 órakor érkezik, majd innen 8.50-kor repül tovább Aradra, ahova 9 óra 10 perckor érkezik meg. Aradról 9.55 órakor indul egyenesen Bukarestbe és 11 órakor ér a Băneasa repülőtérre. Az IL—18-as utasszállitó vasárnap is közlekedik.

Napsugár

cimmel uj mesejátékot próbálnak holnap reggel 9 órai kezdettel az aradi bábszinház miniatür szinpadán. Cristian Frangopol rendező vezetésével a szinház munkaközössége mindent megtesz annak érdekében, hogy az előadás megnyerje majd az ifju nézők legmagasabb tetszését.

Tovább tart a vetélkedő

Négy helységben kerül sor holnap a mükedvelők vetélkedőjére. Az országos kulturverseny első szakaszán ezuttal nagylaki, pécskai, szécsányi, féregyházi, fiszkuti, Hunedoara Timisana-i, monostori, majláti, kisiratosi, valamint nagyiratosi énekesek, táncosok, zenészek és rigmusmondók vesznek részt

Jelentős kérdéseket

vitatott meg tegnapi gyülésén a városi néptanács végrehajtó bizottsága. Napirenden szerepelt az egészségügyi intézmények 1966-ban kifejtett tevékenységének elemzése, a társadalmi ellenőrző csoportok munkájának értékelése.

„Müesőgyár" a nagyperegi határban

Minden a megszokott, a régi. Semmi uj nem ragadja meg a riporter figyelmét. Az utcák teljesen kihaltak, sehol egy lélek. Ezen egyáltalán nem csodálkozom, hiszen ugy szakad az eső, most februárban, hogy juniusban sem különben. Ilyen időben az emberek behuzódnak családi fészkükbe, s valahogy elütik az időt. Olvasnak, rádióznak este pedig szomszédolnak. Délfelé jár az idő és az állami gazdaság javitómühelyében is leállt a munka. Ebédelni mennek a gépkezelők, lakatosok, kovácsok és hegesztők.

Tîrlea Ioan mérnök, az állami gazdaság igazgatója és Măran Pavel főmérnök irodájukban ülve tervekbe merültek. Arcukon a gondterheltség jelét fedeztem fel. Valami nincs rendben. Hát igen, ilyen az ember. Most, amikor téli álmát alussza a föld, annak művelője mégsem lehet nyugodt, nem ülhet karba tett kézzel. Különösen olyankor, ha valami nagy esemény megvalósitása előtt állnak.

A peregiek már évek óta kukoricatermesztésre szakositották magukat. Az elmult esztendőben is 3858 hektár területen termesztették ezt a fontos növényt. Emellett napraforgót is 1200 hektáron vetettek. A magas szakmai ismeretek és természetesen a gazdag tapasztalatok alkalmazása minden esztendőben meghozta gyümölcsét.

— Az elmult évben öntözetlen területen 5015 kiló szemeskukorica termést értünk el. Napraforgóból pedig 2031 a hektáronkénti átlag, — mondotta az állami gazdaság igazgatója.

Idén is nagy feladatok megvalósitása nehezedik az állami gazdaság mérnökeinek, technikusainak vállára. Több, mint háromezer hektáron kukoricát, 1000 hektáron napraforgót termesztenek. Ezenkivül vállalták, mintegy 100 hektáron lucernamag termesztésével is kisérleteznek. A magas terméshozam eléréséért már megtették a szükséges agrotechnikai és müszaki intézkedéseket. Ez már nem okoz gondot. Novemberben és decemberben több, mint 100 traktor hasitotta a barázdát, készitették a megfelelő magágyat. A törés után mintegy 4000 hektár területen zöld trágyázást végeztek. 1400 hektáron szuperfoszfátot alkalmaztak. Tehát a talaj előkészitéssel jól állnak. Rendben vannak a vetőgépek, a tárcsák és boronák. A traktoroknak mintegy 70 százaléka meg van javitva és a raktárban katonás rendben sorakoznak a zsákok, a „vetésre alkalmas" feliratu vörös cimkével. Tehát a vetőmag is megvan. Most már csak az idő javulását várják. Mint mondottam, az idei termés alapjait megvetették. Hát akkor mégis miért gondterhelt az igazgató és a főmérnök, mi okoz aggodalmat nekik?

— Eddig öntözetlen területen termesztettük a kukoricát. Minden évben kimagasló sikereket könyveltünk el. A mult évben például több, mint 6 millió lej jövedelmet értünk el az előirányzott 4 700 000 lejjel szemben. Hasonló bőséges termés valóraváltását tüztük ki célul ebben az esztendőben is. De van egy más dolog. 1968-ban öntözéses kukoricatermesztésre kell átállnunk, — jegyzi meg Măran Pavel főmérnök. Majd előszedi noteszét és néhány számadatot sorol fel.

Igen. 3200 hektár területet készitenek elő ebben az évben öntözéses termesztésre. Mintegy 50 millió lej befektetést igényel ez a müvelet. Már ezideig is több gép, felszerelés, eszkavátor érkezett a hatalmas munkatelep előkészitésére. Most már megértem a két mérnök, vezetőember aggodalmát, gondterheltségét. Nem lesz könnyü dolguk. Az idei termés megvalósitásával párhuzamosan kell végezni az öntözőberendezések elhelyezését is.

A gondok mellett viszont öröm tölti el az igazgatót és a főmérnököt egyaránt. Ezen senki sem csodálkozhat, hiszen modern, a világtechnika szinvonalán készülnek el a berendezések. A vizet a Marosból szivattyuzzák, a vezetékek több ezer kilométert tesznek ki, a földalatt helyezik majd el őket, és a 3200 hektár földterület kellős közepén hatalmas munkacsarnokban kapnak majd helyet az automata berendezések. Itt már csak egy gombnyomás kell és 3200 hektár területen zuhog az eső. Tehát müesőgyár épül a nagyperegi határban. Itt is győzedelmeskedik a tudomány, az ember, leküzdve a természeti viszonyokat.

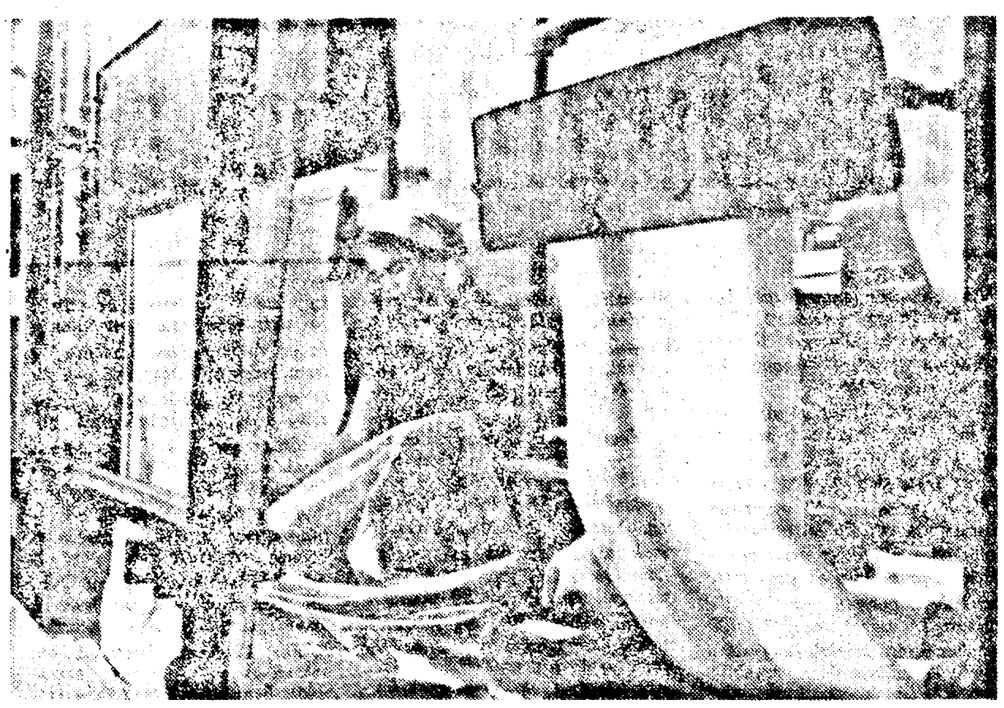
Egyelőre a munkatelep előkészitéséről és a tervekről jegyeztem fel néhány sort. De 1967 december 31-én amikor e hatalmas létesitmény születési bizonyitványát kiállitják, akkor szintén jelen leszünk és remélem olyan szilveszteri meglepetésről irhatunk, amilyen Nagypereg történetében még nem fordult elő.

Csigyár István

Lapunk 4. oldalán:

KÖZLEMÉNY

Corneliu Mănescunak, Románia Szocialista Köztársaság külügyminiszterének belgiumi látogatásáról



A December 30 gyár bársonyvágó részlegének egyik élenjáró dolgozójáról, Marksteiner Sofiáról készült felvételünk. Az ügyes szakmunkás az elmult hónapban 15 százalékkal szárnyalta túl normáját

Bírálati cikkeink nyomán

„A munkánkban mutatkozó hibák és hiányosságok bátor feltárásával mozgósítjuk az egész népet azok felszámolására, a IX. pártkongresszuson kidolgozott program megvalósítására. Ezzel nemcsak, hogy nem csökkentjük, hanem ellenkezőleg, még jobban megerősítjük a szocializmus tekintélyét".

(Nicolae Ceaușescu elvtárs beszéde az építkezés-tervezési tanácskozáson).

Az utóbbi időben lapunk munkatársainak, levelezőinek és olvasóinak tollából mind gyakrabban közöltünk birálati anyagokat, amelyek különböző módon hívják fel a figyelmet, ostorozzák a hibákat. Vállalataink, intézményeink vezetői csaknem minden esetben megfelelően fogadták a birálatokat, a javaslatokat s válaszleveleikből kitünik, hogy kevés kivételtől eltekintve operativan meg is oldották a felvetett kérdéseket és felelősségre vonták a mulasztást elkövetőket.

Még 1966 év decemberében **TÖBB SÉGAI OLVASÓNK** panasza nyomán foglalkoztunk a 93. számu kenyérelárusító helyiségének és órarendjének kérdésével. A panaszok nyomán az OCL Alimentara vezetősége csak félmegoldást eszközölt. Szerkesztőségünk munkatársa a panaszra érkezett válasz alapján a helyszinen kivizsgálta a kérdést s ennek nyomán közölt irásában rámutatott arra, hogy a December 30 gyár közvetlen közelében milyen fontos, nagyobb figyelmet forditani a kenyérárusitás jobb megszervezésére. Az Alimentara vezetősége ezután valóban komolyan hozzálátott a panasz megoldásához. Január 24-i válaszukból már kitünik, hogy az emlitett hónap 19-től a 93. számu kenyérüzlet reggel 6-tól este 8-ig tart nyitva s a helyiséget is megfelelő módon átalakitották. **TEHAT MEG LEHETETT OLDANI A HÓNAPOKON ÁT VAJUDÓ PANASZT!**

★

Nincs olyan nap, hogy olvasóinktól ne érkezne levél a szerkesztőségbe. A téli időszakban **PANASZ ÉRKEZETT AZZAL KAPCSOLATOSAN, HOGY** az élelmiszer üzleteknél és a Közélelmezési Tröszt büféinél este a helyiségek felmosása alkalmával **A VIZET AZ UTCÁRA SEPRIK,** ahol reggelre a gyalogjárdák korosolyapályává alakulnak át. **E panasznak** hangot adtunk lapunk hasábjain is s mind a Közélelmezési Tröszt, mind az Alimentara HKSZ vezetősége válaszlevelében helyesnek tartotta a birálatot s értesitette szerkesztőségünket: határozottan utasitották az egységek felelőseit, hogy a jövőben hasonló esetek ne forduljanak elő. Ennek biztositása érdekében az illetékesek rendszeresen ellenőrzik az egységeket s ahol még a jövőben is ilyen helytelen megoldást találnak, mind a felelős, mind pedig az alkalmazott ellen fegyelmi eljárást inditanak.

★

Lapunk 6795. számában NAGYLAKI LEVELEZŐNK irása nyomán „Takarékos" sörfejtők cimmel birálat érte a pécskai fogyasztási szövetkezet sörfejtő részlegének dolgozóit. A helyi szövetkezet vezetősége válaszlevelében igyekezett elháritani a birálatot illetve más vállalatok „cimére" továbbitani. Szerkesztőségünk január 25-én Ha kicsi a kapszli cimmel visszatért a sörfejtő részleg munkájára. Február 2-án a rajoni fogyasztási szövetkezet vezetősége válaszolt a felvetett kérdésre s a birálatokat helyesnek tartotta. Válaszlevelükben szerkesztőségünk tudomására hozták, hogy a megfelelő ellenőrzés és a munkafegyelem hiányának következtében valóban fennállottak a levelező által felvetett rendellenességek. Ezért Croitoru I. felelőst megrovásban részesitették. Intézkedtek, hogy a helybeli szövetkezet vezetősége áruszakértőt osszon be a részlegre, aki minden nap ellenőrzi a munkát. Hasonlóan intézkedés történt annak érdekében is, hogy megnagyobbitsák a sörfejtő részleg befogadó képességét.

★

Január 20-án megbiráltuk A TEMESVÁRI ÁLLAMI MAGYAR SZINHÁZAT azért, hogy az Aradon tartott előadásokon nem mindig kapható műsorfüzet. A szinház vezetősége elismerte a hibát s január 25-én irt válaszlevelében rámutatott arra, hogy a felvetett hiányosság szervezési mulasztás folytán állhatott elő. Értesitették szerkesztőségünket, hogy a jövőben hasonló eset nem fordul elő.

★

Lapunk 6799. számában SEBESTYÉN JULIANNA levelezőnk irását közöltük. A hatból miért csak egy cimmel. Az aradi Áramszolgáltatási vállalat vezetősége helyesnek tartotta a birálatot és értesitette szerkesztőségünket, hogy a Cringului utcában, valamint a Câmpia Turzii és a Colonistilor utcákban pótolták a hiányzó villanyégőket.

★

Csak néhányat ragadtunk ki a panaszokra, birálati cikkekre érkezett válaszokból. A tények azt bizonyitják, hogy a legtöbb esetben — s eddig talán csak a pécskai szövetkezet kivételével — mindenütt megszivlelik a birálatot, a javaslatot s azonnal intézkednek a hibák kiküszöböléséről.

A MÁSODIK EMELETEN

A December 30 gyár klubjának tőszomszédságában az elmult esztendőben egy 60 lakásos tömb épitését kezdték meg. A munkatelep kollektivája biztositotta a kellő feltételeket s igy a hideg idő beállta után is elég jó ütemben haladt a munka. Az épitők jelenleg a második emeletig hozták fel a vörös téglás falakat, hamarosan a második szint előregyártott betonelemei is helyükre kerülnek.

Lankadatlanul folytatódik a verseny

Mint már korábban beszámoltunk, rajonunkban is a műkedvelői mozgalom központi eseménye ezekben a hetekben a VIII. országos verseny első erőpróbáján való részvétel. Az eddigiek során nem egy biztató, szinvonalas produkciót láthattunk, hallhattunk, ami arról tanuskodik, hogy igyekezetben no és persze rátermettségben ezuttal sincs hiány. Az elmult vasárnap két központban, mégpedig Nagyvarjason és Szentmártonon találkoztak a vetélkedő fiatalok.

Nagyvarjason

két helység, a vendéglátó község és Tornya kulturotthonának műkedvelői jelentek meg. Az ünneplő közönség érthető érdeklődéssel figyelte az előadást. A nagyvarjasiak magyar tánccal, brigádműsorral és három szólistával (egy román és két magyar népdallal) szerepeltek és méltán vivták ki a jelenlévők elismerését. Nem kevesebb érdeklődéssel kisérték a „konkurrencia" szereplését sem. A tornyaiak vegyes kórusa tömeg és hazafias dalokat adott elő, a fürgelábu fiatalok magyar népi tánccal lepték meg a közönséget, a rigmusmondók, valamint az énekszólisták egyaránt számos, kellemes percet szereztek.

Szentmártonon

szintén kiadós programot láthattak a községbeliek. A szentmártoniak vegyes kórusa hangulatosan interpretálta a műsoron lévő két tömegdalt és a német népdalt. Ezt követően számos zeneszám került még bemutatásra. Énekszólók, kettősök, akkordeon-szám, valamint a 12 tagu énekcsoport produkciója követték egymást. Szép és látványos volt a jellegzetes német szalagtánc is.

Kiadós programmal érkeztek a németszentpéteriek. Énekcsoportjuk, táncegyüttesük, szólistáik és brigádjuk román és német nyelvü produkciója bizonyára emlékezetes marad. A vasárnapi barátságos vetélkedőt a horiaiak könnyüzenekarának, táncegyüttesének és énekcsoportjának műsora tette teljessé.

Nagyhozamu cukorrépa fajta

A lovrini és a brassói mezőgazdasági kisérleti állomás szakemberei uj cukorrépafajtát hoztak létre — az R. Poli—7-et. A rendkivül ellenálló és nagy cukortartalmu R. Poli—7 mezőgazdaságunk egyik legtermelékenyebb fajtájának bizonyult. A sándorházi, biládi, lenauheimi, bogárosi és más Bánát tartományi mezőgazdasági termelőszövetkezetek, amelyek nagy területeket vetettek be e répafajtával, átlag 50—70 ezer kilós termést takaritottak be hektáronként. A jó eredmény más szövetkezeteket is arra késztetett, hogy bevezessék az uj fajtát. Az idén Bánát, Krisána, Máramaros, Brassó, Suceava tartomány cukorrépa földjeinek több mint 25 százalékát R. Poli—7-tel vetik be.

Ünnepélyes pillanat

Lázas készülődés a pécskai 1. sz. liceum III. és IV. osztályában. A harmadikosok tanitónénije, Hedesan Vioara előkészitette a legjobb tiz tanulót a pionir szervezetbe való felvételre. A jelöltek és a többiek is kultur műsorral készültek az ünnepnapra. A IV. osztályosok feldiszitették termüket és várták a jelölteket, akik meg is érkeztek szüleik kiséretében. A kisiskolások felsorakoztak az osztag előtt. Fehér bluzban sötétkék szoknyában a lányok, fehér ingben és sötétkék nadrággal a fiuk. A zászló behozatala után az osztagparancsnok felolvasta a tiz pionirjelölt nevét és rövid jellemzés után jóváhagyták felvételüket. Felsorakozott a tiz kipirult arcu, komoly tekintetü, de boldogságtól sugárzó arcu gyerek. Jobbra pillantva láthattam a gyermekükre szeretettel tekintő szülőket is. Ugyanolyan izgalommal várták a piros nyakkendő átadását, mint a kicsik.

Az ünnepélyes fogadalom elmondása és a nyakkendő átvétele után a „régi" pionirok ajándékkal, virággal és könyvvel lepték meg az ujdonsült pionirokat. A hozzászólók között az egyik szülő is sikert kivánt a gyerekeknek, ezutáni tevékenységükhöz. Hedesan tanitónéni a jövendő osztag parancsnoka megigérte, hogy sok érdekes tevékenységet szervez majd nekik. A műsort a Tricolor énekkel kezdték, szavalatok, népitáncok következtek és végül az összes pionirok együtt eltáncolták az Egyesülés Horá-ját. A szép műsor még inkább hozzájárult ahhoz, hogy mindenki kedves emlékekkel távozzon az ünnepségről, de ami a legfontosabb, az uj pionirok igazán méltó keretek között kapták meg nyakkendőjüket.

Telbisz Margit,
az Arad rajoni Pionirtanács instruktora

Az Arad rajoni Posta

sajtóelosztó osztálya

közli, hogy február 14-én, kedden délután 5 órakor az Alimentara HKSZ Vasile Alecsandri utcai helyiségében elemzik az önkéntes sajtóterjesztők 1966-ban kifejtett tevékenységét.

Felkérik az összes önkéntes sajtóterjesztőket, a vállalatok és intézmények, iskolák, stb. kulturfelelőseit, valamint mindazokat, akik városunkban és rajonunkban résztvettek a sajtóterjesztésben, hogy vegyenek részt a gyülésen.

FILMEK

MURESUL: Házassági hirdetés (10, 12, 14.15, 16.30, 18.45, 21).

STUDIO: A meztelen diplomata. Kiegészités: Vox Maris (11, 14.30, 16.30, 18.30, 20.30).

VEAC NOU: A montevideoi ház (11, 14.15, 16.15, 18.15 20.15).

IFJUSÁGI: Jószerencsét, Kekec. Kiegészités: Pónilovasok (11, 16, 18, 20, vasárnap 11 órakor: Dokumentumfilmek).

VICTORIA: Nápoly négy napja (14, 16, 18, 20, szombaton és vasárnap 11 órakor: Pávahercegnő).

PROGRESUL (Ujarad): Névtelen csillag. Kiegészités: Szocialista hazánk felvirágzásának utján (16 18 20, vasárnap 10 órakor matiné).

SOLIDARITATEA (Gáj): Előre, franciák. Kiegészités: Románia — Portugália labdarugó mérkőzés (17, 19, vasárnap 15 órakor matiné. Szombaton és vasárnap 10 órakor: Élő hősök).

MIKELAKA: Válás olasz módra (17); Asszony háziruhában. Kiegészités: Ádám és Éva Fiat Luxban (19 óra).

CFR (Grădiste): A főnök (17); Bube szerelmese (19).

A VIDÉKI MOZIK MŰSORA:

VINGA: A kaland.
PANKOTA: A két árva.
VILÁGOS: Ötkor délután.
KÜRTÖS: Marilyn.
NAGYLAK: Öt millió tanu.
PÉCSKA: **Victoria:** Valaha tolvaj volt. **Dacia:** Fantomas kibontakozik.

SZÍNHÁZ

SZOMBATON, február 11-én este fél 8 órakor: PENTRU ALTII PROASTA. PENTRU EA DESTEAPTA (Bérletszünet).

VASÁRNAP, február 12-én délután fél 4 órakor: PENTRU ALTII PROASTA. PENTRU EA DESTEAPTA (Bérletszünet). Este fél 8 órakor: TOTI FIII MEI (B-bérlet).

BÁBSZÍNHÁZ

VASÁRNAP, február 12-én délelőtt fél 11 órakor: *Ursuleții în vacanță.* Délután 4 órakor: *Zmeurel și Zmeurică.*

MÚZEUM

A tartományi muzeum megtekinthető naponta 11 és 17 óra között a Kulturpalota épületében. Hétfőn és kedden zárva.

Az alábbi osztályok tekinthetők meg: az 1848-as forradalom muzeuma, állandó régészeti kiállitás, Arad környéki néprajzi kiállitás

Terjesszed a VÖRÖS LOBOGÓT!

HANGVERSENY

Az aradi Állami Filharmónia szimfonikus zenekara szombaton, február 11-én este 8 órakor hangversenyt rendez a Kulturpalota nagytermében.

Vezényel: NICOLAE BRINZEU. Közremüködik: LIANA ISAKADZE hegedümüvésznő (Szovjetunió), a Marguarite Long-Jacques Thibault nemzetközi verseny kitüntetettje.

Műsoron: *Brinzeu:* I. rapszódia, *Schubert:* VIII. befejezetlen szimfónia, *Brahms:* D-dur hegedüverseny.

Vasárnap, február 12-én délelőtt 11 órakor ifjusági hangverseny.

Bérlők részére a 6. számu szelvény érvényes. Jegyek az ügynökségnél és hangverseny előtt a Kulturpalota pénztáránál.

IDŐJÁRÁS

Az Aradi Meteorológiai Intézet jelenti: Ma, február 11-én hideg idő, napközben felhőátvonulások, éjjel pedig derült égbolt. Mérsékelt, időnként megélénkülő északi, északnyugati szél. A hőmérséklet álandósul. A legalacsonyabb éjszakai hőmérséklet minusz 10 és minusz 5, a legmagasabb nappali hőmérséklet pedig minusz 2 és plusz 2 fok között váltakozik.

Várható időjárás február 12-én és 13-án: Változó idő, felhős égbolttal. A hőmérséklet kissé csökken.

TELEVÍZIÓ

SZOMBAT

február 11.

16.00 Gyorskorcsolyázó VB. Közvetités Oszlóból.
17.00 Folklór műsor.
17.25 A képernyőn tul.
17.35 Arabeszkek.
18.00 Gyermekeknek.
19.00 Esti TV-hiradó.
19.15 Kerekasztal.
19.30 Gyorskorcsolyázó VB. Közvetités Oszlóból.
20.40 Tele-enciklopédia.
21.40 A báró. (Film-sorozat).
22.30 Vidám paródiák.
22.50 Telesport.
23.00 Éjszakai TV-hiradó.

VASÁRNAP

február 12.

8.30 Pontos időjelzés.
8.32 Adás asszonyoknak.
9.15 Gyermekeknek és iskolásoknak.
10.30 Falusi adás.
12.15 Szimfonikus hangverseny.
16.00 Gyorskorcsolyázó világbajnokság közvetitése Osloból.
17.00 Magazin 111.
18.00 Esti TV-hiradó.
18.10 Sport varieté.
21.00 Szórakoztató műsor Szofiából.
21.45 Vadászkalandok.
22.00 Zenei-koreográfiai adás.
22.40 Telesport.
23.00 TV-hiradó.

KEDD

február 14.

18.00 Gyermekeknek.
18.25 Ifjusági adás.
19.00 TV-hiradó.
19.20 Kulesov művészete. (A film történetéből).
19.40 Ifjusági esztrád.
20.00 N. Iorga: Doamna lui Ieremie (Az I. L. Caragiale Nemzeti Szinház előadása) Szünetben a TV póstája, dokumentum film.
22.30 TV-hiradó.

SZERDA

február 15.

18.00 Gyermekeknek.
18.25 Iskolások műsora.
19.00 TV-hiradó.
19.23 Robin Hood kalandjai.
19.35 Hanglemeztéka.
20.15 Rajzfilmek.
20.30 Szemtől szembe.
21.00 Az aréna csillaga (film).
22.30 TV-hiradó.

CSÜTÖRTÖK

február 16.

18.00 Gyermekeknek.
18.15 Ifjusági adás.
19.00 TV-hiradó.
19.20 Anyanyelvünk.
19.30 Gong.
20.00 Az ifjuság klubja.
21.00 A két árva (film).
22.35 TV-hiradó.

PÉNTEK

február 17.

18.00 Gyermekeknek.
18.25 Iskolások műsora.
19.00 TV-hiradó.
19.20 A közuti közlekedésről.
19.30 Folkiór atlasz.
20.00 A hét.
21.00 Reflektor.
21.15 Avanpremier.
21.30 Teleglobusz.
21.55 Hópelyhek (zenei koreográfiai adás).
22.40 TV-hiradó.

RÁDIÓ

Szombat, február 11.

BUKAREST I.

Hirek: 5, 6, 7, 10, 12 14 16, 18, 20, 22, 23.52. *A Rádió irodalmi ujságja:* 11.20. *Műsorismertetés:* 12.07. *Könnyüzene:* 12.30. *Irodalmi műsor:* 12.10, 17.10. *Zaharia Popescu müveiből:* 13. *Klasszikus muzsika:* 13.16, 17.40. *Népdalok:* 13.30, 15. *Népszerü muzsika:* 14.08. *Vizállás jelentés:* 14.50. *Zenei kaleidoszkóp:* 15.20. *Hangszeres muzsika:* 16.15. *Zenei adás Moszkvából:* 16.30. *Kórus:* 17. *A Föld körül:* 18.03. *Zenei varieté:* 18.15. *Tudomány, technika, fantázia:* 18.40. *Egy dal az Ón cimére:* 19. *Román melódia hangverseny:* 19.30, 20.30. *Vidám hullámok:* 21.05. *Tánczene:* 21.35, 22.20. *Sport:* 20.20.

BUKAREST II.

Hirek: 7.30, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 0.52, 1.57. *Szünidei visszaemlékezés:* 11.07. *Opera részletek:* 11.20, 16. *Szólisták:* 11.40, 13.30, 16.15, 16.30, 17.10, 19.50, 20.50. *Hazafias dalok:* 12. *Gazdasági lapok szemléje:* 12.10. *Kolozsvár zenei életéből:* 12.25. *Műsorismertetés:* 13.05. *Könnyüzene:* 13.08, 15.10, 22.35. *Népek zenéjéből:* 13.15. *Zenei kép:* 13.45. *Déli hangverseny:* 14. *Szimfonikus zene:* 15.30, 19.05, 23.10. *Népdalok:* 17.30. *Irodalmi műsor:* 17.40, 20.30, 21.35, 22.30. *Balettzene:* 18. *Hirdetések:* 18.15. *Zenés hétvége:* 18.35. *Iskolatársak:* 19.30. *Operett részletek:* 21.05. *Románcok:* 21.55. *Tánczene:* 22.10, 23.52. 0.55.

A 6 Vînători utca 3 szám alatti

lerakat autódaru kezelőket alkalmaz

Felvilágositásokat nyujtanak a 44—28 telefonszám alatt.

Az Aradvárosi Közüzemek IGAZGATÓSÁGA

KÖZLI A VIZFOGYASZTÓKKAL

hogy FEBRUAR 11-RŐL 12-RE (szombatról vasárnapra) virradó éjszaka éjféltől reggel 6 óráig TELJESEN SZÜNETEL A VIZSZOLGÁLTATÁS.

Felszólitják az érdekelteket, tárolják az erre az időszakra szükséges vizmennyiséget.

Rajonunk sportéletének fellendítése jegyében

Az elmult év Arad rajon sportéletének jelentős mérföldköve volt. A rajoni TSU konferencián számbavették az elért eredményeket. Corodan Petru, a rajoni TSU elnöke beszámolójában kiemelte a nyári és téli szpártákiád tömegmozgósító szerepét. Ezek a versenyek ténylegesen tömegsport jelleggel birtak, mivel rajonunk összlakosságának mintegy 25 százalékát mozgósitották. Nagy sikerrel jártak a Mezőgazdasági Kupa, a Termés Napja és a sportvasárnapokon megtartott sportrendezvények is. Ezeken az atlétika, kerékpár, kézilabda, teke, sakk, labdarugás, torna, röplabda és céllövészet nagy számu kedvelője vett részt. A versenyekben kitüntek Pécska, Nagylak, Mácsa, Kisiratos, Székesut és Pankota sportegyesületei. Ezek vezetői nagyszámu fiatalt mozgósitottak és jól szervezték meg a versenyeket. Nem mondható el ugyanez Szentpál, Galsa és Uizimánd egyesületeiről, melyek vezetői nem tettek meg mindent a sikeres szereplés érdekében.

Az elmult év egyik sikeres kezdeményezése a vidéki turisztika fellendítése volt. Orczifalván, Vingán, Zádorlakon és más falvakban a természetjárás hozzájárult sokszáz fiatal és idősebb sportbarát ellenállóképességének és egészségének megacélozásához.

De nemcsak a tömegsport terén értek el sikereket rajonunk sportolói. 1966-ban rajonunkban 155 szakosztály működött, melyekben 81 edző és oktató irányitásával 1279 leigazolt versenyző tevékenykedett. Sikeres versenyeket rendeztek atlétikában, kézilabdában, kosárlabdában, sakkban, asztaliteniszben, labdarugásban stb. Különösen atlétikában értek el kiváló eredményeket sportolóink. Atlétáink közül néhányan tartományi szinten is helytálltak. Például Hogea Maria, Kelemen Sándor, Jackó Julia és Tóth Géza (Pécska), Baciu Angela, Gubovschi Ana és Celovschi Silvia (Nagylak), Ruppert Egon (Pankota) stb. Nagy tömeget mozgósitott a labdarugás is, mely vidéken is a legkedveltebb sportág. Rajonunk egyesületeinek nagy többsége azonban kevés gondot fordit fiatal játékosok nevelésére és foglalkoztatására. Corodan Petru beszámolójában edzők és oktatók neveit emlitette, akik hozzájárultak a sikerek eléréséhez. Kiemelte Popeț Romulus és Wüntsch Szilárd (Pécska), Pantea Florica és Cheveresan Ovidiu (Kürtös), valamint Merle Károly, Bătrîn Daniel, Greffner Ottó, Hevesi Gábor edzők gyümölcsöző tevékenységét.

Falvaink sportbarátai, aktivistái és edzői hozzászólásaikban rámutattak arra, hogy a szép eredmények ellenére még sok a tennivaló hangsulyozva, hogy rajonunk sportélete eredményesebb is lehetett volna. Albota Constantin (Székesut), Pavel Paul (Pécska), Nistor Constantin (Kürtös), Soós Pál (Nagylak), Rosca Teodor (Orczifalva) és még sokan mások keveselték az elért eredményeket. Birálták felszólalásaikban az általános iskolákban és a liceumokban folyó sportéletet, valamint több segitséget kértek a termelőszövetkezetek és az állami gazdaságok vezetőitől. Mindnyájan annak a reményüknek adtak kifejezést, hogy az 1967-es évben az ujonnan választott vezetőség: Corodan Petru elnök, Balița Stefan alelnök, Burdan Ioan Carol, Martin Aurel, Mézes András, Mihailovici Dumtiru és Pepsila Matei vezetésével rajonunk sportélete tovább fog izmosodni és az elkövetkezendőkben nemcsak tartományi, hanem országos szinten is megállják helyüket versenyzőink.

Oroszhegyi Károly

Nicolae Ceauşescu elvtárs beszéde

(Folytatás az első oldalról)

san hangsulyozta, hogy a multban még a kiutalt összegeket sem használták fel mindig a legésszerübben. Mint már rámutattak, a CFR tevékenységéért felelős elvtársak nem gazdálkodtak mindig kellő gondossággal a rendelkezésükre bocsátott eszközökkel, nem használták fel ezeket az eszközöket elsősorban a forgalom normális működésének biztositása szempontjából döntő fontosságu szektorokban. Az alapok egy részét kevésbé sürgős munkálatokra forditották, mint például állomások ujjáépitése, uj állomások, irodák épitése, szociális-kulturális jellegü épületek létesitése. A jó gazdának — és a kommunistáknak minden körülmények között be kell bizonyitaniuk, hogy jó gazdák — az eszközök felhasználásában mindig előnyben kell részesitenie azokat a munkálatokat, amelyek döntők a termelés jó menete szempontjából. Márpedig a CFR-nél a szállitás biztositása szempontjából elsősorban a vasutvonalak karbantartása és fejlesztése, korszerü vontatóeszközökkel való ellátása, a forgalom jelző- és -irányitó eszközeinek javitása létfontosságu. Ennek a szektornak a lebecsülése abból is kitünik, hogy 1965-ben hazánk kettős vágányai mindössze 6 százalékát tették ki a teljes vasuti hálózatnak. Más országokban ez a százalékarány néhányszorta nagyobb. Csehszlovákiában 20 százalék, Lengyelországban 24 százalék, Franciaországban és Németország Szövetségi Köztársaságban pedig 41 százalék. Ez a helyzet oda vezetett, hogy számottevően csökkent az áruforgalom intenzitása hazánk zsufoltabb vasuti szakaszain.

Teljesen jogos az a több elvtárs által kifejezett kérés, hogy behatóan tanulmányozzák és állapitsák meg azokat a sürgős intézkedéseket, amelyek nyomán jobbá válik a vasuti karbantartási és javitási tevékenység, megszünnek a kifogástalan vasuti forgalmat akadályozó szük helyek.

Fokozott figyelmet kell forditani a jelző és vezérlő berendezések gyors korszerüsitésére, meg kell tenni az összes megfelelő müszaki intézkedéseket a vasuti forgalom teljes biztonsága érdekében.

A szállitás optimális lebonyolitása ugyancsak megköveteli a vasutak mozdonyokkal és vagonokkal való ellátásának fokozását. Amint Önök is tudják, az ötéves terv előirányozza a mozdonyállománynak 720 mozdonnyal való gyarapitását. Növekedni fog a vagonállomány is, mégpedig mintegy 1000 személykocsival és 22 500 nagykapacitásu teherkocsival. Ezek az intézkedések minden bizonnyal jelentős mértékben járulnak majd hozzá a szállitási kapacitás fokozásához, a személy- és áruforgalmi szükségletek jobb körülmények közötti kielégitéséhez. A mozdonyokkal és vagonokkal való ellátás nem oldja meg magától a vasuti szállitás javitásának kérdését. A vasuti munka egyik fontos problémája a meglévő vagonpark minél hatékonyabb kihasználása. A vita részvevői ezzel kapcsolatban komoly hiányosságokat emeltek ki. A forgalom megszervezésében mutatkozó hiányosságokról van szó, amelyek miatt számos vagon kapacitását nem használják ki teljesen, vagy tul hosszu ideig vesztegeltetik a vagonokat.

A gazdaságnak nagy kárt okoz, hogy a vállalatok rakodó helyein sok vagon vesztegel. Csak 1966-ban működési hibák miatt több, mint 3 800 000 vagon/óra ment veszendőbe. A tervfegyelmet megszegve egyes minisztériumok gyakran lemondják a tervszerüsitett szállitást, vagy nagyarányu többletszállitást kérnek s ez, amint arra a vita során rámutattak, komoly zavarokat okoz. Ugyanakkor meg kell mondani, hogy a Vasutügyi Minisztérium és a tartományi igazgatóságok nem tartják mindig tiszteletben a vállalatokkal kijelölt szállitási grafikont. Még nem észszerüsitették az üres vagonok forgalmát; nem terjesztették ki a tömeges szállitás marsrutizálását, nem bővitették a konténeres szállitási rendszert. A vasut gazdasági hatékonysága növelésének egyik nagy tartaléka az egymást keresztező szállitások kiküszöbölése a legmegfelelőbb megoldások alkalmazásával. Ezzel a módszerrel kiküszöbölhetők a felesleges távolságok és a nem gazdaságos kiadások. Több elvtárs részletesen foglalkozott ezzel a kérdéscsoporttal. Logikusan felmerül a kérdés: miért tőrődtek bele olv hosszu ideig ebbe a helyzetbe a vasut szervei, a főigazgatóságok, a minisztérium? Országos tanácskozásra kellett várni ezeknek a kérdéseknek a megvitatásával, a fogyatékosságok felszámolását célzó intézkedések kijelölésével?

Szükségesnek tartom, hogy mind a minisztérium vezetősége, mind pedig a tartományi igazgatóságok, az állomások vezetőségei, az összes vasuti szervek egészen az utolsó dolgozóig, akire valamelyes felelősség hárul a vagonok és a többi szállitóeszközök ésszerü felhasználásáért, lássanak eltökélten hozzá e fogyatékosságok gyors felszámolásához. Vasuti szállitásunk hatékonysága, a nemzetgazdaság és a lakosság optimális kiszolgálása az összes vasuti dolgozók figyelmének középpontjában kell, hogy álljon.

Az a körülmény, hogy a meglévő mozdony- és vagonállományt nem használják fel ésszerüen, a karbantartásban fennálló hiányosságokból is fakad. Emiatt nagyszámu mozdony és vagon kerül ki a forgalomból. Joggal kérte itt több elvtárs, hogy tegyenek intézkedéseket a meglévő állomány minél észszerübb és minél gazdaságosabb felhasználására, a karbantartás és a javitás tökéletesitésére.

Sok esetben a mozdony- és vagonállomány javitási és karbantartási munkáit alacsony szinvonalon végzik s emiatt gyakori a forgalom megszakadása, növekszik a müszaki hibák száma. Ez okozta, hogy 1966-ban 38 százalékkal csökkent a gőzmozdonyok működési ideje az előző évhez képest. A Vasutügyi Minisztériumnak, a tartományi igazgatóságoknak, az összes olyan szerveknek, amelyeknek felelősségük van ebben az irányban, biztositaniuk kell, hogy a mozdony- és vagonállomány javitását és karbantartását a legjobb feltételek között végezzék el.

A Vasutügyi Minisztériumban dolgozó egyes elvtársak javasolták, hogy ne használjanak egyes műhelyeket és néhány központban kezdjék meg más műhelyek épitését, mert a jelenlegiek kicsik, a burzsoázia idejéből valók és már nem felelnek meg a szocializmusban dolgozó emberek igényeinek. Ugy vélem, hogy ezek a javaslatok helytelenek: elfogadásuk felesleges kiadásokkal járna számunkra és egy bizonyos időre megfosztana bennünket a meglévő eszközök karbantartása biztositásának lehetőségeitől. Joggal merül fel a kérdés: miért kell beruháznunk anyagi és pénzeszközöket uj épületekbe, amikor a jelenlegi javitóműhelyekben még van szabad, fel nem használt térség? A fűtőházaknak és a mozdonyszineknek a Diesel-villanymozdonyok bevezetése nyomán történő átalakitása révén ezek a térségek felhasználhatók javitóműhelyek berendezésére s jelentős beruházási megtakaritásokat érhetünk el.

Komolyan elemeznünk kell a meglévő állomány karbantartására és javitására rendelkezésünkre álló összes eszközöket és feltételeket s maximálisan fel kell használnunk a meglévő kapacitásokat. Ahelyett, hogy épületekbe ruháznánk be a pénzeszközöket, használjuk fel azokat a jelenlegi kapacitások jobb felszerelésére. Ilyképpen biztositani fogjuk a vagon- és mozdonyállomány jobb karbantartását és javitását.

Amint már rámutattam, a párt és a kormány pozitiven értékeli a vasuti forgalmi szektor személyzetének tevékenységét. A forgalom fokozódása komoly erőfeszitéseket követelt, szükségessé tette a személyzet számának növelését, szakmai és müszaki felkészültségének javitását. Kétségtelen, hogy ebben a tekintetben is számos jó eredményt értünk. De a tanácskozás indokoltan foglalkozott teljes komolysággal egyes vasuti dolgozók és egyes vasuti szervek tevékenységében észlelhető negativumokkal, egyes olyan hibákkal, amelyek különös aggodalmat keltettek. Amint a vita során rámutattak, az utóbbi években növekedett a balesetek száma.

Rendkivül sulyos tény, hogy 1966-ban emberéleteket követelő balesetek voltak. Vajon megbékélhetünk-e ezzel a helyzettel? Felmerül a kérdés: miért jutottunk ide? Felszólalásában több elvtárs határozottan fellépett e negativ jelenségek ellen s válaszolt erre a kérdésre. A balesetek és a forgalmi biztonság legelemibb szabályainak megszegése okozta. Ezek arról tanuskodnak, hogy komolyan gyengült a felelősségérzet, a fegyelem, az igényesség a vasuti személyzet és a vezető szervek részéről.

Ezek azt mutatják, hogy az ellenőrzés gyenge, nem veszi elejét a fogyatékosságoknak és nem segiti elő tényleges, operativ felszámolásukat.

Beszéltek itt a mozdonyvezetők felelősségéről. A mozdonyvezetőre több száz emberi életet, anyagokat, termékeket biznak — ez, elvtársak, rendkivüli felelősséggel jár. A mozdonyvezető valóságos parancsnok és ebben a minőségében alapos nevelésben, alapos képzésben kell részesiteniök. Mozdonyvezetőink nagy többsége megfelel ezeknek a feltételeknek. Sajnos, ebben a beosztásban olyan embereink is vannak, akik semmibe veszik a szabályzatok és a társadalmi tudat által megkövetelt szabályokat. Egyetértek azzal, amit itt hangoztattak: ki kell alakitani a felelősség tudatát az összes dolgozókban. A CFR-nél szigoruan teljesiteni kell a parancsokat. Igy volt ez a multban is és ez nem volt rossz. Igy van az egész világon. Igy kell lennie nálunk is. Ha nem lesz igy, nem lesz rend és fegyelem a vasutnál, nem tudunk véget vetni a fogyatékosságoknak. Ha képezzük az embereket, megtanitjuk őket arra, mit kell tenniük szakmai vonalon, ha pontos, hatékony parancsokat adunk, szankcionáljuk azokat, akik nem hajtják végre a parancsokat, akik nem teljesitik kötelezettségeiket, ha leváltjuk azokat, akik nem tudják teljesiteni feladataikat — ezzel rendet és fegyelmet teremthetünk a vasut összes szerveiben és láncszemeiben.

Gondolom, nem szükséges különösebben bizonygatnunk azt a parancsoló szükségességet, hogy a legerélyesebb intézkedéseket kell tenni a további balesetek lehetőségének teljes kiküszöbölésére. Becsületbeli és megtisztelő feladattá kell tenni a vasuti szállitás minden dolgozója számára azt, hogy biztositsa az utas- és áruszállitás teljes biztonságát.

Meg kell erősiteni a fegyelmet és a rendet, meg kell tenni minden szükséges müszaki és szervezési intézkedést. Az emberekről való gondoskodást nem szabad összetéveszteni a fegyelmezetlenség és rendetlenség megengedésével, az ország állampolgárainak érdekei és élete, az állam vagyona iránti közömbösség elitélendő magatartásának eltürésével.

Véleményem szerint e fontos tevékenységi szektor dolgozóinak nagy többsége feladatainak magaslatán fog állni, s a legrövidebb idő alatt fel fogja számolni az észlelt hiányosságokat. Elegendő rétermett erővel rendelkezünk a CFR személyzetében a kivánalom megvalósitásához.

Egyes elvtársak birálták a szállitások tervszerüsitésében és megszervezésében mutatkozó hiányosságokat, amelyek gyakran kereszteződésekhez, felesleges költségekhez vezetnek, elitélték a vonatok meglehetősen gyakori késését, ami zavart idéz elő a forgalomban és nagy károkat okoz a nemzetgazdaságnak.

A legnagyobb komolysággal kell megvizsgálni ezt a helyzetet és intézkedéseket kell tenni a vasuti szállitás egész tevékenységének javitására. Oda kell hatnunk, hogy ez a legfontosabb forgalmi rendszer, amely az egész nemzetgazdaságot táplálja, példásan működjék, biztositsa a szocialista társadalom összes tevékenységi szektorainak idejében történő, kifogástalan kiszolgálását.

A vasuti szállitás gazdaságosságának növelése szempontjából fontos probléma a munkatermelékenység növelése. Ezen a területen még nagy tartalékok vannak. Mig nálunk 1965-ben 14,7 alkalmazott szolgált ki egy kilométernyi vasutvonalat, addig Franciaországban 9,3 alkalmazott jutott ugyanerre a távra. Annál érthetetlenebbnek tünik, hogy az ötéves tervben az Állami Tervbizotság és a Vasutügyi Minisztérium 15,9 alkalmazottat irányzott elő 1970-re egy kilométer vasutvonalra. A következő évekre a vasutak korszerüsitésére előirányzott intézkedéseknek nem az egy kilométernyi vasutvonalra jutó alkalmazottak számának növekedéséhez, hanem annak csökkenéséhez, a munkatermelékenység állandó fokozódásához kell vezetniük.

Ez természetesen megköveteli a szolgálati személyzet jó szakképzettségét és felkészitését. Ha a személyzet nem ismeri jól azokat az eszközöket, amelyeket kezelnie kell, a szállitás korszerüsitése nem vezethet a várt eredményekhez. Amint arra itt egyes elvtársak rámutattak, egyes nehézségeket éppen az okoz, hogy nem történtek kellő intézkedések a személyzetnek az uj készülékek kezelésére való kiképzésére.

A vasuti szállitás megjavitása szempontjából döntő jelentőségü probléma a káderek kérdése. Az utóbb években természetesen értünk el jó eredményeket a vasuti káderek alkalmazása és képzése terén is. Meg kell azonban mondanunk, hogy ebben a tekintetben még nagyon komoly fogyatékosságok vannak. Nagy hiány van szakszemélyzetben, főleg a közlekedés biztonságával közvetlen kapcsolatban lévő üzemeltetési szektorokban. 1966 végén a vasutnál még csaknem 10 000 szakkáderre lett volna szükség.

A Vasutügyi Minisztérium, a főigazgatóságok, a központi és a tartományi igazgatóságok nem forditottak kellő figyelmet a káderek iskola- és továbbképzési rendszerének jó működésére, a kádereknek képességük és felkészültségük szerinti előléptetésére. Emiatt egész sor szektorban dolgoznak olyan emberek, akiknek a képesitése nem felel meg a korszerü vasuti szállitás követelményeinek. Megszüntettek olyan iskolákat, amelyek hagyományosan készitettek elő kádereket a vasut számára; az 1918-ban létesitett nagyváradi szakmai iskola, valamint a szatmári, a Palas Konstanca-i iskolák megszüntetése komolyan leszükitette a vasut számára szükséges káderek beiskolázási kapacitását. A vasuti szállitás felszerelése korszerü vontató eszközökkel és világtechnikai szinvonalon álló berendezésekkel megköveteli, hogy fokozott figyelmet forditsanak a középfoku müszaki káderek képzésére az összes ágak számára, hogy kiterjesszék a beiskolázást ipari liceumok révén, a szakoktatás anyagi alapjának fejlesztésével. A káderek oktatására és továbbképzésére irányuló tevékenységet, amelytől döntő módon függ a vasut egész tevékenysége, minden szempontból összhangba kell hozni a hazai forgalom jelenlegi követelményeivel.

A legrövidebb időn belül elemezni kell a káderképzés helyzetét és különleges intézkedési tervet kell összeállitani abból a célból, hogy távlatilag biztositsák a vasut szakszemélyzet-szükségletének kielégitését. Vegyék figyelembe az itt elhangzott kritika megjegyzéseket azzal kapcsolatban, hogy a CFR-iskolák nem foglalkoznak kizárólag vasutas káderek képzésével. Természetesen ez a helyzet részben annak a következménye, hogy a minisztérium más tevékenységi szektorokkal együttműködött. Helytelenül értelmezve az iskolák összevonásának kérdését, olyan intézkedéseket foganatositottak, amelyek akadály ozták a káderek szakositását. A lehető legrövidebb idő alatt orvosolnunk kell ezt a helyzetet.

Rendkivül nagy feladatok hárulnak önökre, közlekedésügyi dolgozókra. A IX. kongresszus nagyszabásu programot jelölt ki az egész társadalom fejlesztésére. E program keretében rendkivül fontos szerep jut a vasuti szállitásnak. A párt és az állam jelentős összegeket irányoz elő a romániai szállitások fejlesztésére és korszerüsitésére. Ezeket az összegeket megfontoltan kell felhasználni, hogy a vasuti forgalmi tevékenység a szocialista épités kiteljesitési szakaszában fennálló követelmények szinvonalára emelkedjék. Az ötéves tervben e szektor számára előirányzott, mintegy 17 milliárd lejt — ezt az eléggé jelentős összeget — hozzáértéssel kell felhasználni, hogy biztositsuk vasuti rendszerünk egész tevékenységének lényeges javulását.

Nagyobb figyelmet kell forditani a még mindig eléggé nagy üzemeltetési és karbantartási költségek csökkentésére. Minden feltétel megvan ahhoz, hogy a legrövidebb időn belül felszámoljuk a munkában mutatkozó fogyatékosságokat, hogy rendet teremtsünk a vasuti szállitás valamennyi ágazatában.

A tanácskozás keretében jogos birálatok érték a személyzet képzésével és irányitásával kapcsolatos jelenlegi rendelkezéseket, a rendeletek és utasitások tulságosan nagy számát. Tanulmányozni kell a nyilvántartási rendszer és a vasuti alkalmazottak tevékenységére vonatkozó szabályzatok egyszerüsitését és ésszerüsitését, intézkedéseket kell tenni az ellenőrzés javitására, a CFR tevékenységének összes területein.

Akárcsak a nemzetgazdaság többi szektorában, a vasuti szállitásban is nagyobb figyelmet kell forditani a fejlett technika széles körü bevezetésére, az elektrodinamikus biztositó berendezések, az elektronikus tájékoztató rendszer és a müszaki elemek felhasználására az önműködő vonatmegállitó berendezéssel történő forgalom biztonsága érdekében, az automata jelzőberendezések és más korszerü munkaeszközök alkalmazására.

A Vasutügyi Minisztériumnak sürgős intézkedéseket kell tennie, hogy behozza a késedelmet az elektronikus számitóközpont létesitésében. Ez a központ értékes segitséget nyujt majd az üzemeltetési tevékenység tudományos megszervezésében, a vasuti szállitás müszaki ellenőrzésének javitásában. Nagyobb gondot kell forditani a tudományos kutatások hasznositására a CFR tevékenységében. A kutatóintézet tevékenységét jobban össze kell hangolni az üzemeltetés szükségleteivel, a kutatási eredmények operativ alkalmazására kell törekedni.

Biztositani kell a vonatközlekedés matematikai pontosságát olyan grafikon összeállitásával, amely tekintetbe veszi a szállitás lebonyolitását befolyásoló összes objektiv elemeket. Ennek a grafikonnak biztositania kell a forgalom legnagyobb biztonságát és rendszerességét s ugyanakkor a munkaerő észszerü felhasználására, a személyzet normális munkaidejének és pihenésének tiszteletben tartására kell vezetnie.

A nemzetgazdaság szállitási igényeinek kielégitése és magas üzemeltetési paraméterek elérése érdekében biztositani kell a vasutak összes müszaki berendezéseinek hatékony felhasználását. Különös gondot kell forditani a tehervagonforduló javitására, a teher- és személyvonatok müszaki és kereskedelmi sebességének fokozására, a be- és kirakodási müveletek gépesitésére és a konténeres szállitás széles körü elterjesztésére.

Határozott intézkedéseket kell tenni a kényelmi feltételek javitására és az utasok jó kiszolgálására mind az állomásokon, mind a vonatokon. E tekintetben egyaránt szükség van az utasszállitó szerelvények megfelelő müszaki előkészitésére, valamint az állomási és vonatszemélyzet képzésére, hogy az korrekt, civilizált magatartást tanusitson az utasokkal szemben.

A vasuti egységek pártszervezeteinek, KISZ-szervezeteinek és szakszervezeteinek nagyobb mértékben kell hozzájárulniuk a felelősségérzet és a munkafegyelem erősitéséhez, az összes alkalmazottak tudásszinvonalának emeléséhez, magas foku szakmai igényességre való nevelésükhöz. A tartományi, rajoni és városi pártbizottságoknak nagyobb gondot kell forditaniuk a vasuti pártszervezetek irányitására, ellenőrzésére és támogatására, a területükön lévő vasuti egységek tevékenységének ellenőrzésére.

A párt és a kormány állandó gondot fordit a vasuti dolgozók munka- és életkörülményeinek javitására. Erről tanuskodnak a vasuti szállitási dolgozók bérezésének javitására hozott legutóbbi intézkedések és az egyenruhák juttatási kritériumainak javitása. Ennek az intézkedésnek a révén a vasuti forgalmi alkalmazottak 282 millió lejjel nagyobb összeget fognak kapni. Meggyőződésünk, hogy a CFR összes dolgozói munkájuk javitásával, feladataik kifogástalan teljesitésével fogják viszonozni a párt és a kormány gondoskodását.

A vasutasok, akárcsak az összes dolgozók, az egész nép életszinvonalának állandó emelése szorosan összefügg, elvtársak, nemzetgazdaságunk szüntelen fejlődésével, az ötéves terv sikeres teljesitésével. Amint Önök is tudják, az ötéves terv jelentős intézkedéseket irányoz elő országunk összes állampolgárai reálbérének növelésére, életszinvonalának emelésére. Az eddigi eredmények szavatolják az ötéves terv sikeres teljesitését — ami országunknak a gazdasági fejlődés magasabb fokára való emelkedését, szocialista hazánk összes állampolgárai anyagi és szellemi életének állandó javulását fogja eredményezni. Végezetül még egyszer ki szeretném fejezni azt a meggyőződésemet, hogy a vasuti szállitás dolgozói minden erejüket latba vetik, hogy becsülettel teljesitsék feladataikat. Ujabb és ujabb sikereket kivánok valamennyiüknek a párt és az állam vezetősége nevében, szocialista hazánk felvirágoztatásának szentelt tevékenységükben. **(A jelenlévők többször élénken, erőteljesen megtapsolták Nicolae Ceauşescu elvtárs beszédét).**

Az Áramszolgáltatási Vállalat egyik fontos részlege a távfütő állomás. Felvételünk a most két éve bővitett és korszerüsitett állomáson készült a hatalmas szelepekről, zárócsapokról s az itt lévő csőrendszerről, szivattyukról. (Kelen Ferenc felvétele).

A Mezőgazdasági Főtanács bővített plenáris ülést tartott

A Mezőgazdasági Főtanács február 9-én és 10-én bővitett plenáris ülést tartott. Részt vettek Gostat trösztök, talajjavitási és területrendezési tartományi igazgatóságok, talajjavitási épitkezési trösztök vezetői és a mezőgazdasági termelőszövetkezetek tartományi szövetségeinek alelnökei.

Részt vettek a következő elvtársak: Vasile Vîlcu, az RKP KB Végrehajtó Bizottságának tagja, a Mezőgazdasági Termelőszövetkezetek Országos Szövetségének elnöke, Iosif Banc, az RKP KB Végrehajtó Bizottságának póttagja, a Minisztertanács alelnöke, Virgil Trofin, az RKP KB titkára, Matei Stefan, az RKP KB mezőgazdasági osztályának vezetője.

Nicolae Giosan, a Mezőgazdasági Főtanács elnöke jelentést terjesztett elő a mezőgazdaság tavaly elért legfontosabb eredményeiről, idei feladatairól és a teljesitésükre irányuló intézkedésekről. Az ezt követő vitában a felszólalók részletesen foglalkoztak a tavalyi terméshez képest fokozott növekedési ütemet előirányzó 1967. évi terv teljesitésére szolgáló intézkedésekkel. A vita során hangsulyozták, hogy biztositani kell a feltételeket az 5,7 milliárd lejt kitevő beruházási terv teljesitésére, amelynek célja a mezőgazdasági munkák gépesitésének fejlesztése és változatosabbá tétele, a kémiálás, az öntözés bővitése korszerü müszaki megoldások alapján, valamint állattenyésztési kombinátok és komplexumok épitése, a szőlők és gyümölcsösök kiterjesztése. Az állattenyésztés tekintetében megvitatták, hogy milyen intézkedésekkel lehet szilárditani és tovább fejleszteni a januári állatösszeirás alkalmával nyilvántartott eredményeket, amelyekből kitünt, hogy az állatállomány és az állatok hozama gyorsabb ütemben növelhető.

A Mezőgazdasági Főtanács bővitett plenáris ülésének végén felszólaltak Vasile Vîlcu és Iosif Banc elvtársak.

A TELEVÍZIÓ *új épülete*

Fennállása második évtizedének küszöbén a román televizió teljes megujhodás előtt áll. Az Aviatorilor tér közelében lévő hatalmas épitőtelepen lendületesen folyik a „Televizió Házának" épitése.

Megtekintve az uj épület makettjét, meggyőződünk arról, hogy a monumentális épületcsoport ujabb ékessége lesz Bukarestnek. Ötéves tervünk e jelentős kulturális létesitménye, amelyet a Proiect Bucuresti Intézet több mérnöke Tiberiu Ricci müépitész vezetésével tervezett, fontos mérföldkő lesz televiziónk fejlődésében. A studiók, a műhelyek, a szerkesztőségek és a filmező részleg négy épülettömbben kap helyett.

A központi épülettestben három studió lesz a legkitünöbb kép- és hangfelvevő készülékekkel és berendezésekkel, világitó, diszletmozgató és klima-berendezésekkel. A müszaki felszerelés révén változatosabb adások készülhetnek aktuális politikai, társadalmi és gazdasági kérdésekről, tudományos, oktató jellegü és más témákról. Ugyanakkor az adások filmre és magnetofonszalagra rögzithetők, hogy szükség esetén ujraközvetithessék őket.

A második épületben lesznek a műhelyek, ahol a studiók munkájához nélkülözhetetlen kellékeket állitják majd elő, festészeti, szobrászati munkákat végeznek, himzéseket, diszleteket, kosztümöket készitenek. E műhelyek lehetővé teszik a változatosabb és művészi szempontból kiválóbb adások előkészitését.

A szerkesztők, rendezők, operatőrök, grafikusok, diszlettervezők, és mindazok részére, akik az adások programját előkészitik, egy 13 emeletes tömb épül. A tervezőktől megtudtuk, hogy ennek az épületrésznek az utolsó emeletén szerelik fel azokat a készülékeket, amelyek biztositják a kapcsolatot a Scînteia Házán lévő adóval, valamint a terepen lévő tv-autókkal. A központ negyedik épületében dolgozzák majd fel a mindennapi televiziós adásokhoz (hirek, hiradók stb.) szükséges keskenyfilmeket.

A terv, az épitési mód, a világszinvonalon álló felszerelések lehetővé teszik az adások mennyiségi és minőségi javulását, egyszerre két program közvetitését, majd később szines adás sugárzását. Ezzel egyidejüleg jelentősen meghosszabbodik az adások időtartama; a két programon évente mintegy 3000 óra adás fog szerepelni. A televizió uj házának épitésével egyidejüleg kiterjesztik a továbbitó állomások hálózatát, s ennek eredményeként 1970-ben a bukaresti televiziós központ adásait az ország lakosainak 90 százaléka láthatja majd.

A bukaresti televiziós központot az ötéves terv végén adják teljes egészében használatba, de előirányozták, hogy az egyes létesitményeket befejezésükkor — az első már az idén készen lesz — átadják rendeltetésüknek, hogy minél előbb segitségére lehessenek a jelenlegi studiónak.

Az uj televiziós központ első studióinak körvonalai már kezdenek kirajzolódni. A bukaresti városi néptanács 1. számu épitő-szerelő vállalatának dolgozói — akikre e fontos kulturális épitkezést bizták — a hideg idő ellenére lendületesen dolgoznak, hogy a lehető legrövidebb időn belül használatba adhassák az objektumot.

Petru Ullăcan,
az Agerpres szerkesztője

Megjelent az

IGAZ SZÓ

januári száma

A tartalomból:

A fejedelemségek egyesülésének évfordulójára — Victor Eftimiu verse és George Ivascu publicisztikája ☆ Horváth Imre uj versciklusa ☆ Részlet Pop Simion regényéből ☆ Kigyóut — P. Lengyel József elbeszélése ☆ Szőcs Kálmán, Salamon László, Stefan Aug. Doinas és Hodos László versei ☆ Isten veled, Gulszári! — Csingiz Ajtmatov uj regényének első része ☆ Forditók műhelye — Maurice Fombeuere költészetét bemutatja Tóth István ☆ Sőni Pál tanulmánya Kányádi Sándorról ☆ A kisregény teherbirása — Kovács János tanulmánya ☆ Izsák József portréja Nicolae Labisról ☆ Egy asszony énekel — Szász János cikke ☆ Kováts Iván beszámolója képzőművészeti tárlatokról ☆ Szárnyaszegett Kismadár — Nagy Pál színházi jegyzete ☆ Kozma Dezső tanulmánya Méliusz Józsefről ☆ Szemlér Ferenc, Ion Chereji, Veress Dániel, Méhes György, Jordáky Lajos cikkei, jegyzetei ☆ Fórum ☆ Művészvilág ☆ Irodalom és iskola ☆ Szemle ☆ Kilátó ☆ Uj könyvek ☆ A szerkesztő asztala ☆ Tóth László rajzai ☆ Melléklet: Képek a marosvásárhelyi és a kolozsvári képzőművészeti tárlat anyagából.

Újdonságok a prototipus osztályon

A Victoria óragyár prototipus műhelyének dolgozói az elmult évben, akárcsak az előző esztendőkben, ujabb és ujabb tipusu órák előállitását tette lehetővé. Ebben az évben az ER tipusu óra lesz az uj termék, amely sokban különbözik az eddigi gyártmányoktól, ugyanis másodperc mutatója és csengője lesz. Ezek az óratipusok rövidesen megjelennek a kereskedelemben is.

Az M—6 R és az M—7 R óratipusok ez év negyedik negyedévében kerülnek majd a kereskedelembe. Az emlitett tipusok külső kivitele is nagyban különbözik az eddig gyártottakétól. A számlapon a számok kidomborodnak.

A kereskedelemmel kötött szerződések tanusága szerint, nagy elismerésnek örvend a P 5 uj tipusu óra — ugyanis ezt az óratipust 14 naponként kell csak felhuzni és a szerkezete 15 kővel működik.

Păcurar Gheorghe
levelező

Befejeződött Románia külügyminiszterének belgiumi látogatása

BRÜSSZEL. N. Ionescu és Al. Gheorghiu, az Agerpres különtudósitói jelentik:

Corneliu Mănescu, Románia külügyminisztere befejezte hivatalos belgiumi látogatását, amelyet feleségével tett Pierre Harmel belga külügyminiszter meghivására.

Ugyanaznap délután Corneliu Mănescu és a kiséretében lévő személyek vonattal Bukarestbe indultak. A Gare du Midi-re a román vendégeket kikisérte Pierre Harmel és felesége, Edmond Machtens, a belga—román barátság parlamenti csoportjának elnöke, Honore Cambier, Belgium bukaresti nagykövete, külügyminisztériumi főtisztviselők és más hivatalos személyek, ujságirók.

Az indulásnál ugyszintén jelen volt Ion Oancea, Románia brüszszeli nagykövete és a román nagykövetség több tagja.

KÖZLEMÉNY

Corneliu Mănescunak, Románia Szocialista Köztársaság külügyminiszterének belgiumi látogatásáról

Pierre Harmel, Belgium külügyminisztere meghivására 1967. február 6. és 10. között hivatalos látogatást tett Belgiumban Corneliu Mănescu, Románia Szocialista Köztársaság külügyminisztere, feleségével együtt.

Belgiumi látogatása során a román minisztert fogadta Őfelsége Baudouin király, megbeszéléseket folytatott Pierre Harmel Van Elslandeval, a németalföldi kultura és az európai ügyek miniszterével és Auguste de Winter, a külföldi kereskedelmi kapcsolatok miniszterével. A román külügyminiszter kulturális és turisztikai létesitményeket látogatott meg Liege-ben.

A belga és a román külügyminiszter találkozásai az őszinteség, a szivélyesség és a kölcsönös tisztelet légkörében folytak le.

A két miniszter eszmecserét folytatott egyes nemzetközi, főleg pedig európai kérdésekről. Megállapitották, hogy a két ország kormánya küzd a gazdasági, katonai és politikai enyhülés megvalósitásáért, kiváltképpen az európai kontinens békéjének és biztonságának megszilárditásáért. Ennek keretében azonos nézetekre jutottak az európai országok közötti kapcsolatok fejlesztésének alapelveit illetően.

Kifejezték azt a meggyőződésüket, hogy az államok közötti kapcsolatok kedvező alakulását minden egyes nép, minden egyes kormány és minden egyes állam méltóságának és szuverénitásának tiszteletbentartására kell alapozni.

A két miniszter megvizsgálta, hogyan alkalmazzák a különböző társadalmi-politikai rendszerü országok jószomszédi kapcsolataira vonatkozó ENSZ-határozatot, amelynek Románia és Belgium hét más állammal együtt társszerzője. Ezzel kapcsolatban főleg annak célszerüségét hangsulyozták, hogy együttesen hozzájáruljanak az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága szerepének és tevékenységének erősitéséhez.

A két miniszter egyetértett abban, hogy egy európai biztonsági és együttműködési konferencia összehivásához az akció sikerét biztositó alapos előkészületre van szükség.

A felek kinyilvánitották azt a meggyőződésüket, hogy az általános leszereléshez vezető intézkedések a mindkét nép által óhajtott nemzetközi enyhülés ügyét hivatottak szolgálni. Lehetőségeihez képest a két kormány igyekezni fog ilyen értelmü erőfeszitéseket tenni.

A két miniszter elmélyült eszmecserét folytatott továbbá a két ország kapcsolatainak alakulásáról és megelégedéssel állapitotta meg, hogy e kapcsolatok kedvezően fejlődnek. A tárgyaló felek kifejezték azt az elhatározásukat, hogy ujabb eszközöket keresve igyekeznek a jövőben is előmozditani a kétoldalu együttműködést kereskedelmi, kulturális és müszaki-tudományos téren. Megállapodtak, hogy folytatják a tárgyalásokat a két ország között függőben maradt pénzügyi kérdések rendezéséről.

A román külügyminiszter megbeszélést folytatott Van Elslandeval, a németalföldi kultura és az európai ügyek miniszterével a két ország közötti kulturális egyezmény alkalmazási körének bővitési eszközeiről. Auguste de Winter külkereskedelmi miniszter és a román külügyminiszter behatóan megvizsgálta a két ország gazadsági kapcsolatai alakulásának kérdéseit. Megállapitották, hogy Romániának és a Benelux-országoknak hosszulejáratu kereskedelmi egyezményt kell kötniük, hogy előmozditsák kétoldalu cseréjüket. Ugy döntöttek, hogy ebben a kérdésben a két fél a közeljövőben tárgyalásokat folytat.

A két külügyminiszter leszögezte, hogy meggyőződése szerint Románia és Belgium kapcsolatainak gyümölcsöző fejlesztése természeténél fogva nem csupán a két ország érdekeit szolgálja, hanem egyben előmozditja az összes államok közötti együttműködésre és egyetértésre kedvező légkör kialakulását Európában.

A két fél hangsulyozta, hogy a személyes kapcsolatok jelentős tényezői a kölcsönös megértés és a békét szolgáló akciók előmozditásának, s megállapodtak, hogy folytatják megbeszéléseiket.

A román külügyminiszter meghivta a belga külügyminisztert, hogy tegyen hivatalos látogatást Románia Szocialista Köztársaságban.

A belga külügyminiszter örömmel elfogadta a meghivást. A látogatás időpontját utólag diplomáciai uton határozzák el.

MI ÚJSÁG A KÜLPOLITIKÁBAN

A Varsói Szerződésben részt vevő országok külügyminisztereinek tanácskozása

A Varsói Szerződésben részt vevő országok külügyminiszterei 1967. február 8 és 10 között tanácskozást tartottak Varsóban.

A találkozón részt vett: Ivan Basev, Bulgária NK külügyminisztere, Vaclav David, Csehszlovákia Szocialista Köztársaság külügyminisztere, Adam Rapacki, a Lengyel Népköztársaság külügyminisztere, Péter János, a Magyar Népköztársaság külügyminisztere, Otto Winzer, a Német Demokratikus Köztársaság külügyminisztere, Mircea Malița, Románia Szocialista Köztársaság helyettes külügyminisztere, Andrej Gromiko, a Szovjet Szocialista Köztársaságok Szövetségének külügyminisztere.

A tanácskozáson baráti véleménycsere folyt a szocialista országoknak a nemzetközi feszültség enyhitésére, az európai béke, biztonság és együttműködés erősitésére irányuló erőfeszitéseiről és az európai helyzet alakulásáról azt követően, hogy 1966 juliusában Bukarestben elfogadták az európai béke és biztonság erősitésére vonatkozó Nyilatkozatot.

A tanácskozás az elvtársi együttműködés és a teljes kölcsönös egyetértés légkörében folyt le.

A. Koszigin felszólalása a brit parlamentben

LONDON. (Agerpres).

Alekszej Koszigin, a Szovjetunió Minisztertanácsának elnöke, a brit parlamentben felszólalva rámutatott, hogy a szovjet kormány üdvözli a Nagy-Britanniával való kapcsolatok fejlesztését.

A továbbiakban a szovjet miniszterelnök részletesen foglalkozott a nemzetközi helyzet legfontosabb kérdéseivel. Az angol—szovjet kapcsolatok távlatairól szólva A. Koszigin rámutatott, hogy a szovjet kormány lehetségesnek tartja egy szovjet—angol barátsági, békés együttműködési és megnemtámadási szerződés megkötését, amely fontos lépés lenne a két ország kapcsolatainak erősitésében és lényegesen hozzájárulna a nemzetközi együttműködés fejlesztéséhez, a feszültség enyhitéséhez és a népek békéjének és biztonságának erősitéséhez.

Pénteken folytatódtak a megbeszélések Harold Wilson brit kormányfő és A. N. Koszigin, a Szovjetunió Minisztertanácsának elnöke között. A szovjet vendég ugyanaznap országnéző utra indult.

Dean Rusk a vietnámi háború folytatásáról nyilatkozott

WASHINGTON. (Agerpres).

Dean Rusk, az USA külügyi államtitkára csütörtök esti washingtoni sajtóértekezletén főleg a vietnámi kérdéssel foglalkozott. Bár beszéde kezdetén kijelentette, hogy az Egyesült Államoknak érdeke a vietnámi háboru befejezése, semmiféle konkrét javaslatot nem tett e tekintetben. Mi több, Dean Rusk kijelentette, hogy az Egyesült Államoknak nincs szándékában megszüntetni a Vietnámi DK területének bombázását.

Számos amerikai lap birálja Rusk Vietnámmal kapcsolatos kijelentéseit. Hangsulyozzák, hogy a külügyi államtitkár elutasitja Nguyen Duy Trinhnek, a Vietnámi DK külügyminiszterének kezdeményezését. A Vietnámi DK külügyminisztere ugyanis kijelentette, akkor, ha az USA valóban tárgyalásokat akar folytatni, akkor mindenekelőtt be kell szüntetnie a Vietnámi DK elleni bombázásokat és más hadműveleteket.

A New York Times elmarasztalja az USA külügyminiszterét azért, hogy még hallani sem akar a Vietnámi DK elleni amerikai bombatámadások megszüntetéséről. John Finney, a lap washingtoni tudósitója szerint Rusk „elutasitotta az észak-vietnámi javaslatokat, amelyek szerint a bombázások megszüntetése tárgyalásokhoz vezethet". Ugyanez a lap megállapitja: az Egyesült Államok ezzel az álláspontjával bebizonyitotta, hogy nem törekszik a vietnámi kérdés rendezésére.

A nemzetközi kritika díját kapta egy román televiziós film

MONTE CARLO. (Agerpres).

Pénteken befejeződött a Monte Carlo-i nemzetközi televiziós filmfesztivál. A zsüri nagydiját az Elrejtett világ (Hidden World) cimü amerikai produkciónak itélték oda. Az „Omul si camera" cimü román film megkapta a nemzetközi kritika dijat és a zsüri különdicséretét. A filmet Valeriu Lazarov rendezte Radu Anagnoste forgatókönyve alapján. Ugyancsak a zsüri különdicséretében részesült A multba tekintve (Lengyelország), A medvék nem alusznak egész télen (Szovjetunió) és több más film.

Fogadás a párizsi nagykövetségünkön a román iróküldöttség tiszteletére

Csütörtök este Románia Szocialista Köztársaság párizsi nagykövetségén fogadás volt a román iróküldöttség tiszteletére. A román irók a francia kormány meghivására tettek hivatalos látogatást Franciaországban, a két ország közötti kulturális egyezményben előirányzott csere keretében. A fogadáson Alexandru Oprea, Alexandru Andrițoiu és Nichita Stănescu román irók francia irókkal és kulturális személyiségekkel találkoztak.

A román iróküldöttség pénteken hazautazott.

A tárgyalások előfeltétele: megszüntetni a bombatámadásokat Észak-Vietnámban

NEW YORK. (Agerpres).

Az ENSZ főtitkárának szóvivője kijelentette, hogy U Thant továbbra is fenntartja azt az álláspontját, miszerint „az Észak-Vietnám elleni bombatámadások feltétel nélküli megszüntetése az első lépést jelentené a vietnámi kérdés rendezése felé".

☆

NEW YORK. (Agerpres).

A World Journal Tribune befolyásos amerikai lap felszólitotta az Egyesült Államok kormányát, szüntesse meg meghatározatlan időre a Vietnámi Demokratikus Köztársaság bombázását és igy teremtse meg a kedvező légkört a vietnámi konfliktus békés rendezését célzó tárgyalások megkezdéséhez.

Amerikai repülőgépek hatoltak be a Kínai NK légiterébe

PEKING. (Agerpres).

Az Uj Kina közli, hogy február 8-án és 9-én amerikai repülőgépek behatoltak a Kinai Népköztársaság légiterébe és elszálltak Kvantung tartomány néhány szigete fölött. A Kinai NK Külügyminisztériumának szóvivőjét felhatalmazták, hogy intézzen komoly figyelmeztetést az Egyesült Államokhoz.

Katasztrófális földrengés Kolumbiában

BOGOTA. (Agerpres).

Carlos Lleras Restrepo, Kolumbia elnöke csütörtök este sürgősségi állapotot rendelt el az aznapi katasztrófális földrengés miatt. A hat óra leforgása alatt kétszer jelentkező szeizmikus mozgások ideiglenes adatok szerint 84 embert megöltek, több, mint 300-at megsebesitettek és óriási károkat okoztak.

A földrengés epicentruma Huila megyében volt, Bogotától 290 kilométerre délre, a Központi-Andok vonulata mentén. Huila megyében a halálos áldozatok száma 60. Cali, Pereira, Medellin, Bucarmanga városban több ház összeomlott. A fővárosban 12 ember halt meg. A fejveszetten menekülő emberek közül . többen a második emeletről ugrottak ki az utcára. Néhány városnegyed villanyáram nélkül maradt.

Pastrano belügyminiszter közölte, hogy a földrengéssujtotta vidékekre segélycsoportokat vezényeltek ki. Hirmagyarázók megjegyzik, hogy Kolumbiában 50 éve nem volt ilyen erős földrengés.

Fokozódó feszültség Spanyolországban

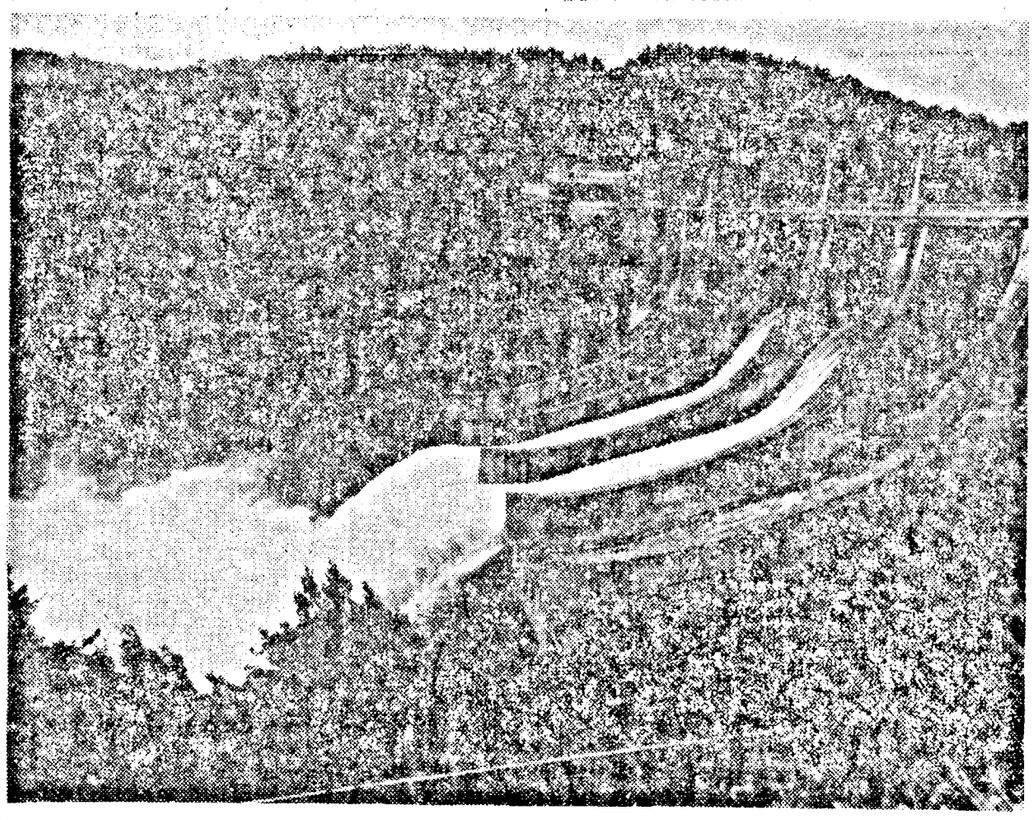
MADRID. (Agerpres).

Madridból jelentik: A diákok elhatározták, hogy a munkások oldalán részt vesznek a február 17-re tervezett politikai és gazdasági jellegü tüntetésen. E határozat azzal magyarázható, hogy a madridi diákkörökben fokozódott a feszültség.

Spanyolország különböző vidékein sulyosbodnak a munkakonfliktusok. A The Standard Electrical Company egyik vállalatának vezetősége kihirdette a lock-out-ot, ami 7000 munkást érint.

A munkásmegmozdulások egyre nagyobb méreteket öltenek Katalóniában is, ahol csütörtök óta két fémipari üzem mintegy 2000 munkása sztrájkol. Barcelonában egy fémipari üzem több száz munkása lépett sztrájkba.

A spanyol fémipari szakszervezet 11 vezetőjét eltávolitották állásából, mert egy szakszervezeti gyülésen helyeselte a Juventud Obrero cimü folyóirat egyik cikkét a Bareiros-üzem munkásainak követeléseivel kapcsolatban.



CSEHSZLOVÁK SZK. Villanyerőmü a Vltava folyón. 1945-ben csupán két kisebb gát volt a Vltava folyón. A felszabadulás után három nagy erőmüközpontot épitettek. A képen látható hatalmas gát Prága közelében épült.

Az indonéziai parlament határozata

DZSAKARTA. (Agerpres).

Az Associated Press jelenti Dzsakartából, hogy az indonéziai parlament csütörtök este elhatározta, legkésőbb márciusban külön ülésszakra ül össze, amelyen menesztik Szukarnot és ideiglenes elnököt neveznek ki.

A hirügynökség megjegyzi: Dzsakartában bejelentették, hogy Szuharto tábornok megbeszélést folytatott Szukarno elnökkel. A megbeszélés témaköre nem ismeretes, feltehető viszont, hogy a parlament csütörtöki határozata kerül szőnyegre. „Mint ismeretes, Szuharto az erőszak elkerülése céljából többször is szorgalmazta Szukarno elnök önkéntes lemondását" — jegyzi meg a hirügynökség.

Irán-bolgár árucsereegyezményt irtak alá

TEHERAN. (Agerpres).

Február 9-én Teheránban árucsere-egyezményt irtak alá Irán és Bulgária NK között. Az egyezmény értelmében Irán vegyipari, textilipari és élelmiszeripari felszereléseket vásárol Bulgáriától és ezeknek fejében közfogyasztási cikkeket, bizonyos ipari termékeket és nyersanyagokat szállit.

LOTTÓ

A Lottó február 10-i huzásának nyerőszámai:

86 41 17 90 15 74 22 28 82 9 29 69

Nyereményalap: 1 019 787 lej.

A Kolumbusz által felfedezett szigeteken

Kolumbusz három hajója, a Santa Maria, a Pinta és a Ninno már néhány napja viharral küzdött. A tajtékzó hullámok vad dühvel ostromolták a hajókat. Nyugtalanok voltak a hajósok is. Kimeritette őket az idegen tengerek vad elemeivel folytatott végnélküli küzdelem, csüggedtek voltak, mert még mindig nem tünt fel a láthatáron a rég óhajtott szárazföld. Minden pillanatban tartani lehetett a lázadástól. 1492. október 14-et irtak. A köd váratlanul felszakadt és a láthatáron egy sziget tünt fel. Nemsokára lereszteték a sulyos horgonyokat s a legénység kiszállt a zátonyok és szirtek tömkelegétől övezett szigeten. Kolumbusz hajónaplója szerint a sziget dus növényzet volt s a vidék szépsége, a hüs cserjék és a szines papagájok sokasága bámulatba ejtette a hajósokat. A bennszülöttek nagyon barátságosak voltak. Kolumbusz megtudta tőlük, hogy a szigetet, amelyről azt hitte, hogy az ázsiai kontinenshez tartozik, a bennszülöttek Guanahaninak nevezik. Mint később kiderült, ez a floridai félszigettől délkelet felé egészen Haitiig terjedő nyugat-indiai szigetcsoport Watlings nevü szigete. A szigetcsoport napjainkban Bahama-szigetek néven ismeretes. A 29 nagyobb sziget és mintegy 3000 zátony és kőszirt közül a legfontosabbak az Andros, Great Abaco, Great Inaugua és Great Bahama. A szigetek 11 406 négyzetkilométernyi területe többnyire sikság, trópikus éghajlata pedig kiválóan alkalmas banán-, cukornád-, szizalkender- és zöldségtermesztésre. A 140 000 főnyi lakosság főleg ezzel foglalkozik. Az angliai, kanadai és Egyesült Államok-beli turisztikai utikalauzok szerint az enyhe éghajlatu szigetek valóságos „földi paradicsomot" alkotnak.

Az angol—spanyol háboruk után a Kolumbusz által kitüzött spanyol királyi zászlót az angol zászló váltotta fel s 1629-ben a szigetcsoporthoz tartozó Providence szigeten megvetették lábukat az első angol telepesek. Az 1783-i versailles-i béke után a Bahama-szigetcsoport végleg Anglia birtokába került.

A gyarmatositók csaknem teljesen kiirtották a bennszülötteket, akikről Kolumbusz azt irta, hogy szépek és barátságosak. A jelenlegi lakosság az afrikai kontinensről hozott rabszolgák leszármazottaiból áll.

Nassaunak, a Bahama-szigetek közigazgatási központjának, több mint 30 000 lakosa van. A városképet egy pompás palota — az angol kormányzó állandó székhelye uralja. Körülötte fényüző szállodák emelkednek, amelyekben amerikai, kanadai és angol turisták laknak.

De e brit gyarmatra vonatkozó legutóbbi hirek tullépték az idegenforgalmi hirdetések keretét, mert egy igen jelentős nassaui eseményről szóltak: több évszázados gyarmati uralom után először történt, hogy a miniszterelnöki tisztségbe a szines bőrü lakosság egyik képviselőjét — Lynden Oscar Pindlinget nevezték ki. Pindling kinevezésére azután került sor, hogy a szines bőrü lakosság érdekeit képviselő Haladó Liberális Párt megszerezte a győzelmet a parlamenti választásokon.

Mig az 1962. évi választásokon a Haladó Liberális Párt csak öt képviselői helyet kapott, most 18-ra növelte mandátumainak számát. Miután az eddig hatalmon volt Egyesült Párt is 18 mandátumot szerzett és a Laburista Párt egyetlen képviselője kijelentette, hogy a haladó liberálisokra szavaz, ez a párt került többségbe, a brit kormányzónak pedig Pindlinget kellett felruháznia a kormányfői tisztséggel.

Pindling kinevezése megelégedést keltett a sziget lakosságának 95 százalékát kitevő szines bőrüek körében. Ez könnyen érthető, mert a Haladó Liberális Párt kormányra kerülése közelebb hozhatja a gyarmati elnyomás végét. Az őslakó Guanahani lakosság maga akar dönteni sorsáról, egyszer s mindenkorra fel akarja számolni a gyarmatositók gazdasági és politikai kiváltságait.

Az uj kormánynak a több évszázados gyarmati uralomtól örökölt számos nehéz problémát kell megoldania. A négerek többsége viskókban lakik. Ezek a kunyhók, amelyek érdekesnek tünhetnek a turisták szemében, a valóságban nyomorát tanusitják. Nincsenek iskolák, hiányoznak a legelemibb egészségügyi feltételek, a földet kezdetleges módszerekkel müvelik. Mindez rendkivül megnehezíti a „turisztikai paradicsom" lakosainak életét. Ime, néhány égető kérdés, amelynek megoldása nem kevés munkát követel meg a nassaui kormánytól, ha be akarja váltani a szines bőrü lakosság reményeit. És a Bahama-szigetek szorgalmas lakosságának az a leghőbb vágya, hogy az északi passzátszelek a nassaui kormányzósági palotán egy valóban szabad nép zászlaját lengessék, azét a népét, amely ura sorsának és munkájának.

Gheorghe Ciobanu

A Vörös Lobogó szerkesztősége és kiadóhivatala: Stejarului utca 2—4. szám. Telefon: szerkesztőség: 16-92, 30-87, 35-69; kiadóhivatal: 28-84; nyomda: 30-93, 20-77. — Tip. I.P.B.A. 40 468