

MÉRŐS LOBOGÓ

AZ RKP ARAD VÁROSI ÉS RAJONI BIZOTTSÁGA,
A VÁROSI ÉS RAJONI NEPTANÁCS LAPJA

XXIII. évfolyam, 6916. szám Szombat, 1967. július 15. 4. oldal, 25 bani

Milyen lesz az áruellátás a harmadik negyedévben?

Mai interjúnk az Alimentara HKSZ vezetésével

Hajszálnyira...

A 781. számú fűrészes motoros szelvény, mely a 2234-es/2243-as vonatot röpitette céljára, Arad felé, egyenesen csatogással, zúmmogással haladt utján. Drághici Octavian, a vezető is elégedetten szemlélte a kerek alá rohanó sínpart. Amikor az 58. kilométerkor irányába ért Dudesi Vechi és Szentmiklós között, mintha csak előzete támadt volna, kissé lassította gépének futását. De még így is óriási lendülettel tört előre a szelvény. A amikor az említett kilométerkor melletti sorompó nélküli vonatátjáróhoz ért... már ő sem tudja, hogy mi történt.

Hirtelen rántotta meg a féket, a szelvény bukdaolóni, visítani, majd fűléstől hangon dübörögni kezdett a néhány földrészesszerű rándítás után. Kisebb dőléssel megállt. S ebben a pillanatban az első ütköző és a vonat első felelőtlenül átrohanó tehergépkocsi karosszériája egy hajszálnyira összeért, végighorzosódott a kocsi oldala, a szelvény tovább gurult.

De nem megszűnt, mert az ütközés, ami hatalmas kerítette a 21 BT 5228 rendszámú gépkocsi vezetőjét, megállásra kényszerítette. Felfelé szálalt ki kocsijából és nézett vissza. Beszélni is alig tudott a felelőtlen vezető, amikor meg akarta köszönni Drághici Octavian motorvezetőnek a lélekjelenlétét. De nem nagyon volt rá idő s arra sem, hogy a nevével megköszönje, mert a vonatban levők felháborodása futásra késztette.

Majd talán az illetékesek megállapítják, hogy hányba hasított hajszál választotta el a felelőtlen gépkocsivezetőt és a mit sem sejtő vonatot vezető katasztrófától, melynek elkerülését csakis Drághici Octavian illeti csillagos dicséret.

TÓTH SANDOR

MILYEN IDŐ VÁRHATÓ?

Az aradi meteorológiai intézet jelenté: ma, július 15-én, továbbra is meleg idő, napközben felhőbevonulások, amikor — főleg a hegyvidéken — helyi eső, záporos lehetőségek, amit elektromos kisülés kísér. Mérsékelt délelőti szél. Fűledt, meleg idő. A legmagasabb nappali hőmérséklet 27—33, a legalacsonyabb éjszakai hőmérséklet pedig 13 és 20 fok között váltakozik. Várható időjárás július 16-án és 17-én: a meleg idő tovább tart. Gyenge szél, kevés felhő, valószínűleg eső nélkül.

Felkerestük Costea Petru elvtársat, az Alimentara HKSZ kereskedelmi osztályának főnökét és Pintea Ana statisztikust, akikről arról érdeklődtünk, hogy milyen lesz az áruellátás a harmadik negyedévben?

— Először is azt szeretném megmondani: hogyan valóult meg az eladási terv az elmúlt fél évben?

— Örömmel mondhatom, hogy az elmúlt fél évben ritkán fordult elő, hogy egységeinkből hiányzott volna valamilyen élelmiszer áru — nyilatkozott a kereskedelmi osztály főnöke. — Ez természetesen kedvezően befolyásolta eladási tervünket. Így sikerült 100,07 százalékkal megvalósítottunk előirányzatunkat.

— S milyenek a távlatok ebben a negyedévben?

— Véleményem szerint jók. Ugyanis idejében megtegyük a szükséges intézkedéseket az élelmiszer cikkek beszerzésére céljából. Megkötöttük a szerződéseket a szállítók, grafikonokat készítettünk, melyekben pontosan meghatároztuk az árucikket, a mennyiséget és a leszállási időt.

— Mit tartottak szem előtt a megrendelések, illetve a szerződésekkor a kalmaz?

— Először is a keresletet. Állandóan nyomon követtük, hogy melyek azok az áruk, amelyekből többet vásárolnak városunk lakosai. Ezekről figyelembe vettük azt is, hogy az elmúlt év hasonló időszakában miként mennyi fogyott el.

— Felsorolná néhány példát, hogy melyik termékből, mennyi kerül eladásra?

— A pontos adatokat a Pintea Ana statisztikusunk szolgál. Kérem forduljon hozzá ebben a vonatkozásban. — Kezdjük talán a cukorral — indítványozta. — Ebből a termékéből összesen 980 tonnát kapunk ebben a negyedévben. A szőlőszőlőre kötöttünk a bodfalusi, a romani és az aradi cukorgyárakkal. A lisztet főleg az aradi November 7. gyárból szerezük be. Ezenkívül kapunk még a kolozsvári Panificatie Trószttól. Összesen 665 tonnára kötöttünk szerződést.

— Igen, keresett a napraforgóból készített főzőolajat. Lesz-e elegendő mennyiség ebből?

— A szerződésekkor a kalmazással erre is gondoltunk. S mondhatom, hogy elegendő mennyiség áll majd a vásárlók rendelkezésére. Így például megemlíthetem, hogy 114 ezer liter őrölt búzát árusítottunk. Ezenkívül 244 tonnát kimerünk. Valamennyit Nagyváradról szerezünk be.

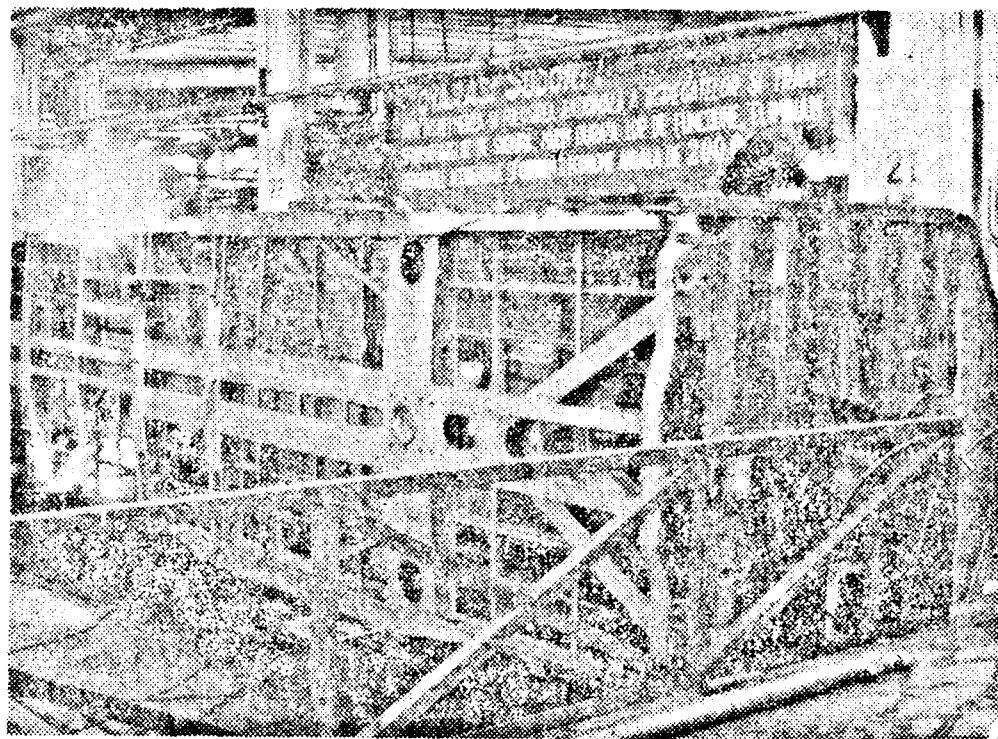
— A vásárlók részéről sokszor felvetődött az ásványvíz kérdése. Mennyit biztosítanak ebből?

— Valóban keresett cikk az ásványvíz. A lehetőségekhez mérten igyekeztünk eleget tenni a keresletnek. Kapható lesz majd elárusított egyességeket a lippei, a buzsi, a borszei, a szentgyörgyi (Hebe) és a caciulati ásványvíz. Pontosán 380 ezer litert árusítottunk a harmadik negyedévben. Ezután elmondotta, hogy a sajtóbeszélgetésből 60, halkan zörögött több, mint 16, szálműveléséből pedig 258 tonna kerül eladásra. Továbbá keksz, tésztaféleségek, kakaó, kávé, vanília, bors, stb. áll majd a vásárlók rendelkezésére.

Lejegyezte: HEGEDUS ISTVAN

A mikor ráköszöntem, ott állt az asztal előtt a logarácen számológató. Majd papírra vetette az eredményt, s eljött a hajszálnyira. — Ezenkívül a kocsikból többet vásárolnak városunk lakosai. Ezekről figyelembe vettük azt is, hogy az elmúlt év hasonló időszakában miként mennyi fogyott el.

Amikor befejezte a műveletet, régi jó ismerősem, Popa Zaharia, a Fűtőház automatikus részlegének művezetője megkérdezte, hogy mi járhatban vagyok. S mint aki már tudja, hogy mi érdekel, már vette is elő a műszaki dokumentációt s a nemrég elkészült gazdasági mérleget, melyhez az imént adta hozzá az utolsó két nap teljesítményeit. Mikor elmondotta, hogy az első fél évben a vasúti közlekedés biztonságát próbál-cseppő, jelentéktelen kihágásoktól eltekintve száz százalékosan tiszteletben tartották benyújtott egy olajfoltos munkaruhát, idősebb szakember s a fordít



A Vagongyár szerelő-hegesztő részlegén.

(KELEN FERENC felvétele)

Az elkövetkező időszakra is biztosítani kell a zöldtakarmányt

Jelenleg minden mezőgazdasági termelőszövetkezetben a legfontosabb feladat a kenyérgabona betakarítása. Ezen párhuzamosan természetesen más igen sürős és felelősségteljes teendők elvégzése sem szorulhat a háttérbe. Ilyen például a felszabadult földterületeken a második vetés kérdése. Ezáltal biztosítható az állattalomány számára a zöldtakarmány folyamatos etetése. Ezt jól tudják és szem előtt tartják a pécsi Steagul rosu mezőgazdasági termelőszövetkezet vezetői és szakemberei is.

Sipos István elvtársától, a pártszervezet titkárától megtudtam, hogy ezirányban idejében megtegyék a szükséges intézkedéseket, előkészületeket. A közelmúltban bíró, majd alapszervezeti gyűlésen elemezték az állattenyésztési részleg jövődelmezőjét, mely alkalommal kiemelték, hogy magas tejhozamot, alacsony önköltséget, változatos és jó minőségű takarmányt biztosítani az állatok számára. Eppen ezért az alapszervezet közgyűlése javasolta a szövetkezet vezetőtanácsának: miután idén igen kedvezőek a természeti feltételek, természetesen minél nagyobb területen második vetésként különböző takarmánynövényeket. Tervek szerint a Steagul rosu termelőszövetkezetben 300 hektáron második vetést végeznek. Ezt a zöldtakarmánynak felhasználják árpa, rozs, árpás és zabosbúkköny után vetik. Nem érdektelen megemlíteni, hogy a takarmány biztosításáért, ennek gaz-

daságos felhasználásáért a szövetkezetben takarmányozó brigádokat létesítettek, amelynek tagjai Vidács László, Bódi István, kommunista, Hegyes János, Rabb József és más szövetkezeti tagok felelősségteljes és szorgalmasan végzik a rájuk bízott feladatokat.

Idén koratavaszról biztosították az állatoknak a zöldtakarmányt. Jelenleg még 41 hektár területről etethetik a vitaminokban gazdag takarmányféléket. A 300 hektár második vetés megvalósításával késő őszi biztosíthatnak az állatoknak zöldtömeget. Sipos István elvtársától megtudtam, hogy már 95 hektár silókukorikát és 5 hektár szóját el is vetettek. 32 hektár területet felszántottak és előkészítették a vetésre.

A Steagul rosu termelőszövetkezetben felkészültek a takarmány biztosítására. Valamennyiüket foglalkoztatja ez a kérdés. Aggódni viszont a legfontosabb tényező, az eső miatt. Minden nap az eget figyelik. Ugyanis már hetek óta a pécsi határtól valóssággal elkerüli az eső. Természetesen, ha szárazság áll be, csökken a hektárhozam. Pedig biztosítani a növényűsítést, hiszen a 300 hektár silókukoricának egy vagon vetőmagot irányoztak elő. Ebből több vagon zöldtakarmányt és nagymennyiségű silót érhetnek el. Ilyen módon jut majd elegendő zöldtömeg egészen a késő őszi napokig és természetesen télire is abból, amit silónak készítenek.

KOCSIK JOZSEF

LAPUNK TARTALMÁBÓL

- Nyitott szemmel 2. old.
- Nagylakon be kell hozni a lemaradást 3. old.
- Külpolitikai jegyzet 4. old.

Dr. Josef Klaus, Ausztria Köztársaság szövetségi kancellárja elutazott hazánkba

Péntek délelőtt elutazott a fővárosból dr. Josef Klaus, Ausztria Köztársaság szövetségi kancellárja, aki Ion Gheorghe Maurernek, Románia Szocialista Köztársaság Minisztertanácsa elnökének meghívására hivatalos látogatást tett hazánkban.

A magas rangú vendéget elkísérte dr. Lujo Tonic-Sorin osztrák külügyminiszter, dr. Carl Bobleter külügyi államtitkár, dr. Eduard Chaloupka, a szövetségi kancellária elnökségének vezetője, dr. Heinrich Haymerle, a külügyminisztérium politikai osztályának vezetője, dr. Friedrich Meznik, a szövetségi sajtószolgálat vezetője, dr. Franz Karasek, a szövetségi oktatásiügyi minisztérium külügyi kulturkapcsolatok osztályának vezetője, dr. Maximilian Falbl, a kereskedelem- és iparügyi minisztérium miniszteri tanácsosa.

Ausztria Köztársaság szövetségi kancellárját kísérte a Báncsa repülőterre: Ion Gheorghe Maurer, Románia Szocialista Köztársaság Minisztertanácsának elnöke, Gheorghe Gaston Marin, a Miniszter-

tanács alelnöke, Corneliu Mănescu külügyminiszter.

A repülőtéren jelen voltak még a kormány más tagjai, központi intézmények vezetői, tábornokok és törzstisztek, újságírók.

Jelen volt dr. Johann Manz, Ausztria bukaresti nagykövete és Gheorghe Pele, Románia Szocialista Köztársaság bécsi nagykövete.

A repülőteret Románia és Ausztria állami zászlói díszítették. A két ország állami himnuszának elhangzása után Ausztria Köztársaság szövetségi kancellárja és Románia Szocialista Köztársaság Minisztertanácsának elnöke ellépett a repülőtéren felsorakozott katonai díszőrség előtt. Ezután a vendégek búcsút vettek a repülőtéren lévő hivatalos személyektől.

Az osztrák kancellár a repülőgépbe való felszállás előtt melegen elbucsuzott Románia Minisztertanácsának elnökétől. Fialat lányok virágcsokrokat nyújtottak át a vendégeknek.

KÖZLEMÉNY

Josef Klausnak, Ausztria szövetségi kancellárjának Románia Szocialista Köztársaságban tett látogatásáról

A román kormány meghívására Josef Klaus, Ausztria szövetségi kancellárja 1967. július 10. és 14. között hivatalos látogatást tett Románia Szocialista Köztársaságban.

A szövetségi kancellár kíséretében volt Lujo Tonic-Sorin külügyminiszter és Carl Bobleter Ausztria külügyi államtitkára.

Romániai tartózkodása alatt a szövetségi kancellár és a kíséretében lévő személyek megtekintették Bukarest, Brassó és Gheorghe Gheorghiu-Dej város, ellátogattak a Fekete-tenger partjára, különböző kulturális intézményekben, mezőgazdasági egységekbe és iparvállalatokba, amelyek közül egyesek részt vesznek a román-osztrák kereskedelmi cserékben.

A szövetségi kancellárt fogadta Nicolae Ceausescu, az RKP KB főtitkára és Chivu Stoica, Románia Szocialista Köztársaság Államtanácsának elnöke.

A látogatás során több munkatársi keretben megbeszélések kerültek sor Ion Gheorghe Maurer, Románia Szocialista Köztársaság Minisztertanácsának elnöke és Josef Klaus szövetségi kancellár között, a román-osztrák kapcsolatokról, a román helyzetéről, fejlesztési lehetőségeiről és a két felet foglalkoztató nemzetközi kérdésekről.

Román részről részt vett a megbeszéléseken: Gheorghe Gaston

Marin, a Minisztertanács alelnöke; Corneliu Mănescu külügyminiszter; Pompiliu Macovei, a Művelődés- és Művészetiügyi Állami Bizottság elnöke; George Macovescu, a külügyminiszter első helyettese; Dumitru Bejan, a külkereskedelmi miniszter első helyettese; Vasile Sandru külügyminiszter-helyettese; Gheorghe Pele, Románia Szocialista Köztársaság ausztriai nagykövete; Mircea Bălanescu nagykövet, külügyminisztériumi igazgató; Vasile Ilea külügyminisztériumi ideiglenes igazgató.

Osztrák részről részt vettek: dr. Lujo Tonic-Sorin szövetségi külügyminiszter; dr. Carl Bobleter külügyi államtitkár, dr. Johann Manz, Ausztria romániai nagykövete, dr. Eduard Chaloupka, a szövetségi kancellária elnökségének vezetője; dr. Heinrich Haymerle, a szövetségi külügyminisztérium politikai osztályának vezetője; dr. Friedrich Meznik, a szövetségi sajtószolgálat vezetője; dr. Franz Karasek, a szövetségi oktatásiügyi minisztérium külügyi kulturkapcsolatok osztályának vezetője; dr. Maximilian Falbl, a kereskedelem- és iparügyi minisztérium miniszteri tanácsosa; dr. Alois Mock, a szövetségi kancellár kabinetfőnöke.

(Folytatása a negyedik oldalon)



Aradot egyre gyakrabban szokták a „kerékpáros város”-nak nevezni. Ime, a bizonyíték erre, amit fotóriporterünk egy hétköznapi délelőtti lesett meg a Köztársaság útja és Eminescu utca sarkán.

Üzlethálózatunk új színfoltja

Az Avram Iancu téri festéküzletben március 15 óta átalakított munkálatok folytak. De nem volt hiábavaló a várakozás. Tegnap délelőtt új színfolttal gazdagodott városunk üzletvilága. Az említett festéküzlet helyén megnyitott a Chimicale modern önkiszolgáló üzlet. Az impozáns üzletben a vásárlók négy rajon árucikkeivel rakhatják meg kosaraikat. A festékananyagok mellett háztartási, pipere és műanyag cikkek gazdag választéka is található.

ják dörzslemezeit s amelyik megkopott, újjal helyettesítik.

— Delután már utra indul ez a motor — jelenti a mester helyettese, s a művezető elégedetten látszik.

Sorban végigjárnak a többi munkahelyet is. A patkó alaku udvar végében két motort is tankolnak. Ellenőrzik a vízmennyiséget és nem sokára utra indítják őket.

A művezető pedig utasításokat ad a katonáknak jelentkező két gépésznek és segédgépésznek. S ezt minden ut előtt megteszi. Az itt dolgozók egyike sem tartja szajkóznak, főleg az intézkedések, a biztonsági kérdések felelővételét, hiszen tevékenységük fő célkitűzése ez. Es mint már riportom elején megemlítettem, nem is történt semmilyen komolyabb kihágás az elmúlt hat hónap alatt. Erre büszke a művezető is, akivel majdnem egy egész napot töltöttem el s csodálattal emlegettem.

melyek naponta mintegy 380 kilométert futottak le a tervezett 360-nal szemben. S ez már mindent meg is magyaráz. Husz kilométeres napi átlagos túlszármalás csakis pozitív eredményeket mutathat fel. Hat hónap után a Dieselesek 1168 700 kilométer helyett 1 294 429-et futottak le.

Meglátogattuk a műhelybeliket is, hiszen ők is hozzájárultak a nagyszerű eredményekhez. Blaj loant, a mester helyettesét találjuk az egyik szerszerrel gép mellett. Ott van körülötte a Cimpianu Petre vezette brigád néhány tagja, akik közöses javítást végeznek a gépen. Egy másik óriás mellett olajat cserélnek. Dehelean Ilie és Stupariu Anton a tengelykapcsolót is szétcsedik ez alkalommal, megvizsgál-

Egy nap a művezetővel

Amikor a takarékosságra fordul a szó, szinte hihetetlen számadat hangzik el a művezető ajkáról. Háromszor is utánaeszméljük, de bizony úgy van. A műszaki normákhoz viszonyítva az automatizált részleg gépészeti 52 000 kilogramm nyersolajat takarított meg hat hónap alatt. S mindent tetőzték még 1000 kilogramm kenőolaj megtakarításával is. Neveket sorol fel, akik hozzájárultak a nagyszerű eredményhez.

Sokakkal találkoztunk már, elbeszélgettünk velük, sőt utra is mentünk fürge motorjaink. S mindannyiszor kitűnő munkáról, szakmai érzékről és rátermettségről tettek tanúbizonyságot Comanici Avram, Mocuta Ioan, Butas Dorel, Dvorcsák István, Hantu Traian és még nagyon sokan mások.

Amikor a takarékosságra fordul a szó, szinte hihetetlen számadat hangzik el a művezető ajkáról. Háromszor is utánaeszméljük, de bizony úgy van. A műszaki normákhoz viszonyítva az automatizált részleg gépészeti 52 000 kilogramm nyersolajat takarított meg hat hónap alatt. S mindent tetőzték még 1000 kilogramm kenőolaj megtakarításával is. Neveket sorol fel, akik hozzájárultak a nagyszerű eredményhez.

Eddigi forgalom: 50.000 utas

A konstancai M. Kogălniceanu repülőtér — a Fekete-tenger román partvidékének légi kapuja nagy idegenforgalmat bonyolít le a nyári idényben. A TAROM román légitársaság szerint eddig már több mint 50 000 utas vette igénybe a repülőtér.

Konstanca jelenleg közvetlen légi kapcsolata van számos európai nagyvárossal. Ezek közé tartozik Hamburg, Berlin, München, Hannover, Párizs, Stockholm, London, Helsinki, Brüsszel, Nürnberg, Bréma, Amsterdam, Stuttgart, Graz, Linz, Salzburg. A TAROM az ÖNT-vel karöltve egy napos kirándulókat rendez Athénra és Izlandra a turisták számára.

Arra számítanak, hogy ebben az évben 1966-hoz viszonyítva 30 000-rel több turista veszi igénybe a román légitársaság szolgáltatásait.

(Agerpres)

Nagylakon be kell hozni a lemaradást

Ebben az időszakban rajonunk legtöbb községi néptanácsa, így a nagylaki is, ülésszakának napirendjére tűzte az önkéntes hozzájárulás terén elért eredmények értékelését, a további tennivalók megvitatását. Rajonunk e nagyközségében is a lakosok számos közhasznú munkáját elvégzését javasolták. Ezek közé tartozik sok hid, lefolyó árok, kövezet, virágágyás, amit a honpolgárok hoztak létre.

Erre az esztendőre ismét több jelentős munkát elvégzését irányozták elő. A helybeli liceum számára laboratóriumot építenek, renoválják a két óvoda és az orvosi rendelő épületét, kijavítják a megromlott utakat, járdákat, hat új ivóvizikutat fúrnak, 45 átjáróhí-

dat építenek, stb. A felsorolt példák igazolják, hogy a község lakói jól tájékozódtak, amikor év elején elhatározták: önkéntes hozzájárulásukkal a legjelentősebb munkákat finanszírozzák. A határozat és a pénzösszeg begyűjtése még csak a kezdetet jelenti. Gyakorlatbaültetésével azonban, sajnos, késlekednek az illetékesek. Több, mint 250 000 lej áll a községi néptanács rendelkezésére, hogy megvalósítsa az előirányzott munkákat. A végrehajtó bizottság azonban felületlenül foglalkozott a célkitűzések megvalósításával. Így hát nem csoda, ha az ülésszakon Paur Mihai, Popa Gheorghe és más képviselők bírálóan szóltak arról, hogy a néptanács raktárában több, mint 40 tonna cement, nagymennyiségű bitumen és más építőanyag van felhalmozva, de nem komoly okokból halogatták a munkálatok megkezdését.

Tarbai András képviselő kifejtette, hogy bár már évek óta ígérték a régi szőlő felé vezető út megjavítását, még mindig nem tettek semmit ez irányban. Síralmas a helyzet a mellékutakban, ahol az utak teljesen tönkrementek s esős időben szinte lehetetlenné válik a közlekedés.

— Jó lenne — mondotta Tarbai András — ha az illetékesek többet törődnének az utcai világítással is, mert egyes kerületekben, mint például a 25-ben, a 20 lámpa közül csak egy ég.

Tovább sorolhatnók az ülésszakon felszínre hozott hiányosságokat, de

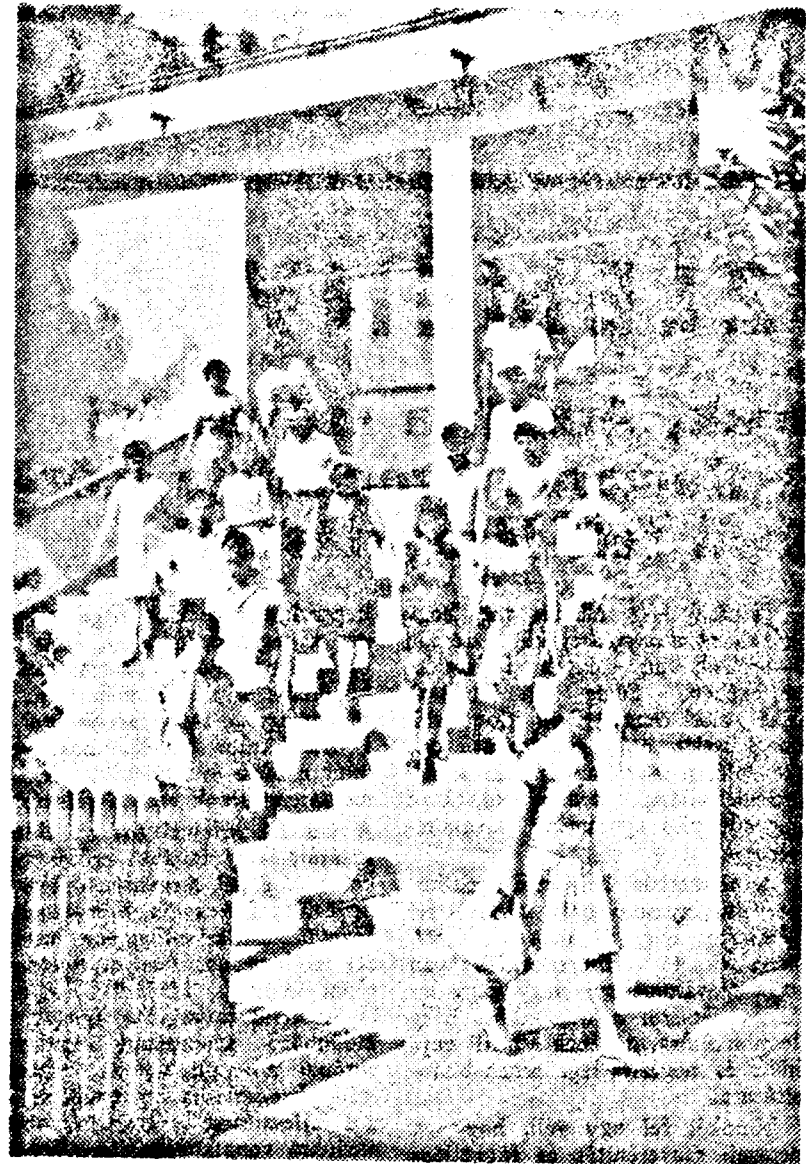
felesleges, hiszen azok, akik felszámolni hivatottak azokat, úgyis már tudomást szereztek róluk. Inkább arról érdemes beszélni: mi okozta ezt a lemaradást.

Véleményünk szerint a végrehajtó bizottság nem használta fel kellőképpen az évek során jól bevált szervezési formákat, nem mozgósította a tömegeket a határozatok valóra váltására. Az a tény, hogy csaknem 100 százalékkal begyűjtötték a megszavazott összegeket, még nem minden. A honpolgárok jogosan elvárják, hogy az általuk összeadott pénzből mielőbb létrehozzák az előirányzott objektumokat. Kolesko István elnök számos esetben szaktársaival dolgozik, nem kéri a végrehajtó bizottság és a képviselők segítségét. A gyakorlat nem egyszer igazolta, hogy ott, ahol a község vezetői elszigetelődtek a tömegektől, az eredmények elmaradnak.

Néptanácsaink munkájából

Még nincs túl késő ahhoz, hogy behozzák a lemaradást. Csúpan az szükséges, hogy az elkövetkező időszakban az eddiginél sokkal nagyobb felelősséggel foglalkozzanak a lakosság határozatainak megoldásával, egyesített erővel munkálkodjanak a község sebbé, rendezettebbé tételén.

ARDELEAN MATEI
a rajoni néptanács közigazgatója



„Csúcsforgalom” a strandon.

Mi épül

Fejlesztik a bírladi csapágygyárat

Megkezdődtek a bírladi csapágygyár fejlesztési munkálatai. A fő termelőcseréket 10 000, a kovácsműhelyt pedig 3000 négyzetméterrel bővítik. A csarnok bővítéséhez előregyártott vasbetonszerkezetet és előfeszített töltőelemeket használnak, s ezzel mintegy 300 tonna fémet takarítanak meg.

Az új termelőkapacitások üzembe helyezése után, 1971-ben a bírladi gyár 1,5-szer többet termel majd a jelenleginél.

Korszerűsítik a turisztikai utakat

A Maros-Magyar Autonóm Tartományban megkezdődött a Marosvásárhely, Mezőbánd és Radnóti közötti 40 kilométer hosszú út korszerűsítése és aszfaltozása. Az út turisztikai szempontból is jelentős mivel Erdély egyik érdekesebb folklor- és néprajzi övezetét halad át. A turisztikai jellegű utak rendbábozása keretében befejezéshez közeledik a Gyergyó és a Gyilkostó közötti mintegy 30 kilométeres út aszfaltozása. A Nagysármás és Marosludas közötti út aszfaltozására rövidesen befejeződik. Az idén csaknem teljesen átadják a forgalomnak a Marosóvíz és a Régen közötti 70 kilométeres utat, amely ritka szépségű hegyvidéket halad át.

Nő a tejfeldolgozó vállalatok kapacitása

Az idén üzembe helyezik a Turnu Severin-i, a bírladi, a beszeret, a vaslui tejfeldolgozó üzemeket. Egyes vállalatok új osztályokkal bővítenek. Így az Ispár vállalatának kapacitása mintegy 800 000 hektoliter tejjel és 4500 tonna tejtermékkel nő.

Befejezték a Paltinu völgyzárógát előkészítő munkálatait

A Doftana-völgyi hidrotechnikai építéstelepen befejezték a Paltinu völgyzárógát előkészítő munkálatait. A gyűjtő felé vezető vízelvezető tárna utolsó szakaszát husz nappal határidő előtt fúrták át. A mintegy 50 méter hosszú tárnát a Doftana-patak és a Práhova más mellékfolyói, mint a 104 méter magasra emelkedő majd, megkezdte a betongyártást az új előkészítő és osztályozó telep. A gát építéséhez szükséges betonkeverőtelep építését szintén megkezdtek.

Határidő előtt

A máramaroszégi faipari kombinátban befejeződtek a préslemezgyártásnak a belső munkálatai. Az egység felhasználja a komplexum négy termelőegységének, valamint a Máramaros tartományi vágtereknek a hulladékait. Ebből évente 18 ezer tonna préselt falemezt fognak gyártani. A teljesen automatizált gyár mindössze 5000 négyzetméter területen ül, de a termelőterület négyzetmétere számtalan csaknem kétszer annyi préselt falemezt gyárt majd, mint más faipari komplexumok.

Az építők arra törekedtek, hogy minél előbb befejezzék a belső munkálatait; így a berendezés felszerelés és egy hónappal a határidő előtt megkezdődhet.

Újszerű autó-karbantartó állomás

Iasi-ban használatba adták az ország egyik legkorszerűbb és legnagyobb autókarakbantartó állomását, amely naponta körülbelül 100 gépkocsimossást végez. A nagy mértékben gépesített és automatizált állomás olcsó, a garanciaidőben lévő Suceava, Iasi, Bákó és Galac tartományi személygépkocsik javítását és karbantartását munkáit is. Az állomást új csarnokokkal és korszerű berendezésekkel tovább bővítik, s ennek eredményeként kapacitása megkétszereződik.

BÍRÁLATI CIKKEINK NYOMÁN

1. Hol marad a kereskedelmi szellem? címmel lapunk 6917. számában bíráltuk az Alimentara Helyi Kereskedelmi szervezetet, hogy a 132. üléstelen a hűtőszekrényt akkor kezdték javítani, amikor beállt a meleg idő. Így nagyobb mennyiségű áru tönkrement. Az illetékesek válaszával, melyben elismerik a bírálat helyességét, rámutatnak arra, hogy a javítást nem tudták korábban elvégezni, mert nem kaptak erre a célra pénzalapot.

2. Lapunk 6917. számában szóvá tettük ki a felőlő azért, hogy savanyú tej került az üzletekbe. A Tejfeldolgozó vállalat igazgatója, Sasu Cornel mérnök válaszával rámutat arra, hogy az eset után intézkedések

történtek a vállalatnál. Növelték a raktározási lehetőséget, nagyobb figyelmet fordítanak a minőség ellenőrzésére s a jövőben nem fogják megengedni, hogy olyan minőségű tej kerüljön az üzletekbe, amely nem felel meg a szabványoknak. Ugyanakkor kéri: a kereskedelem is intézkedjék annak érdekében, hogy a kiszállított tejet megfelelően raktározzák mindaddig, míg a fogyasztóhoz jut. Ugyanakkor a hibák és nézeteltérések kiküszöböléséhez nagymértékben hozzájárulna az is, ha a kereskedelem a gyárban megbízottal képviseltetné magát — mint ahogy ezt a szerződés elő is írja.

800.000 tonna agyagtartalék

A Krisnána tartományi, sonkolyesi tüdőagyagkitermelés bálnai részlegén átfúrták a 840 méter hosszú főtárat s ugyanakkor elkészült több belső kiágazó mellék-

tárna és emelkedővágat. A munkálatok révén mintegy 800 000 tonna agyagtartalék kitermelése biztosítható.

(Agerpres)

„Gyermekorvos lesz a lányom”

Hárman ültünk a December 30 textilgyár pártbizottságának irodájában. Beszélgettünk. A nyitott ablakon letomplitva szűrődik be a jellegzetes üzem zaj. Valaki félrelebbent a könnyű, fehér függönyt. Középkorú, kékhajszoros asszony.

Beszól:
— Jónapot kívánok... Tudja, sikerült a lányomnak! — Arca csupa mosoly.
— Sikerült a felvételt? Szívóba? gratulálom... — nevet vissza Bogdan Ecaterina, a pártbizottság helyettes titkára.
— Elképzelheti... Teljesült a kívánságunk... Orvostanhallgató lesz a lányom Temesváron...
— A nagyobbik, ugye?
— Nem, nem... a kisebbik. A nagyobbik itt Aradon végezte el az egészségügyi technikumot... No, de már megyek is... A vizsgálatokra...

— Látjátok, milyen boldog? — fordult ismét hozzánk Bogdan Ecaterina.
— Ki ez az asszony? — érdeklődtem.
— Bogdan Călinának hívják. A statisztikai osztályon dolgozik. Egyedül nevelte két lányát... Nem volt könnyű neki... A kisebbik, akiről beszélt, gyermekorvos lesz... Hogy mennyit izgultak!

...Az országban ezer és ezer fiatal felvételizett idén és az egyetemeken különböző fakultásain. Ezer és ezer szülő drukkolt, izgult mely egyúttérrel — talán még jobban mint a „szünetelő” felük, — hogy sikerül-e a vizsga, helytáll-e a „gyerek” élete első igazi próbájában, ahol a tudás, a jó képesség a verseny döntő tényezője.

Bogdan Călina asszony kisebbik lánya is azok közé tartozik, akik sikerrel „vették” az első, nagyon komoly „akadályt”, akik kemény munka árán tették meg az első lépést a holnap felé. Ezért ragyogott az édesanya kerek arca az elégedettség, a büszkeség, a boldogság miatt, amikor látta, hogy a lányát csak titokban lehetett, azt most a gyermeke megvalósította...

BALAJ KATALIN



Balogh Rozália, a Vörösi Triko gyár dolgozója munkájának megvalósításával és minőségével egyaránt példát mutat társainak.

BESZÉLJÜNK A MUNKAFEGYELEMRŐL ÚJZIMÁNDIAK!

Elvitathatatlanul azok a gazdasági-szervezési eredmények, amelyeket az évek folyamán a zimándi termelőszövetkezetek tagjai értek el. Mégis szükségesnek tartjuk elmondani a munkát iránti magatartás kérdését ebben a szövetkezetben. Tapasztalatunk alapján ugyanis a munkaadóval való gazdálkodás, a vezetés és a szervezés terén még sok a tennivaló.

Ezt az állításunkat alátámasztja az is, hogy szerkesztőségünkbe több panaszlevegő érkezett például a munkaszervezés, a munkajuttatás, a munkaadóval való gazdálkodás, a vezetés és a szervezés terén még sok a tennivaló.

— Hiányzik az ellenőrzés. Brigádunkat elég ritkán látogatja meg az elnök vagy a mérnök. Szerintem nem a legmegfelelőbb esetben ott tartják a brigádok között a földterület, a szövetkezetünkben kevés a munkacsoport, de ezzel sem gazdálkodunk ésszerűen.

TILLINGER ISTVAN, a termelőszövetkezet elnöke. — Nem tagadjuk fogynakosságunkat. A vezetőségnek nem tudatosította eléggé a tagságban a Mezőgazdasági Termelőszövetkezetek Alapszabályzatát. Többben még nem ismerik eléggé a szövetkezeti demokrácia lényegét, a tagok jogait és kötelezettségeit, a belső szabályzatot, nem értelmek helyesen a munkafegyelem.

Teljesen igazat adunk az elnöknek. Néhány szövetkezeti tag indokolatlanul nem jelenik meg a munkában, viszont bangeszkodik, amikor a jogokról esik szó. Így esetelekedett Zámbo Juszt, Popa Ester, Balogh Erzsébet, Kása Mária, Molnár Margit, Cernák Julia, Balogh Margit és Babocskay Anna. Az említettek csak saját érdekeiket tartják szem előtt. Pedig a Mezőgazdasági Termelőszövetkezetek Alapszabályzatának 4. szakasza leszögezi: „A szövetkezeti paraszti családjának használatába adott parcella pótlóvédelem forrása, ami hozzájárul életszínvonaluk emeléséhez. A parcellát differenciáltan adják a családoknak (férj és feleség, nőtelen, illetve nem férjhezett gyermekekkel), melynek tagjai elvegezték legalább a szövetkezet közigazgatási által kijelölt minimális számú munkafegyelmet...”. Nos, mi történt a fentebb

említett szövetkezeti tagok esetében? Ev elején pár napot dolgoztak és miután megkapták a parcellát, „vándormadarakká” váltak. Most az aradi parkettagyárban dolgoznak.

HENEGARU DUMITRU, a szövetkezeti technikus: — Több termelőszövetkezeti tag nem tartotta tiszteletben a vezetőség és a szakemberek utasítását a növény-szüretelési illetlen. Fodor Anna, Kovács Katalin és mások annyira kirúgták a kukoricát, hogy alig 19–20 ezer szálát hagytak egy hektárra. Russ János pedig még ennél is kevesebbet, csak 17 caret.

És mindezek a mérnök szemé láttára történtek. Erthetetlen, hogy a zimándiak közül többen még ma is azt a régi maradi felfogást vallják, mely szerint minél ritkább a kukorica, annál bőségesebb a termés. Az elmúlt évek eredményei megcáfolják ezt a balhiedelmet és a vezetőségnek megsemmisítendő felelőssége az említettek.

Zimándon mindenki jól ismeri a pótlóvédelem használatát és a parcella pótlóvédelem forrását. Ennek ellenére nem törekednek a jobb minőségű munkára. A technikusok bejárták a határt, Gálfi Lajos csoportja éppen a korai burgonyát szedte. De hogyan? Összeváltották, amit az eke kifordított a földből és a felszínre dobott, amit pedig a föld eltalált, azt ott hagyták. Mikor a csoportvezető figyelmre került, a

azt felelte: „Minek gyűjtjük össze, úgysem kapunk érte semmit”. Hasonlóan nyilatkoztak csoportjának tagjai is. De mi történt tovább? Mások megjelentek és saját részükre gyűjtötték össze a burgonyát. Ezt tapasztaltuk Pota József kertészbrigádjánál is. Miután mindezt elmondtuk a szövetkezet elnökének, megígérték, hogy majd intézkednek.

Mindezekért felelősek tartjuk a vezetőséget is, mivel nem tette meg a kellő intézkedéseket a brigád-, illetve a csoportfegyelem biztosításáért. A vezetőségnek kötelessége érvényesíteni a jobb munkára való anyagi ösztönzés elvét. Ugyanakkor határozatként megállapítottuk formában mindenki a felelősséget. A termelőszövetkezeti tagok jogai csak akkor érvényesülhetnek maradéktalanul, ha egy pillanatra sem feledkeznek meg a kötelességeikről, az egyéni felelősségről.

CSIGYAR ISTVAN

MARIA CĂTĂNESCU