

ALACĂRA ROSIE

ORGAN AL COMITETELOR ORĂȘENESC ȘI RAIONAL P.M.R. ARAD
ȘI AL SFATURILOR POPULARE ORĂȘENESC ȘI RAIONAL

Arad, anul XX nr. 5812

4 pag. 20 bani

Simbătă, 27 aprilie 1963

IN ÎNTIMPINAREA ZILEI DE 1 MAI

O nouă sosește

La Fabrica de confecții s-au dat în folosință noi spații de producție. Este vorba despre încă o secție de confecții, cu depozite pentru materii prime și produse finite. Secția este bine utilă cu mașini moderne de mare productivitate.

Aici s-au organizat două brigăzi de producție a cîte optzeci de muncitori fiecare. Lucrînd cu o deosebită însușire ei au produs primele cîteva sute de confecții de calitate superioară. Acest nou succes este dedicat de muncitorii fabricii zilei de 1 Mai.

Sosește rapidul

— Atenție la linia I-ai Sosește rapidul!

Nu trec decît patru—cinci minute și bi stație iată că un bolid trenului rapid 21 din direcția București. Mă uit la ceas. Sosește „la pînă”. În capul său, nelipsita locomotivă 230.209. Cei trei mecanici al ei s-au specializat în remorcare trenurilor de mare viteză. La locul aliniemntului locomotivei cu apă, înțeleg pe doi dintre „vitezisti” depoul de locomotive Arad. Vestitul mecanic Ion Ilie, care a sosit cu trenul, predă locomotivă altui mecanic nu mai puțin vestit: Petru Dragostin. Amîndoi fruntași, amîndoi comunisti de nădejde, ale căror poze te privesc surzător de la panoul de onoare.

— Cum a mers?
— Foarte bine!
— Al scos minune?
— Scos!
— Ce mai trebuie făcut?
— Uite, cutare și cutare...

Predarea decurge amical, repede și totuși cu exigență. Locomotiva este alimentată cu apă, i se face o scurtă revizie, apoi rapidul își continuă drumul spre tîlnia bătrînel Europe. De la fereastra locomotivei, mecanicul Petru Dragostin face semne prietenești cu mina. Colegul îi răspunde: Cînd și unde de vagonie se face vînzare dincolo de pălîjenisul de linii...

Pe la jumătatea anului trecut remorcare trenului rapid a fost incredibilă mecanicii depoul de locomotive Arad. La început au fost destul amatori. Dar cu timpul se dovedise că remorcare a unui asemenea tren nu-l o treabă tocmai ușoară. Vă dați seama că pînă la 15...

Adunări în întreprinderi consacrate zilei de 1 Mai

Ieri după-amiază au avut loc în o serie de întreprinderi și instituții din orașul Arad adunări consacrate zilei de 1 Mai. La aceste adunări muncitorilor, tehnicienilor și inginerilor li s-a vorbit despre importanța acestei sărbători.

LA DEPOUL DE LOCOMOTIVE

Adunarea care a avut loc la Depoul de locomotive s-a bucurat de o largă participare. Mecanicii și focștii, muncitorii din atelierelor expunerea făcută de tovarășul Ioan Baba, prim-secretar al Comitetului orășenesc de partid, despre condițiile în care oamenii muncii din lumea întreagă sîrbătoresc în anul acesta ziua de 1 Mai. Scoțînd în evidență dezvoltarea continuă a economiei țării sistemului socialist, vorbitorul s-a oprit mai pe larg asupra entuziasmului cu care poporul român participă la desăvîrșirea construcției socialismului în patria noastră. Tov. Ioan Baba l-a felicitat cu căldură pe harnicii feriviști pentru succesele obținute în muncă.

LA I.C.O.A.

În fața colectivului de muncă de la I.C.O.A. a luat cuvîntul tov. Gheorghe Telean, secretar al Comitetului orășenesc de partid. Vorbitorul, după ce a făcut o prezentare a condițiilor în care se sîrbătorește în acest an 1 Mai, a arătat importanța pe care o au succesele obținute de poporul român — alături de popoarele cehoslovace — în întărirea și dezvoltarea continuă a sistemului socialist. Vorbitorul s-a referit apoi la succesele oamenilor muncii din orașul Arad și l-a felicitat cu căldură pe muncitorii, inginerii și tehnicienii de la I.C.O.A. pentru succesele realizate în acest an.

LA UZINA ELECTRICĂ

La adunarea ce a avut loc la clubul uzinei au participat un număr mare de muncitori și tehnicieni. Despre semnificația zilei de 1 Mai a vorbit tov. Ioan Martonșoi, secretar al Comitetului orășenesc de partid. Expunerea a fost urmărită cu viu interes de către cei prezenți. În încheiere a fost prezentat un frumos program...

Intrecerea celor de la volan

Colectivul Autobazei Arad caută să îndeplinească ziua de 1 Mai cu rezultate cât mai frumoase. Bine pusă la punct, întreprinsă cu grijă, camioanele, remorcile și autobuzele întreprinderii circulă zi și noapte pe șoselele patriei, pe drumurile raionului, efectuînd transporturi cu toană și mai mare și cu cheltuieli cât mai mici. Astfel înlocuiește productivității muncii pe cap de muncitor a putut fi depășit realizîndu-se 12.000 lei, în loc de 11.520 lei. Consumul specific planificat la carburanți...

a fost de asemenea redus cu aproape un procent.

În primele douăzeci și cinci de zile ale lunii aprilie, planul a fost depășit atât la transport marfă cît și la transport călători. Astfel s-au creat premise ca planul lunar al Autobazei să poată fi depășit cu circa cinci la sută.

Tovarășii Matei Popa, Gh. Velișca, Vasile Toader, Nicolae Căldă, Gratiu Buduș, Victor Niliș, sînt numai cîțiva dintre acei care se află în fruntea celor care au contribuit la obținerea acestor succese.

Valorificarea rezervelor interne

În împlinirea zilei de 1 Mai cele trei comisii pentru deservirea și valorificarea rezervelor interne de la întreprinderea regională de industrie locală „Electrometal” depun o frumoasă activitate. Astfel, comisia nr. 1 din secția I-a a economisit pînă acum tablă în valoare de peste 43.000 lei. De asemenea, prin valorificarea mai judicioasă a materialului feros, această comisie se poate evidenția ca fiind fruntaș pe întreprindere.

Comisia nr. 2 din secția a II-a a obținut economii în valoare de 33.599 lei, economii care provin din reduceri de consum de materiale și predarea lor înapoi la mizeria de materiale. Comisia nr. 3 a avut ca rezultat al muncii depuse o economie în valoare de 14.633 lei. Pe întreprindere, totalul economiilor realizate de aceste comisii este de 93.514 lei.

NETA CORNEA, coresp.

Ultimista Catinca Craiu este una dintre muncitorii harnice cu care se mîndrește colectivul fabricii „Tricoul toșu”. În împlinirea zilei de 1 Mai își depășește planul, în medie, cu 20 la sută. Totodată desfășoară o susținută activitate pe linie UTM și culturală.

În clișeu: tovarășa Catinca Craiu lîngă mașina cu care lucrează.

Ritm susținut lucrărilor agricole

Comuniștii în frunte

— Alo, redacția ziarului „Flacăra roșie”? Aici Mihaila Teșileanu de la GAS Semlac. Vrem să vă anunțăm că azi, 26 aprilie, orele 10, am terminat de semănat întreaga suprafață destinată porumbului pentru boabe și pentru siloz...

Accastă veste sosită ieri prin fir de la GAS Semlac constituie o însemnată victorie obținută de întregul colectiv al acestei unități agricole socialiste. Profilată pentru producția de porumb, în fața colectivului gospodăriei stătea o sarcină grea, nemulțumită pînă acum: aceea de a semăna în această primăvară 3.100 ha cu porumb pentru boabe și pentru siloz. Conduși de organizația de partid locală, organizîndu-și munca pînă în cele mai mici amănunte, călăuzindu-se după regulile agrotehnice înaintate, mecanizatorii, inginerii agronomi și membrii consiliului de conducere au reușit să facă față cu succes greutăților și să termine într-un timp scurt semănatul acestei mari suprafețe cu porumb.

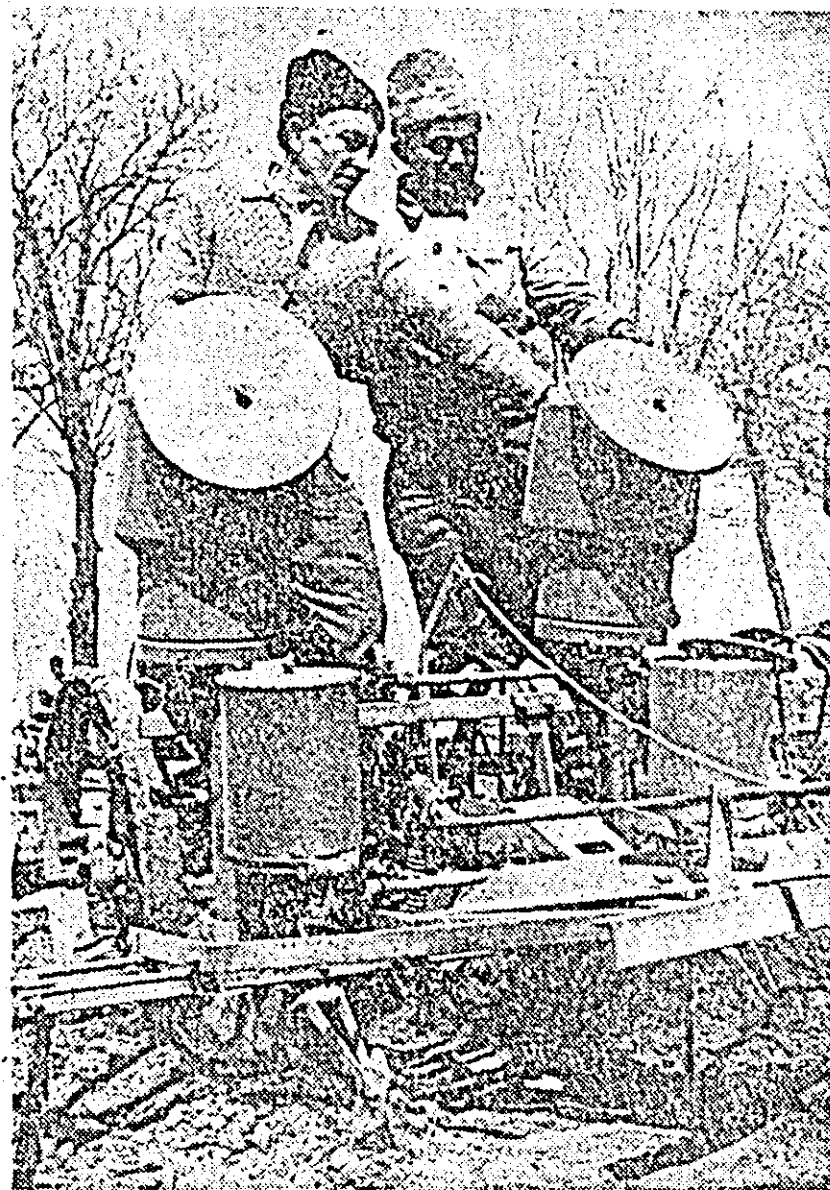
În fruntea acestui efort s-au aflat tot timpul comuniștii, care prin exemplul lor au mobilizat pe toți ceilalți mecanizatori și muncitori. Bunișoară, dintre brigăzi s-a evidențiat brigada a II-a irigații, condusă de maestrul Gh. Wagner, comunist. Iar în ce privește depășirea vitezei zilnice și executarea lucrărilor de calitate, cele mai bune rezultate le-au obținut mecanizatorii Petru Herlo, Petru Pascu, Iulian Păteanu și alți comuniști.

După terminarea semănatului porumbului, 30 de tractoare, utilizate cu toate cele necesare, au fost trimise în raionul Lipova pentru a da ajutor la terminatul semănatului porumbului unor unități agricole de acolo.

Lucrînd cu hărnicie

Membrii gospodăriei agricole colective „Victoria” din Nădlac au muncit cu multă hărnicie în această campanie de primăvară. Această reieș și din felul cum au dus la bun sfîrșit semănatul porumbului — una din cele mai importante lucrări din campania agricolă actuală. Deși au avut de semănat o suprafață mare cu această cultură — 1100 ha cu porumb-boabe și 60 ha cu porumb pentru siloz — printr-o bună organizare a muncii și folosirea din plin a timpului prielnic și a forțelor de muncă, ei au terminat această lucrare pînă ieri. Un ajutor prețios au primit colectiviștii în această direcție din partea tractoriștilor de la SMT-Peclea, care au participat la pregătirea terenului și semănatul porumbului cu 18 tractoare și 11 semănători 2SPC2. Antrenați în întrecerea socialistă, ei au reușit să-și depășească cu regularitate viteza zilnică la semănat, evidențîndu-se în mod deosebit tractoriștii Ioan Rușea și Ioan Kukușka. Dintre colectiviștii care au participat la semănat s-au evidențiat cei din brigăzile conduse de Teodor Pădăre, Petru Fehar, Pavel Velek și Ioan Maidan.

În afară de semănatul porumbului se desfășoară intens și alte lucrări din campanie. Bunișoară, azi se termină semănatul cîneșii pe 300 ha și se prășește de zor șteflea de zahăr pe 160 ha.



Pe terenul destinat producției de 5.000 kg porumb-boabe la ha, la gospodăria agricolă colectivă din Călacea se administrează odată cu semănatul cîte 60 kg îngrășăminte chimice la ha. După cum se poate vedea din clișeu de față, înaintea de începerea lucrului se controlează mașina de semănat, pentru ca îngrășămintele să fie împrăștiate uniform.

În gospodăriile colective din raza orașului nostru însemnatul porumbului a fost terminat

Desfășurînd zi de zi o muncă plină de însușire și avînt sub îndrumarea Comitetului orășenesc de partid și a Consiliului agricol orășenesc, organizațiile de partid și conducerea gospodăriilor agricole colective din raza orașului nostru, au obținut ieri un succes de seamă. Pe întreaga suprafață prevăzută în acest an pentru cultura porumbului, însemnatul a fost terminat.

Harnicii mecanizatori de la SMT Aradul Nou și colectiviștii din orașul nostru, antrenanți în întrecerea socialistă, au desfășurat o muncă susținută pentru terminarea la timp și în bune condiții a campaniei de însemnare. Ei au folosit temeinic capacitatea de lucru a utilajului agricol în vederea respectării calității lucrărilor de însemnare, în așa fel ca acestea să fie executate la un nivel agrotehnic ridicat, contribuind astfel la asigurarea unei recolte cît mai bogate de porumb.

Organizațiile de partid, conducerea gospodăriilor colective, inginerii agronomi și toți oamenii muncii de pe ogoarele gospodăriilor colective din orașul nostru împlinesc astfel cu un nou și important succes marea zi de 1 Mai.

Situația din raion

Și pe ogoarele gospodăriilor colective din raionul nostru ziua de ieri a fost rodnică. La cele 15 gospodării colective care au terminat pînă azi lucrările însemnatul porumbului, s-au adăugat această dată 22 gospodării colective cum sînt cele din Felnac, Iratoș, Nădlac, Semlac, Șelîn și altele. Astfel că suprafața însemnată pînă ieri în raion s-a ridicat la 37.340 hectare.

În ultimele zile realizîndu-se un ritm sporit de muncă, ca urmare a însușirii cu care muncesc mecanizatorii și colectiviștii, însemnatul...

...se termină azi și la gospodăriile colective din Căvășin, Dorobanți, Fîșcuț, Mîlca și altele.

E necesar ca lucrările de însemnare să fie intensificate la gospodăriile colective din Turnuș, Vărașu Mare și Măderat unde lucrările sînt rămase mai în urmă. În aceste gospodării colective, organizațiile de partid, consiliile de conducere, inginerii agronomi trebuie să asigure desfășurarea operativă a lucrărilor prin organizarea temeinică a muncii și respectarea calității însemnărilor.

Mașini moderne, productivitate sporită

Nu de mult, în secția mecanică universală a Uzinelor de vagoane a sosit o mașină modernă de filetat prin rulare. După ce l se găsește loc cît mai potrivit pentru fixare, s-a aranjat un postament bun, așa cum se cere unei mașini moderne. Dar din lipsă de role de filetat mașina s-a odihnit cîteva timp, pînă ce s-a făcut comandă la Uzina de strunguri pentru rolele necesare.

Din prima zi a punerii ei în funcțiune s-a constatat capacitatea mărită de producție și ușurarea muncii fizice. Astfel, procesul de filetare a gurilor de diferite mărimi s-a ușurat simțitor prin utilizarea acestei mașini, iar rebuturile au scăzut aproape la zero. În una din zile...

...se termină azi și la gospodăriile colective din Căvășin, Dorobanți, Fîșcuț, Mîlca și altele.

E necesar ca lucrările de însemnare să fie intensificate la gospodăriile colective din Turnuș, Vărașu Mare și Măderat unde lucrările sînt rămase mai în urmă. În aceste gospodării colective, organizațiile de partid, consiliile de conducere, inginerii agronomi trebuie să asigure desfășurarea operativă a lucrărilor prin organizarea temeinică a muncii și respectarea calității însemnărilor.

VASILE PANTEA, strungar

LUNA CURĂȚENIEI

Parcuri cu flori

La Semlac acțiunea de înfrumusețare se desfășoară din plin. Locuitorii au luat parte la nivelarea drumurilor, alinierea a 25 km de șanțuri, plantarea de 6.000 de pomi și alte asemenea acțiuni gospodărești. Un accent deosebit s-a pus pe întretinerea parcurilor din comună în care, pe o suprafață de 800 de metri pătrați, s-au îngrădit pomii, au fost alinate aleile, curățate iarba. Rînduri cu flori s-au amenajat pe 600 de metri pătrați. Ordinea și curățenia, parcurile și rîndurile cu flori dau un aspect plăcut, îngrîșit. Cu multă strîgînță au muncit în această acțiune deputații Mihai Băstă, Elisabeta Kondacs, Ioan Brănescu și alții care s-au îngrădit cu simț de răspundere de oasmodificarea circumstanțelor lor.

Înfrumusețarea urzina

Tinerii de la fabrica „Teba” participă cu însușire la acțiunile de gospodărie și înfrumusețare a întreprinderii. De curînd, un grup de tineri, tîșoarea și flăcările au amenajat rîndurile cu flori din întreprindere. Un alt grup de tineri au curățat străzile din împrejurimile întreprinderii. În zilele ce urmează, comitetul UTM pe fabrică va mobiliza tinerii la amenajarea noului străzi care leagă fabrica cu strada Călea Romanilor.



Aceleași posibilități — rezultate diferite

Colectivul secției de prefabricate se străduiește să realizeze un indice cît mai înalt în ceea ce privește sarcina de plan cîl revine în domeniul creșterii productivității muncii. Pentru a obține avîntul general pe întreaga secție, este însă absolut necesar să se obțină rezultate la fel de bune la fiecare loc de muncă. Majoritatea unităților noastre realizează sau chiar depășesc sarcinile cu care sînt planificate privind productivitatea muncii. Dar sînt și unele care rămîn sub plan sau îl realizează cu greu. Acest fapt a făcut ca în primul trimestru să se realizeze numai 94 la sută din sarcina creșterii productivității muncii.

Obținerea unei productivități înalte la fiecare loc de muncă depinde în mare măsură de felul cum maștrul se interesează de acest lucru, cum organizează producția, cum folosește rezervele care-l stau la îndemînă și mobilizează colectivul pe care-l conduce. Recent, comitetul sindicatului, împreună cu conducerea secției, a analizat felul cum se preocupă de asemenea probleme maștrii unui anumit loc de muncă. Nu vrem să minimalizăm succesele obținute de ei, deoarece fiecare a...

realizat o productivitate înaltă. Însă, comparînd rezultatele fiecăruia, ne-am dat seama că în muncă lor au existat „îsururi” prin care s-au scurs procente de productivitate ce se puteau realiza în plus. Astfel, în luna martie,

S-ar părea că totul e în regulă. De fapt fiecare schimb a depășit sarcina de creștere a productivității muncii. Însă dacă analizăm profund posibilitățile, ce le-au avut și le comparăm cu rezultatele obținute, trebuie să arătăm

Experiența noastră
CREȘTEREA
PRODUCTIVITĂȚII MUNCII

muncitorii din brigăzile maștrilor Ludovic Kiss, Mihai Groșan și Tiberiu Dălcă au format cele trei schimburi ce au lucrat la turnarea aceluiași produs din beton armat. Cele mai bune rezultate în privința productivității muncii au fost dobîndite de schimbul condus de tovarășul Ludovic Kiss. El a realizat o productivitate a muncii, pe cap de muncitor, cu 2.800 lei mai mare decît prevedea planul. Tovarășii din schimbul condus de maștrul Mihai Groșan, a realizat, pe cap de muncitor, o productivitate cu 2.620 lei mai mare față de plan.

În mod obiectiv că nu pot mulțumi pe deplin. Să vedem de ce. Fiecare a lucrat la același produs, cu același tipare, utilaj și scule, la același loc de muncă. Diferența a fost că unii au avut oameni mai mulți sau mai puțini. Însă și planul a fost întocmit în raport cu numărul de muncitori pe care îl aveau. Să vedem acum care este situația la fiecare schimb.

Tovarășul maștru Ludovic Kiss este un organizator priceput al producției, repartizează în mod judicios lucrul pe oameni, utilizează la maximum capacitatea de plan.

producție a cuvelor de aburire a produselor etc. Folosind toate aceste posibilități, experiența sa, mobilizîndu-și muncitorii, acest colectiv a putut obține aproape maximum de productivitate. Spunem aproape, deoarece din motive independente de voința lor, au pierdut în total în cursul lunii o zi și jumătate de lucru. Astfel, s-au produs stagnări în file din cauza defectării unor utilaje etc., ceea ce le-a produs pierderi în producție.

Schimbul condus de tov. Mihai Groșan, de asemenea, a realizat pe cap de muncitor o productivitate mai mare decît prevedea sarcina de plan. Însă acest lucru s-a făcut folosînd cu 413 ore mai mult decît tov. L. Kiss. Totodată a realizat pe cap de muncitor o productivitate mai scăzută cu 180 lei decît schimbul tovarășului Kiss. E drept că în punct de vedere calitativ produsele sale sînt superioare, că a avut în cursul lunii stagnări cu cînd o re mai mult pe cap de muncitor.

PETRU JURJUC
președintele comitetului sindicatului secției de prefabricate

(Continuare în pag. a II-a)



Ordinea și curățenia în unitățile comerțului de stat

Redacția ziarului „Flacăra roșie”, împreună cu Inspecția comercială de stat și comisiile de control obște, au întreprins, cu prilejul Lunii curățeniei, un raid-anchetă prin unitățile comerciale de stat. Rădăul, la care o contribuție de seamă și-au adus Consiliul local al sindicatelor și Inspecția de stat pentru igienă și protecția muncii, a urmărit în mod deosebit, printre altele probleme, felul în care se prezintă în interior și exterior, aspectul unităților comerciale și curățenia precum și ținuta lucrătorilor din comerț. În cele ce urmează redăm unele din constatările făcute.

Bunul gust predomină

De la cea dintâi privire îți dai seama de belugul mărfurilor industriale, alimentare din unitățile comerciale de stat. Zecile de magazine specializate și cu profil multilateral, universal, vorbesc despre creșterea nivelului de trai al populației, de faptul că comerțul nostru satisface, pe zi ce trece, tot mai bine cerințele populației. Grijă și simțul gospodăresc cu care sînt înfățișate imobilele destinate comerțului, bunul gust în aranjarea mărfurilor, în prezentarea lor, reclama prin vitrine, firme luminoase și scrise, curățenia pe care am întâlnit-o în marce mărșălite de unităților dau un aspect plăcut orașului.

În magazinul „Metalul” al OCL „Produse Industriale”, de pildă, îți mai mare dragul să intri. Mărfurile expuse cu gust te cheamă parcă să le cumperi. În magazin te întâmpină vânzătorii amabili, cu o ținută demnă. Greu de presupus că există oameni care să nu privească cu puțin în clipa clipă mărfurile din vitrine, linia modernă a magazinului. Tot astfel la magazinul alimentar cu autoservire, ordinea și curățenia e stăpînită peste tot. Cei cîțiva lucrători, în halate albe ca neaua, se preocupă de aprovizionarea rafturilor, de îndrumarea cumpărătorilor. Și oricît de mulți oameni s-ar perinda prin această unitate, nădădă n-ai să vezi dezordine.

Aspecte asemănătoare găsești la o mulțime de alte unități. La restaurantul „Bulevard” s-a făcut curățenie generală și acum se sterg geamurile mari, luminoase. Ceva mai încoace te întâmpină elegantul magazin „Femina”, modernul magazin „Alimentara” nr. 130 care va fi dat în folosință în cîntea zi.

— Ce să fac? E praf în magazie... — încoace această să se scuze.

O fi. Dar în acest caz de ce nu la măsuri de curățenie și în magazine? Nimeni n-o împiedică să facă acest lucru.

Curățenia lasă mult de dorit și

la bufetul „Podgoria” unde e responsabil tov. I. Chebeleu. Unitatea a fost dotată cu mobilier nou, dar care contrastează puternic cu pereții murdari, cu dezordinea, cu înșiră exteriorul neîngrijit. Unitatea Alimentara nr. 25, unde e gestionar tov. Al. Corb are, de asemenea, un aspect neîngrijit, fapt ce se înțelege și la unitățile nr. 30, 59 și 66 Alimentara și altele. Iată o pe vânzătoarea Elisabeta Szabo de la bufetul „Prodeal”. Are halatul murdar, după cum murdar și dezordine e în toată unitatea. Coșul de la magazin sînt produse destule, tot coșul, dacă aspectul magazinului nu te atrage. Asemenea contraste supărătoare am mai întâlnit la unitatea „Poliana” și în alte unități.

Concluzii

Am arătat aici doar cîteva din constatările făcute cu ocazia raidului. La acestea se adaugă observațiile făcute la fața locului de către echipele de control obște. Conducerea unităților comerciale au datoria să analizeze aceste stări de lucruri și să ia măsuri cât mai eficace pentru eliminarea lipșurilor semnalate.

Fiecare unitate în parte, fie ea mică sau mai mare, trebuie să formeze un tot unitar din punct de vedere al ordinii, al curățeniei și al aprovizionării și deservirii populației.

Acest lucru poate fi realizat. Dar la aceasta trebuie să participe toți gestionarii, fiecare lucrător. Ordinea, curățenia, frumusețea și bunul gust trebuie nu numai să predomină, ci să devină atitudine prezente în comerțul nostru de stat.

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

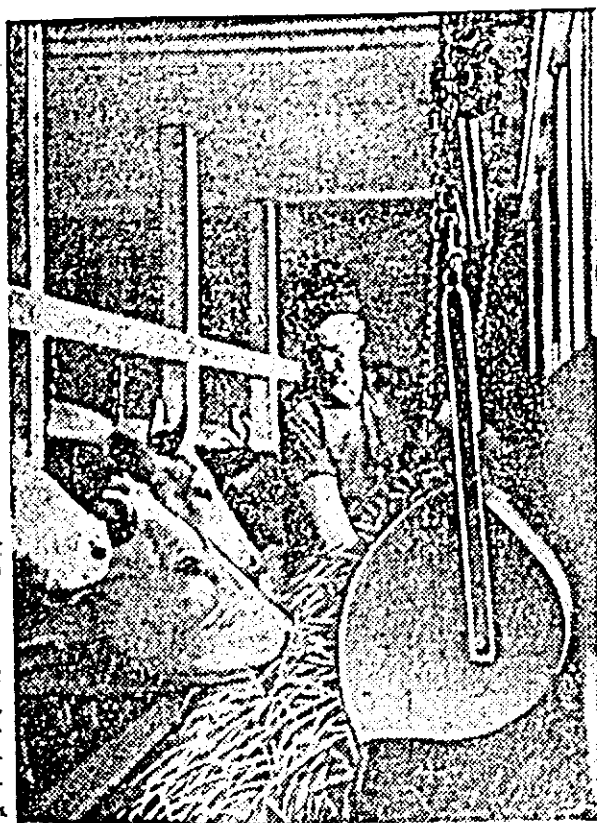
Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (feminin).

— Mureșul, teren Segă, orele 10.30; Panificatie — Reșcolta Vladimirescu, teren Motorul, orele 17: Motorul — F.Z.

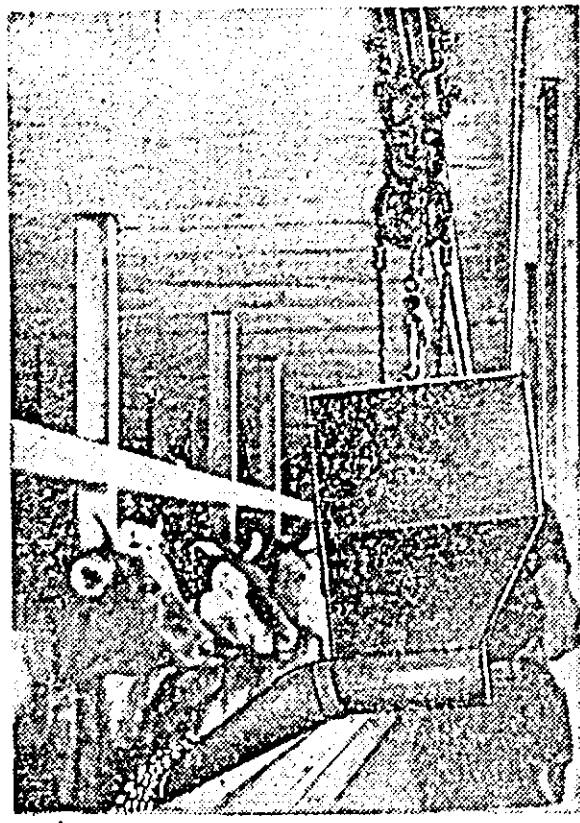
Campionatul RPR de juniori, teren Vagonul, orele 14.45: Vagonul — CFR Timișoara, teren UTA, orele 9.30 UTA—Jiul Petroșani.

Campionatul regional: teren ICA, orele 11: ICA—Minerul Anina. Campionatul categoriei B, teren Vagonul, orele 16.30: Vagonul—Arșul Turda.

Volei: campionatul regional: teren Constructorul orele 10.30 Tricoul roșu—Banatul Timișoara (masculin) orele 11, Sănătatea—Politehnica Timișoara (



Bena basculantă, utilaj pentru distribuirea furajelor în grajduri.



Dozatorul pentru distribuirea furajelor concentrat în cantități determinate pentru fiecare vacă.

Firuța se autoservește...

O panglică netedă, asfaltată. De o parte și alta două rigole ce merg paralel, ca o linie ferată dublă. Aer proaspăt de dimineață și mulți luminați. Imaginați-vă acest peisaj în interiorul unui grajd. Credeți cumva că tabloul pierde ceva din frumusețea dacă am făcut precizarea că e vorba de un grajd? Da de unde! Că doar nu e vorba de grajdul micii, înțeles, ci de grajdul bătrânului în care se tolănea o vîșlășă murdă, imagine pe care am păstrat-o în memorie de cîte zile cliți am. Dimpurtivă, e vorba de un grajd modern, cu instalații mecanice, fabricate într-o uzină arădeană, care se afirmă de la un an la altul în producția de utilaje agricole — Uzina de reparații.

Ce-i drept, vizitind unul din sutele de grajduri utilizate cu instalații și mașini fabricate aici, pentru mecanizarea celor mai felurite munci, evităm frumusețea se amestecă tot mai mult cu un altul, cu o rezonanță mult mai puternică — rentabilitate, tot așa cum evităm îngrășătoarele de animale și confuzii pe neobservate cu acela de mecanici. Nu e oare impresionant să o vezi pe Firuța sau Bălașa, sculându-se din boxa curată și îndreptându-se cu precizie spre o mică instalație unde se servește singură cu apă proaspătă? Bineînțeles, nu în palat. În fiecare boxă este instalată o mică adăptoare automată, de felul unei fiștule arădene. Un vas emailat, care se umple cu din senin cu apă, la simpla atingere a unei clope din interiorul lui de către botul vacii. Mîndrușă, Jolana, Viorea, Firuța își au fiecare adăptătoare proprie. O instalație simplă, practică, testată. Uzina arădeană a livrat până acum gospodăriilor agricole colective, și de stat peste 20.000 de asemenea adăptătoare. Acestea sînt, bineînțeles

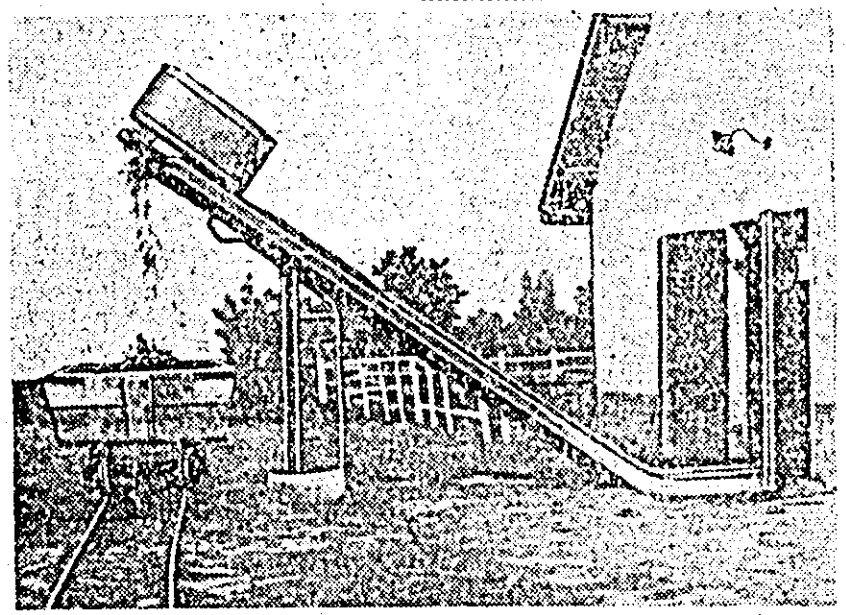
utilajele cele mai simple într-un grajd mecanizat. În ordinea importanței se cade să pornim de la instalația de evacuare a gunoului. Mecanizarea acestui muncii atîrnă cel mai greu în balanța prețului de cost, mai ales în gospodăriile specializate în creșterea pe scară largă a animalelor. Vorbim de aceste instalații ajungem din nou la cele două rigole despre care spuneam că merg paralel în grajdul amintit. De fapt ele sînt cele care asigură toată curățenia în grajduri. Gunoalul din fiecare boxă este împins pe aceste rigole. Printr-un sistem de racleți cu lanț, la simpla apăsare pe un buton, lanțul cu racleți se pune în mișcare și transportă spre testiera din grajd tot gunoalul, scoțîndu-l și ridicîndu-l pe un plan înclinat, de unde apoi se descarcă direct în remorci. În șapte minute se curăță „singur” un grajd în care sînt adăpostite o sută de vaci. Nu-i deci de uitate că în acest caz îți permiți să faci curățenia de două-trei ori pe zi, transformînd grajdul într-o încăpă curată și plăcută.

Electrolucătorul completează cu succes tehnica modernă de întreținere a igienei în grajduri. Fabricat tot în uzina arădeană, el oferă la orice oră 200 litri de apă fierbinte, necesară atât pentru spălarea pe mîini a mulgătoarelor cliți și pentru spălarea ugerului vacilor sau dezinfectarea vaselor și a aparatelor de muls. Hidratarea rațională a vacilor este o altă cerință de care depinde creșterea producției de lapte și carne. Cu această muncă se cheltuește puțin. Soluția întregii probleme a fost găsită, tot pe calea mecanizării. Uzina de reparații a prezentat și de astă dată utilajul cel mai solicitat: transportorul și distribuitorul automat de hrană. Pe un sistem de monoghid, hrana se încarcă la ușa

grajdului în niște cuve basculante, asemănătoare funicularilor. Cuvele luncă pe șine, de-a lungul grajdului și, prin basculare, golesc borhotul sau fînul în fiecare iesle. În cazul furajelor concentrate intră în acțiune dozatorul, care, prin simpla reglare a unui melc, descarcă cantitatea de hrană stabilită pentru fiecare vacă. Toate acestea sînt impresionante, atât prin grila față de uzurarea muncii în sectorul zootehnic al agriculturii noastre socialiste cît și pentru rentabilitatea ei, dar mai ales dacă privim aceste măsuri prin prisma grîii necontenite ce există pentru uzurarea muncii fizice.

Bineînțeles, produsele prezentate de noi sînt doar cîteva din utilajele fabricate de uzina arădeană. Lor li se adaugă diferite tipuri de instalații pentru irigații, precum și numeroasele utilaje destinate automatizării muncii în sectorul avicol, etc.

M. ROZENFELD



Transportul cu racleți pentru evacuarea gunoalului din grajduri.

Tokio se pregătește pentru Jocurile Olimpice din 1964

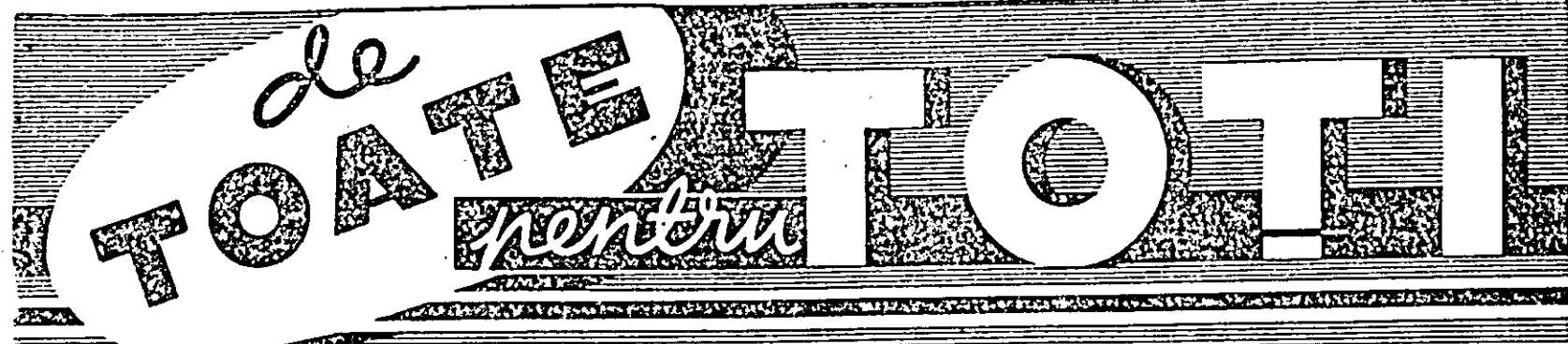
După cum se știe, viitoarele Jocuri Olimpice vor avea loc în 1964 la Tokio. Organizațiile sportive japoneze se pregătesc intens de pe acum în vederea acestor competiții. Se prevede că stadionul sportiv, actualmente în construcție, va întreci ca proporții și prin soluțiile moderne ce vor fi folosite complexul sportiv de la Roma. Bineînțeles, ambiția sportivilor japonezi nu se reduce numai la aceasta. După cum arată revista „Welt am Sonntag” el speră să obțină 15—20 medalii de aur, față de cele patru obținute la Roma, plus 17 medalii de argint și 25 de bronz. El năzuiește deci, ca la apropiatele Jocuri Olimpice, Japonia să se plaseze pe locul trei, după U.R.S.S. și S.U.A.

Pînă la realizarea unor aseme-

nea... visuri, mai sînt însă de rezolvat o serie de probleme organizatorice în legătură cu construcția stadionului olimpic. De pildă, specialiștii studiază posibilitățile de rezolvare a problemelor privind circulația (accesul la stadion cu prilejul prezenței la Tokio a unui număr cu totul neobișnuit de turiști, sportivi străini și localnici). De asemenea, problema cazării a zeci de mii de vizitatori constituie o problemă foarte dificilă, deoarece capacitatea actuală de cazare nici pe departe nu corespunde necesităților. Corpul ghizilor și translatorilor disponibili în prezent este compus din cunosători numai de limba engleză și cu aceștia nu s-ar putea face față cerințelor celor veniți de pe toate meridianele.



Fetița și puiul de elefant din clișeu de față au devenit „frați”. Căruț faptul se datorează acestui ciudățenie? Intr-o zi doi soți englezi, care locuiesc în Tanganica, plimbîndu-se cu fetița lor de 18 luni Kishanda, au întâlnit un pui de elefant care s-a „imprietinit” repede cu fetița. Luîndu-l acasă la ei, această prietenie întărindu-se și mai mult, cei doi soți au hotărît să-l lîne la el pentru totdeauna. Micul elefant a primit frumousul nume de Nicholas. Cei doi „frațiori” sînt tot timpul împreună. Clișeu înfățișează tocmai un episod al acestei strînse prietenii.



Cărți liliputane

Una din curiozitățile colecției speciale din cadrul bibliotecii universitare din Cluj, o reprezintă cărțile tipărite la dimensiuni foarte mici. Cea mai minuscule carte care se află aici are dimensiunea de 15/11 mm, iar grosimea de 6 mm și cuprinde 208 pagini. Cartea intitulată „Scrisoarea lui Galileo către madona Cristina di Lorena” este editată de frații Gelmin și tipărită în anul 1897. Ea are un singur caracter de literă și se poate citi cu ochiul liber. Se crede că aceasta nu are nici o greșală de tipar.

Alte liliputane la dimensiuni de ordinul milimetrilor sînt dicționarele englez și german. Dicționarul englez (The Smallest English Dictionary in the World) are 114.000 de cuvinte, cuprins în 384 de pagini. El cuprinde cuvintele obișnuite și neologismele din limbă precum și o scurtă explicație științifică, filozofică și literară. De asemenea mai cuprinde și termeni tehnici. Este tipărit de David Bryce și fiul său. Se susține că este cel mai mic dicționar din lume. Dicționarul german are 175.000 de cuvinte, și este tipărit în anul 1896 la Berlin. Ambele dicționare nu se pot citi decât cu ajutorul lupului ocular mărește literă de circa 10 ori.

Alături de exemplarele amintite, în colecția specială se găsesc și trei cărți liliputane scrise în limba română. Una din ele cuprinde poezia lui Eminescu „Luceafărul” editată de H. Fischer din Galați și culeasă de zecarul M. Lender. Cartea a fost descoperită în ziua de 20 mai 1933. Celelalte două liliputane românești cuprind poezii de I. L. Caragiale și T. Arghezi.

Un lac dulce... pentru reumatici

Există în Ural un lac ce poartă o denumire aparte, cu numele... gastronomic: Sladkoe (dulce). Legenda spune că Pugaciov a poposit odată pe malul lui și, înafin-



te de a porni din nou la drum, și-a scîldat călul. După ce l-a scos pe mal l-a bășit pe crupă și răsuindu-și mustața, a exclamat uimit: „Măicuțică mea! Ești dulce!” De atunci lacul a început să fie numit Sladkoe. Dar nu legenda aceasta a atras atenția asupra lacului, ci particularitățile apei sale, despre care se spune că vindecă reumatismul și că permite spălarea fără săpun a rufelor.

Acest lac a constituit obiectul a două expediții de spe-

lști care au stabilit că apele sale sînt leșioase, conținînd atât sodă cît și clorură de natriu (sare). După cum se știe soda are un gust dulceag. Prezența acestor două substanțe într-o anumită combinație chimică este cea care a dat apelor lacului dulce particularitățile sale.

Drum lung de două sute de ani

Se împlinesc două sute de ani de la construirea vestitei gesele siberiene, care leagă Moscova cu regiunile de nord-est ale Rusiei. În timpurile tarismului acesta era drumul pe care erau trimiși la muncă silnicii lupătorilor pentru libertate. Pe acest drum a fost purtat cunoscutul revoluționar rus Radishev, care s-a ridicat la sfîrșitul secolului XVIII împotriva „băgătel” și a monarhiei absolute. Acesta este drumul pe care au fost trimiși la ocnă în Siberia în 1825 „decembriștii”, urmași de bunăvoie de soțiile lor. O statistică întocmită în 1860 arată că pe acest drum erau strămutați anual în Siberia 18.000 de lupători împotriva țarismului, condamnați la muncă silnică sau deportare.

Astăzi geseaua siberiană este una dintre cele mai mari magistrale ale Uniunii Sovietice.

Capela Sixtină a preistoriei în primejdie

Renunțarea peșterii Lascaux din Dordogne — Franța — denumită „Capela Sixtină a preistoriei”, păstrează după cîte se știe un foarte mare număr de picturi pe pereți, realizate de omul preistoric, avînd o vechime de peste 20.000 de ani. În prezent peștera s-a închis accesului public, ca măsură de protecție faț de faptul că picturile care ornamează peștera sînt amenințate de stricăciunile ireparabile datorită gazului carbonic provocat de marea număr de vizitatori. De asemenea o vegetație microbiană a atacat picturile. Institutul Pasteur a fost însărcinat cu găsirea mijloacelor de a salva capodoperele picturii preistorice.

UN COPIL-URIAS

În regiunea Odessei trăiește un copil-urias. Vitia Pogrebniuk. În vîrstă de numai 3 ani, cîntărește 70 de kg, este înalt de 1,48 m și poartă pantofi numărul 40.

El poate să traseze ușor după sine o greutate de 500 kg și să deplaseze un butoi cu 200 litri de apă.

Restaurarea unor monumente istorice

În Dobrogea se desfășoară importante lucrări de restaurare și organizare științifică a unor monumente istorice.

La Constanța, buncăoară, se apropie de sfîrșit restaurarea zidului de apărare al cetății Tomis, care va putea fi vizitat începînd din luna viitoare. A fost terminat restaurarea cripei romane din piatră, descoperită în curtea școlii medii nr. 2 din localitate, pe zidurile căreia se păstrează și azi fragmente picturale în culori caracteristice acelor epoci.

Pe un alt șantier arheologic din Constanța, la Monumentul roman cu mozaic, descoperit cu 4 ani în urmă pe fațada portului, se continuă lucrările de restaurare și consolidare a zidurilor fostelor sale depozite de alimente. Aici va începe în cursul anului o construcție pentru protejarea planșului de mozaic, care va scoate totodată și mai mult în evidență valoarea acestui monument.

Pregătiri intense se fac și pe șantierul arheologic de la Basarab.

Mașină de gătit la... rece

La Leningrad a fost construit prototipul unei mașini originale de gătit, care gătește la... rece.

În exterior, noul cuptor seamănă mai curînd cu un frigider. Cuptorul se conectează la curent de 220 V/50 Hz. Cole două lămpi electrice transformă frecvența de 50 de perioade în frecvență de 2.400 mi-



lioane perioade pe secundă. Se poate frige o gîscă în 6 minute și se poate coace 1 kg biscuiți în 4 minute.

„Căldura de înaltă frecvență” se concentrează în interiorul alimentului, și nu din exterior spre interior ca în cuptoarele obișnuite, unde carnea sau cozonacul se pot arde la suprafață, iar la interior să rămîna crud.

Prototipul cuptorului a fost conceput și realizat la Institutul de înaltă frecvență „Prof. V. Vologdin” din Leningrad.

UN OR

ÎNAINTE ȘI DUPĂ...



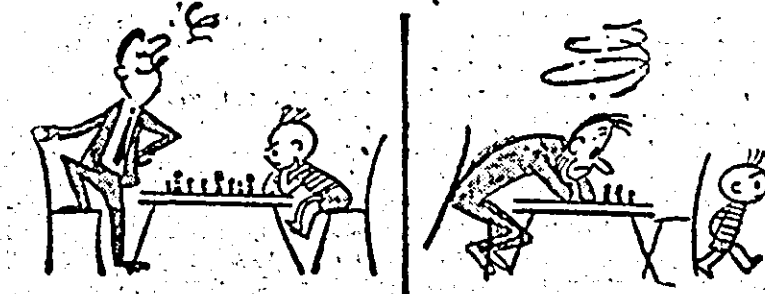
Înainte...

După!



Într-o stație, înainte de a veni autobuzul!

După!



Înainte de joc și...

După!

„Prin pustiu”

(Răspuns la problema publicată în pagina de săptămîna trecută).

Va fi suficient ca cercetătorul geograf să fie însoțit de doi oameni, lată cum explicăm aceasta: În prima zi pleacă toți trei împreună, deci la capătul zilei fiecare dintre ei mai are hrană pentru trei zile. Unul dintre cei doi însoțitori pe geograf se întoarce însă înapoi pe același drum luîndu-și, bineînțeles, cu sine hrana pentru o zi necesară parcurgerii acestui drum. El mai rămîne însă hrană pentru două zile pe care o va împărți în părți egale celor doi care continuă expediția. Astfel că aceștia vor avea din nou hrană hrană pentru patru zile. El continuă drumul. Și la capătul celui de-a doua zi de mers, fiecare va avea din nou hrană pentru încă trei zile. Mai sînt însă necesare patru zile pentru a putea ajunge la înțai, iar hrana în acest caz este insuficientă. Ce-l de făcut? Și cel de-al doilea însoțitor se va întoarce înapoi, bineînțeles luîndu-și cu sine hrana și apa necesară parcurgerii acestui drum în timp de două zile. Hrana și apa pentru o zi care-l mai rămîn le dă cercetătorului. Acum acesta va avea provizii pentru cele 4 zile care au mai rămas de mers prin pustiu.

Cuvinte încercate:

BUCHET

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8
6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7
7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6
8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5
9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3
11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2
12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

ORIZONTAL: 1) A compus „baletul „Floarea roșie”. — Liliac (pl.) 2) Floare artificială pentru coroană. — Scriitor ardelean, autorul poeziei „Flori, frumoase flori” și al schiței „Floare”. 3) Aloel — Arbust cu flori albe sau trandafirii. 4) Domiciliu de țară al florilor. — Răsădit. 5) Masiv muntos european. — Aclamație după... arii Violettei din „Traviata”. — Răvară toporășul 6) Autorul poeziei „Floare albăstră”. 7) Infioratură brodată — Jet! 8) Tălpilo tractorului — Strofe din cîte nouă versuri sau „7 flori” la romani. 9) Coșoane. — Floare la ureche. 10) Frunzuliță modificată la baza florii. — În drept! 11) Liliacee albe. — Arbust ornamental cu flori albe, roz sau roșii. 12) Alt nume dat zambilei. — Inflorescență formată din multe flori mici, în formă de cîrucă.

VERTICAL: 1) Vas de flori. — Flori de cîmp. 2) Tulipă — Linistea — Soare. 3) Plantă erbacee cu flori trandafirii sau galbene — Ca o floare (fig.). 4) Pronume — Crengi înflorite, puse de 1 Mai la porțile caselor. 5) Vechiul nume dat Romei, în cronici. — Pe loc! — Conifer. 6) Arbore cu flori puternic parfumate. — Floare... mai mult albă! 7) Pom din familia rozaceelor, cu flori albe trandafirii. — Podoabă pusă alături de florile de lălmîișă. 8) Stînie. — A răspîndi un gaz toxic. 9) Crin, în limba franceză. — Spațiu pentru baletul „Floare roșie”. — Poșetă. 10) Arbust ornamental exotic, cu flori albastre sau albe — Tîntă, culoare cu floare lată și strălucitoare. 11) Povestit — Alt nume dat leopărlului. 12) Pană — Plantă parazită, fără frunze — Sfîrșit de buchet!