

# Vörös Lobogó

AZ RKP ARAD VÁROSI ÉS RAJONI BIZOTTSÁGA, A VÁROSI ÉS RAJONI NEPTANÁCS LAPJA

XXIII. évfolyam  
6996. szám  
4 oldal,  
25 bani  
Csütörtök,  
1967.  
szeptember 14

## Gondoltak arra, hogy a

Ösz van. Országunk vasútjain naponta fémme, fával, építőanyaggal, gyapottal, buzával, hussal, zöldséggel, gyümölcselel megrakott vagonok ezrei gördülnek. A beszerzések időszakában vagonok, abban az évszakban, amelyben a legnagyobb mennyiségű szállításhoz van szükség. A vállalatok, az építételek, minden jó gazda ellátja magát a télrevalóval. Könnyen elképzelhető, hány vagonra van szükség, milyen tökéletesnek kell lennie a tervezésnek ahhoz, hogy a szállításhoz az óriás óraszerkezete zökmenetesen működjen. Ha eddig még nem tették volna fel önmaguknak ezt a kérdést, tegyék meg most. Különösen akkor, ha véletlenül egy olyan vállalatot vezetnek, amely az általa okozott vagonvesztégek következtében hónapról hónapra felborítja a tervezésnek ezt a bonyolult rendszerét.

Meg kell ugyanis mondunk: városunkban létezik néhány vállalat, melyek túl hosszú ideig tartóztatják fel a vagonokat ki- és berakodás miatt.

Szeptember 12-én elindultunk tehát néhány aradi vállalatba, hogy meglássuk: milyen meglepetéseket tartogatnak számunkra.

### Ki a hibás?

A November 7 vállalatban a termelés nyersanyagból való ellátásához és a gyártmányok elszállításához havonta mintegy 2000 vagonra van szükség. A vállalatban naponta több tíz búzával, üveggel, ládával, szénrel, szuperfoszfáttal, ammóniumsulfáttal stb. megrakott vagon érkezik és távozik lisztfelel, korpával, élesztővel, szeszrel, likőrrel megrakva. Mivel ilyen nagy mennyiségű vagonok kell megmozgatni naponta, a vállalatban külön szállító szolgálat létezik, melynek feladata biztosítani a ki- és berakodás operatívát, anélkül, hogy indokolatlan vagonvesztésekre kerülne sor.

Felkeresük a szolgálat vezetőjét. Szabó Ede elvtársat. Azonnal ráértünk a tárgyra:

— Hány vagon vesztel ma Önökkel, amelyeket nem raktak ki a CFR országos szabványában meghatározott idő alatt?

— Egyetlen egy sem.

A válasz meglepő, miután tudjuk, hogy a November 7 vállalatban majdnem naponta fordul elő vesztés. Ez a vállalat okozza ugyanis a legtöbb nehézséget a vasútnak. Havonta 100 vagonnal vagy még többel is szerepel a gyárban a kimentésben, amely a ki- és berakodásra megszabott idő feletti veszteségeket tünteti fel. Ezért csodálkozunk, amikor arról értesülünk, hogy egy ilyen szerencsés időpontban kerestük fel a gyárat... Vagy esetleg — mivel tudatában vannak annak, hogy országos viszonylatban oly nagy szükség van a vagonokra, most az őszi csúcsforgalom idején — a vállalatban meghozták a szükséges intézkedéseket azért, hogy megszűnjenek a vagonok felesleges veszteségei? Nincs rá időnk, hogy feltegyük ezt a kérdést, mert Szabó elvtárs, mintha kitálatlan gondolatunkat, máris felvilágosít:

— Ma nem kaptunk egyetlen vagon sem, bárha 37-re lett volna szükségünk. A vagonvesztésekért fizetendő összegek nyilvánításában szeptember hónapra nem vagyunk semmivel megterhelve, mivel éppen ma fizettük ki a hónap első 11 napjának keletkezett 132 óra veszteséget járó büntetést.

Tehát szó sincs arról, mintha megváltozott volna a helyzet. Csúpan egy ugynevezett „áthidaló” napot fogtunk ki, az első 10 nap-

## VESZTEGLŐ VAGONOK MILLIÓS KÁROKAT OKOZNAK?

felhasználhatta volna a kispépesítés céljából rendelkezésre álló hitelek. A befektetések megtérülése volna már a havonként „megtakarított” fekbérek révén is. Erre a célra ugyanis az év első hét hónapjában több, mint 53 000 lej fizetett ki.

Emellett a vállalat vezetőségnek azt is figyelembe kell vennie, hogy „semmiképpen sem szabad zavart okoznia a szállítókban azáltal, hogy náluk a vagonok száma vesztégeknek, amelyeket az alatt az idő alatt természetesen nem lehet máshol felhasználni. A November 7 gyár méltatlankodik amiatt, hogy a CFR nem bocsátja rendelkezésére a szükséges számú vagonot, a kért időpontban. De hogyan tarthat tiszteletben a vasut egy tervet, amikor olyan vállalatokkal dolgozik, mint például a November 7 gyár, amely felrug minden tervezési tervet. Tehát a jelenlegi helyzet orvoslásának egyetlen módja nem az, hogy a munkasor elosztó kevesebb embert biztosítson az építkezések és töltet a November 7 gyár szállítása számára, hanem az, hogy a vállalat haladéktalanul ráterjesse az adott körülmények között is lehetséges szállítási-gépesítésre és rendszerezésre.

## A ki nem használt kapacitások — büntetéshez vezetnek

Az aradi Vagonygyárban ottjártunkkor azt tapasztaltuk, hogy egyike azoknak a vállalatoknak, melyekbe szinte gigantikus tételekben érkeznek a különböző hengerelt, öntött, kovácsolt és nemcsak acéllel, hanem vas, alumínium, réz, stb. anyagok, valamint nagy mennyiségű faanyag és hatalmas gépek. A beérkező vagonok manőverezését, tolatását az utóbbi időben grafikon szerint négy vágányon végzik. A Vagonygyárban ugyanis — oklva az elmúlt évben tapasztalt hibákból — oly módon szervezték át a szolgáltatást, hogy ott négy jölképzett forgalmista irányítja a munkát. A kirakodó brigádokat is három váltásban tömörítették s így vasárnap és ünnepnapokon sem szünetel a ki- és berakodás. Ennek nyomán nyolc hónap alatt a vesztéző vagonok száma 500 alá csökkent. A fekbérek is lényegesen kisebb összeget tesznek ki. Az elmúlt nyolc hónap alatt 55 782 lej fekbért fizettek, mely tavaly ugyanazon idő alatt 168 163 lej.

Említtést kell tennünk arról, hogy a penalizálások összege igen jelentős. Ez abból adódik, hogy a Vagonygyárból kiinduló vagonokat nem rakják meg az előírt kapacitásoknak megfelelően. A Vagonygyárban ugyanis létezik egy mérleg, mely 35 tonnát mér, de a mai követelményeknek ez már nem felel meg, hiszen manapság 50–60 tonna, sőt még ennél is nagyobb kapacitású vagonokat üzemeltetünk. Így aztán a vagongyáriak kénytelenek a vasúti rendezőpályaudvar merlegét használni, ami lényegesen idő és pénzbeli veszteséget, de számos más kellemetlenséget is okoz. Itt derül ki, hogy nincs jól megakrva a vagon. Segíteni azonban már nem lehet, mert a szállítóeszközök bekapcsolják a szerelvénybe. Nagyobb mérleget egyelőre nem kapnak. Ez azonban nem jelenti azt, hogy a vagonok kapacitását nem kell és nem lehet kibővíteni. Ezen el kell gondolkodni az illetékeseknek és sürgősen intézkedni kell, mert semmiképpen sem lehet eltérni, hogy az államkasszázt felesleges kiadásokkal terhelve.

## Szorosabb együttműködést

A Szerszámgépgyárban Krizner József szállítási felelőssel elemeztük a vesztéző vagonok kérdését. E vállalat ugyanis szállítás szempontjából alárendeltje a December 30 textilgyárnak, mivel nincsen mozdonyok, melynek segítségével elvegezhették a szükséges manőverezéseket. A December 30 gyáriak gyakran órákon belül meilék-

## Hazánkba érkezett Suleyman Demire Törökország Köztársaság miniszterelnöke

Románia Szocialista Köztársaság kormányának meghívására szerda délelőtt a fővárosba érkezett Suleyman Demirel, Törökország Köztársaság miniszterelnöke, aki feleségével együtt, hivatalos látogatást tesz országunkban.

A török miniszterelnököt elkísérik: Ihsan Sabri Caglayangil külügyminiszter és felesége, Mehmet Turgut ipariügyi miniszter, Refet Sezgin energia és bányaiügyi miniszter, Kamuran Gürtin, Törökország Köztársaság bukaresti nagykövete és más hivatalos személyek.

A Baneasa repülőterén a vendégeket fogadta Ion Gheorghe Maurer, a Minisztertanács elnöke és felesége, Alexandru Boabă köolajipari miniszter, Mihai Marinescu gépgyártóipari miniszter, Aurel Moga egészségügyi és népjóléti miniszter, George Macovescu, a külügyminiszter első helyettese, Dumitru Bejan, a külkereskedelmi miniszter első helyettese, Ion Pas, a Külföldi Kulturális Kapcsolatok Román Intézetének elnöke, Ion Drincescu, Románia ankarai nagykövete, központi intézmények vezetői, tábornokok és törzstisztek, román és külföldi újságírók.

Jelen voltak Törökország bukaresti nagykövetségének tagjai.

A repülőteret Románia és Törökország állami zászlói díszítették.

A repülőgépből kiszállt török miniszterelnököt és feleségét melegen üdvözölte a Minisztertanács elnöke és felesége. Elhangzott a két ország állami himnusz.

Törökország Köztársaság miniszterelnöke és Románia Szocialista Köztársaság Minisztertanácsának elnöke ellépett a repülőterén felsorakozott katonai díszőrség előtt.

A vendégek bemutatják a fogadására érkezett hivatalos személyeket. Ezután a díszőrség felvonult. Pionirok virágkoszorúkkal halmozták el a vendégeket.

Szerdán délelben Suleyman Demirel miniszterelnök a többi török vendég kíséretében virágkoszorút helyezett el a Nép és a Haza Szabadságáért, a Szocializmusért Vívott Harc Hőseinek Emlékművére, és a ghenceai török katonai temetőben.

Suleyman Demirel, Törökország Köztársaság miniszterelnöke protok-

olláris látogatást tett Ion Gheorghe Maurerrel, Románia Szocialista Köztársaság Minisztertanácsának elnökével.

A két kormányfő ez alkalommal szívélyes megbeszélést folytatott.

Ion Gheorghe Maurer, Románia Szocialista Köztársaság Minisztertanácsának elnöke és felesége szdán a Minisztertanács palotájában termében ebédet adott Suleyman Demirel, Törökország Köztársaság miniszterelnöke és felesége tiszteletére.

A szívélyes légkörben lefolyt bden Románia Szocialista Köztársaság Minisztertanácsának elnöke és Törökország Köztársaság miniszterelnöke pohárköszöntőt mondott.

## Megkezdődtek a hivatalos megbeszélések

Ion Gheorghe Maurer, Románia Szocialista Köztársaság Minisztertanácsának elnöke és Suleyman Demirel, Törökország Köztársaság miniszterelnöke szerda délután megkezdte hivatalos megbeszéléseit a Minisztertanács Palotájában.

A megbeszéléseken román részről részt vesz Mihai Marinescu gépgyártóipari miniszter, Alexandru Boabă köolajipari miniszter, George Macovescu, a külügyminiszter első helyettese, Dumitru Bejan, a külkereskedelmi miniszter első helyettese, Vasile Sandru helyettes

külügyminiszter, Octavian Grohetyes villamosenergia-ipari miniszter, Nicolae Stere, helyettes gépkocsi-, hajózási- és légitársasági miniszter, Ion Drincescu, Románia ankarai nagykövete, külügyminisztériumi főtisztviselők.

Török részről részt vesz Ihs Sabri Caglayangil külügyminiszter, Mehmet Turgut ipariügyi miniszter, Alexandru Boabă köolajipari miniszter, George Macovescu, a külügyminiszter első helyettese, Dumitru Bejan, a külkereskedelmi miniszter első helyettese, Vasile Sandru helyettes

## Elutazott Kongo Köztársaság (Brazzaville) Nemzeti Forradalmi Mozgalmának küldöttsége

Szerda este elutazott a fővárosból Kongo Köztársaság (Brazzaville) Nemzeti Forradalmi Mozgalmának küldöttsége, amely élen Julien Boukamboval, a párt Politbúroja tagjával, a párt titkárával az RKP KB meghívására baráti látogatást tett országunkban.

A küldöttségben részt vett Daniel Bouanga, a párt KB tagja és Gustav Dibala, a párt aktivistája.

A küldöttséget a következő elvtársak bucsúztatták az Eszaki-pályaudvaron: Alexandru Drăghici, az RKP KB Végrehajtó Bizottságának és Allandó Elnökségének tagja, a KB titkára, Aldea Militaru, az RKP KB tagja, az RKP KB osztályvezetője, Vasile Vlad, az RKP KB pottagja, az RKP KB osztályvezetője, Constantin Vasiliu, az RKP KB helyettes osztályvezetője.

## Az Enescu-verseny és -fesztivál eseményei

Szerda reggel megkezdődött a Nemzetközi George Enescu Verseny második szakasza.

A hegedűművészek közül meghallgatták a következőket: Alekszandr Ilcev (Bulgária), Mariana Sirbu (Románia), Gabriela Ijac (Románia) és Mariko Takagi (Japán). A versenyzők a verseny szabályzatnak megfelelően előadtak két Paganini-capricciót, egy Enescu-sonátát, egy román és egy külföldi zeneművet.

A zongoraszíri előtt megjelentek a következő fiatal versenyzők: Francois-Joel Thiollier (Franciaország), Ewa Synowiec (Lengyelország), Peter Müller (Német DK), Cristina Ortiz (Brazília), Baranyay László (Magyarország). A zongoraművészek válasszhattak egy Chopin, Schumann, Brams vagy Cesar Franck, valamint egy Debussy, Ravel, illetve Faure-mű között, elő kellett adniuk egy modern, lehetőleg hazajukbeli zenedarabot, valamint egy román zeneművet.

Az énekversenyben a következőket hallgatták meg: Maria Slătinaru (Románia), Andreas Pobbig (Német DK), Viorica Cortez-Guguianu (Románia), Kovács Eszter (Magyarország), Taissa Vlagyimirna Moroz (Szojvetunió), Ionel Pantea (Románia), Judith Merrielyn Quine (Anglia), Niculina Mirea (Románia). Minden versenyző előadott egy Mozart hangverseny- vagy operariát, egy Enescu-dalt,

egy modern zeneművet, majd pedig válasszhattak egy klasszikus vagy romantikus operariát.

A Nemzetközi George Enescu Fesztivál keretében szerda délután népes közönség gyűlt össze a Palota nagyertermében, hogy meghallgassa Isaac Stern hegedűművészt. Isaac Stern több mint negyedszázados munkatársa, Alexander Zakin zongorakísérettel előadta Vitali Ciacconariát, Enescu Román népi jellegű 3. számú A-moll szonátáját (amellyel nemrég az olaszországi Spoletoiban tartott fesztiválon a közönség lelkes tapsát érdemelte ki), Brahms Esz-dur szonátáját és Prokofjev 2. számú D-dur szonátáját.

Este a Román Operában bemutatották Mihail Jora Intoarcearea din adincuri című balettjét Oleg Danovskij rendezésében és koreográfiájával. A fő szerepekben fellépett Alexandra Mezinescu, Petre Ciortea és Valentina Massini. Végeztél Iosif Conta.

Ugyanaznap este a Rádiótelevízió hangversenyteremben a fesztiválnak egy másik rendezvényét tartották. A George Enescu filharmonia szimfonikus zenekara Antal Dorati külföldi karmester vezényletével és Ion Voicu hegedűművész közreműködésével hangversenyt adott. Ion Voicu előadta Mendelssohn Bartholdy E-moll hegedűversenyét. A műsoron szerepelt még George Enescu II. C-dur szvitje és Bartók Béla zenekari hangversenye.

Elhangzott a két ország általán himnusz.

A fogadás szívélyes légkörbe folyt le.

Elena Maurer, a Minisztertanács elnökének felesége teadélután a dött Törökország Miniszterelnökének felesége tiszteletére.

## Csehszlovák nemzetgyűlési küldöttség látogatása

Románia Szocialista Köztársaság Nagy Nemzetgyűlésének meghívására szerda este a fővárosba érkezett Csehszlovákia Szocialista Köztársaság Nemzetgyűlésének küldöttsége, élen Helena Leflerovav a Nemzetgyűlés alelnökével.

## MILYEN IDŐ VÁRHATÓ?

Az aradi meteorológiai intézet jelenti: ma, szeptember 14-én jobb rá forduló idő. Változó mennyiségű felhőzet, a délutáni órákban jobbára felhős égbolt. Helyi eső helyenként záporos lehetséges. Mérsékelt nyugati, északnyugati szél. A hőmérséklet állandósul. A legmagasabb nappali hőmérséklet 19–24, a legalacsonyabb éjszakai hőmérséklet pedig 9–14 fok közötti váltakozik.

Várható időjárás szeptember 15-én és 16-án: változó idő, jobbára felhős égbolt. Kiseb eső, záporos lehetséges. A hőmérséklet az időköz elején lassan emelkedik majd fokozatosan csökken.

## A tartalomról:

- Javítsuk szüntelenül városunk KISZ szervezeteinek tevékenységét
- Elvesztett levelek
- NYITOTT SZEMEL: Poharazunk — Aki tudja, mért nem mondja? — Futóhomok — Kerekecske, dombocsk.

## „Iskolakerülő” szülők

### szóra érdemes

Szeptember 1 és 10 között megköszöntöttük a néptanács tanügyi osztályát. Mint fűrtön a szőlőszemek, lógnak a Főnök nyakán a kérelmek. Jeremiás siralmait visszhangozzák a falak. Még a fák is sirnak az utcán. Csak a Főnök nem sir. Pedig neki igazán meg van minden oka.

Ha pipettával kiemelhetnénk egy speciest a kérelmezőkből, ezt a nevet adnánk neki a tudomány: „iskolakerülő”. Pardon. Nem a multva célunk, amikor még az a család tartozó kutyabondlító szalonával kezegette az almu-máter sarkát, hogy hátha elvonsozódik már a kőbor ebek s több sikertelen kísérlet után, ő maga kerülje el a rendíthetetlenül helytöl-

ló iskolát. A kérelmezőknek ez a fajta szükségessé teszi a nyelvuajtást. Az „iskolakerülő” szülő ugyanis kerüli azt az iskolát, amelybe gyermekét kötele lenne beírni. E tudományos meghatározás után térjünk rá röviden arra, hogy miért nem akarja odaírni a „kerületi többi ebada”-hoz szokott, baráti kötelekkel összekapcsolt lurkóját. Azért, mert a jövőjére gondol. E fő okot logikus gondolatok követik. A kiinduló érv, hogy a saját kerületi iskolájában nincsenek jó nevelők. Mi lesz, ha rosszul töltik csemetéje fejébe a

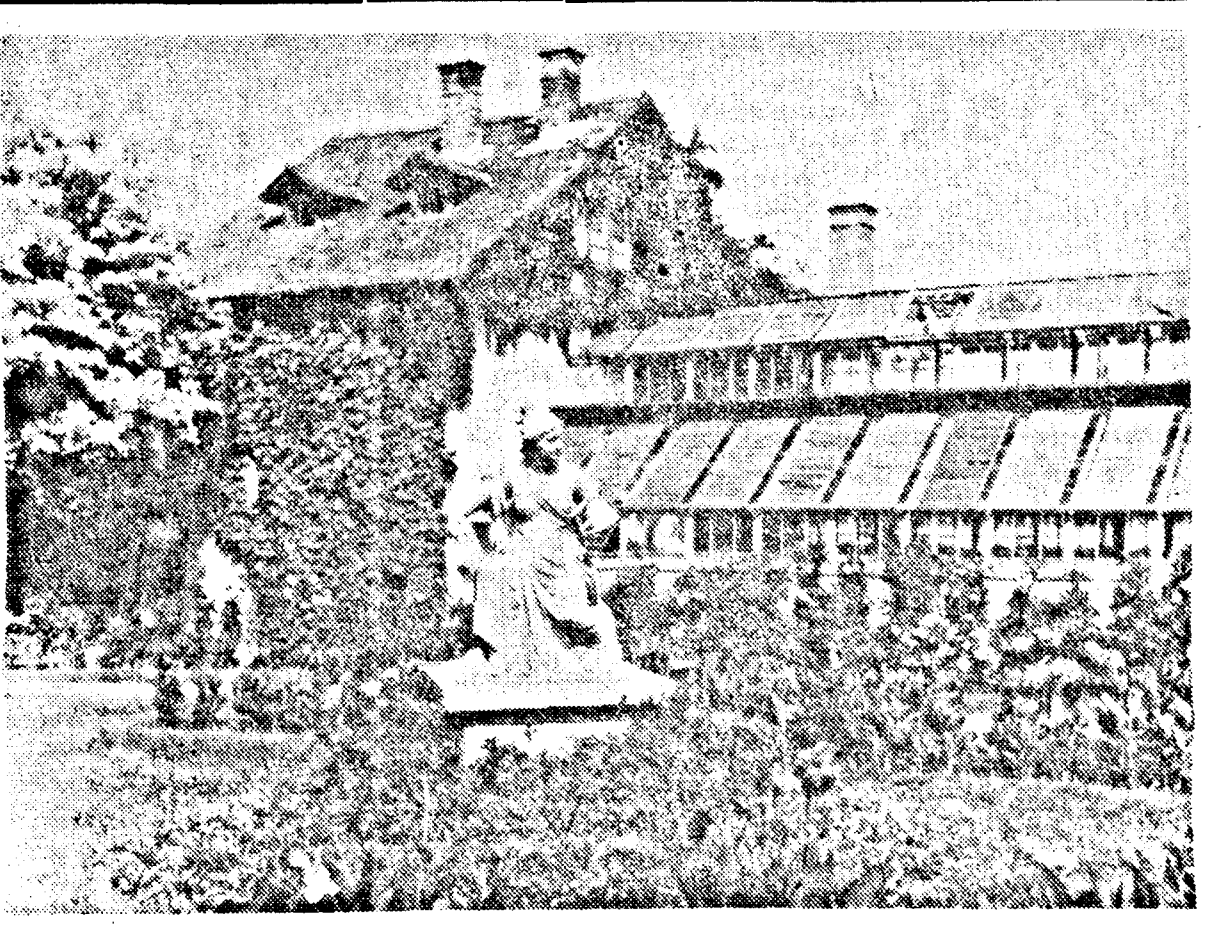
tudományt? Vagy, ha szórakozottságból a tölcser mellé sikerül? Nyilván, a tudás elixirje kárba megy. Abban a nagy iskolában viszont, nem remeg a tanítók és tanárok keze. Pontosan a kilyők kobakjába talál az a búvós folyadék, amittől úgy tele lesz a fej, mint a káposztás-hordó, ha jól megtaposák.

E vaslogika hallatán még csak meg sem kíséreljük felsorakoztatni a tudományos ellenérveket. Hogy pontosan ugyanolyan főisholat vagy egyetemet négezték a kisiskolák nevelői is, mint a nagyoké. Mit ért gyalogoljon az a

szerencsétlen pötlőny emberbe egy-két kilométert, vagy miért rázassa magát kora reggel az autóban, villamosban, órákat vesztve a drága időből, ráadásul járadatán, megfosztva a reggeli „csak még öt percig, mama” ágyban morogástól?

Csak hadd intézzék az iskolakerülő szülők sorukat az ebadaiknak a tanügyi osztályon. Terheljék túl, létezoljak csak el a játkára fordítandó idejüket. Pár év mulán koravén gyerekekkel megvitatják az iskolák valórlét. Ne, hogy aztán a kis tudós odadörgölje az orruk alá, hogy az „iskolakerülő” szülők természetrajzi hovatartozása: saját gyermekei kártevője.

MOZER ISTVAN



A KOLOZSVARI BOTANIKUS KERTBEN.





# nemzeiközi élet

GHEORGHE CIOBANU