

ELŐFIZETÉS:
Külföld:
 egy évre 80 korona
 egy hónapra 8 korona
Magyarországon:
 egy évre 60 korona
 egy hónapra 6 korona
Árjegyzék:
 1. Számban ponts sor egyenlő 20 fillér
 utólagos követelésnél 15 fillér
 Nyilatkozat sora 40 fillér.

ARADI KÖZLÖNY

POLITIKAI NAPILAP.

SZERKESZTŐSÉG:
 Arad és környék egyesül-
 veseinek politikai közlönye.
 TELEFON-SZÁM: 107.

KIADÓHIVATAL:
 Aradi Nyomda Rt. Rt.
 Tiszorató.
 József Mihály-utca 22. sz.
 TELEFON-SZÁM: 102.

Arad, 1908.

FELELŐS SZERKESZTŐ:
 STAUBER JÓZSEF.

Hétfő, október 5.

Vasuti katasztrófa Pécskán.

Három halott, tizenöt sebesült.

— Az Aradi Közlöny tudósítójától. —

Arad, október 4.

Vasárnap este a pécskai vasuti állomáson halálos végű vasuti szerencsétlenség történt. Az arad-cesanádi egyesült vasutak 42-es számú gyorsított személyvonata, mely délután 2 óra 43 perckor indult el Szegedről és 6 óra 22 perckor érkezett Pécskára, hibás váltóállítást következtében belefutott az állomáson lévő három teherkocsiból és egy mozdonyból álló és tolatást végző tehervonatba. Az összeütközés következtében a személyvonat vezetője, egy idősebb aradi vasuti altiszt és két aradmegyei lókereskedő meghalt, tizenötön pedig komolyabban megsebesültek.

A katasztrófa részletei a következők:

Hogyan történt a szerencsétlenség?

A katasztrófa vasárnap este egynegyed hétkor történt. A 42. számú személyvonat, amely a póstakocsin kívül öt személykocsiból állott a rendes időben érkezett meg a pécskai állomásra a második vágányon. Kollár Zsigmond mozdonyvezető a sötétben úgy látta, hogy azon a sinen, amelyen a 42. számú személyvonat haladt, néhány teherkocsi is áll. Hogy az esetleges szerencsétlenségnek elejét vegye vész-sípelt adott, amitől a szolgálatot teljesítő váltóőr, akinek a neve még nem került nyilvánosságra, úgy megrémült, hogy a helyesen állított váltót megrántotta és a sín átfordult.

Ez okozta a szerencsétlenséget. Tudniillik a személyvonat letért a helyes sín párról és így hirtelen beleszaladt abba a tolató tehervonatba, amely a harmadik vágányon három kocsival állott. A három kocsi előtt egy mozdony volt és a személyvonat e

mozdonyhoz csatolt s aze mögött levő teherkocsikba rohant, közvetlen az állomási épület előtt. A karamból következtében a személyvonat mozdonya fölszaladt a leghátulsó teherkocsira, amely viszont az előtte állóra nyomult föl, úgy hogy a kocsik egymás hátán állottak. A személyvonat póstakocsija teljesen keresztbe fordult, egyben pedig hátrafelé nekirohant a mögötte levő harmadik osztályú személykocsinak. Ennek az utasai közül kettő meghalt, 15 pedig súlyosabb-könnyebb sebet kapott. A póstakocsin levő vonatvezető szintén meghalt.

A halál-kocsik.

Valósággal a halálkocsijának nevezhető az a két egymás mellett levő kocsi, amelyben a súlyos és halálos sebesülések történtek.

A mozdony mellett levő póstakocsin csak Szabó Antal vonatvezető tartózkodott. Amikor látta a szörnyű veszélyt, kifutott a kocsi perronjára, ahol a fék van, hogy gyorsan fékezhesen. Ez okozta a veszélyt. Ugyanis az összeütközés következtében a perron vaskorlátjának ele a derekát át vágta, úgy, hogy teste derékban kettévált és néhány percnyi szenvedés után meghalt a kocsirakományok között.

Az utasok közül csak azok menekültek meg, akik a póstakocsi mellett levő harmadik osztályú kocsiban ültek. Ez a kocsi ugyanis összenyomódott elől és hátul, úgy, hogy a benne ülők szinte összepréselődtek. E kocsi elő részén levő perronon beszélgetett Krájczer István pécskai és Hajós János battonyai lókupec, akiket a kocsi darabjai teljesen összezuztak. Hajósnak a belei kifordultak, a koponyája pedig szétroncsolódt. Ő egy hang nélkül meghalt, míg a társa, akinek a melle horpadt össze, még

pár percig eszméletén volt. Azután elvesztette öntudatát és kiszenvedetett.

A viaskodó utasok.

A kocsi belsejében leirhatatlan jelenetek játszódtak le az 50 utas között. A mint az összeütközés megtörtént, az emberek egymáshoz vágódtak s egymás testén át akartak kimenekülni a jobbra-balra ingó kocsiból. A kocsi szétroncsolt oldalai és ablakai összevagdalták az utasokat. Nagyon sokan a kocsi alá kerültek és a lábtörések is ennek következtében történtek.

A hátsó kocsikban lévő utasok közül senki se sérült meg komolyabban. Az első és második osztályban utazók közül, mint-hogy azok kocsija a vonat hátsó részében volt, senkise sebesült meg.

A nagy katasztrófa hírére azonnal ki-siettek az állomásra Friedman József dr., Villány Izidor, Csáklány Máté dr. pécskai orvosok és az Aradról induló segélyvonattal Battonyáról átmentek Hofman Antal dr. és Auszterweil Géza dr. Ezek bekötözték a sebesülteket, akiket a segélyvonaton este Aradra hoztak.

A katasztrófa híre Aradon.

Tegnap este hét óra tájban riasztó hír járta be Arad városát. Mindenütt arról beszéltek, hogy Pécskán óriási vasuti szerencsétlenség történt, amelynek tizenöt halottja és nyolc-sebesültje van. Ez a hír szerencsére nagy mértékben túloztnak bizonyult, mert kis idő múlva az állomásfőnökség a számos tudakozónak hiteles részletekkel szolgálhatott. Kiderült ekkor, hogy a Szegedről Aradra jövő délutáni személyvonat a pécskai állomáson belerohant egy tehervonatba s az összeütközés következtében hároman meghaltak, tizenötön pedig súlyosan megsebesültek.

A hír a városban nagy izgalmat okozott és csakhamar valóságos emberáradat indult meg a vasutállomás felé, mert híre járt, hogy a sebesülteket este különvonat fogja behozni.

Az aradi állomásfőnökség telefon útján értesült a szerencsétlenségről és nyomban segélyvonatot indított utnak Pécskára.

A segélyvonat öt vasúti tisztviselőt vitt magával. Kerestek a rendőrség útján orvosokat is, de hamarjában egyet sem találtak. Tísch Mór dr. főorvos, akit időközben értesítettek, egy perccel később érkezett az állomáshoz, a segélyvonat már elindult.

A perronon a közben egyre nőtt az érdeklődők száma. Egy csoportban vasutas alkalmazottak beszélgettek és tárgyaltak az állomásfőnöki irodából kiszivárgó híreket. Csakhamar újabb jelentés érkezett a katasztrófa részleteiről és kitűnt, hogy az egyik halott Szabó Antal aradi vonatvezető.

Az állomásfőnökség értesítése következtében a szerencsétlenül járt vonatvezető családja is tudomást szerzett a történetkről és az egyre szaporodó tömeg sorát követve nemcsak hangos jajveszékeléssel érkezett meg Szabó Antal neje két kis gyermekével. Bevezették őket a főnöki iroda előszobájába, ahol keserves sírás közben várták a segélyvonatot, amely a vonatvezető hulláját is hozta.

Tísch Mór dr. és Borsos Béla dr. orvosok a perronon várakoztak, hogy a sebesültek elszállításánál segédkezzenek. Az állomás előtt állott a mentők kocsija is, azonkívül az állomásfőnökség tíz fiakkal bízott, hogy a sebesülteket beszállítsák a kórházba.

Egy negyed tíz órakor futott be a szegedi gyorsmotor, amely Pécskán itt érkezett Aradra a szerencsétlenség számos szemtanúját hozta. Ezek borzalmas részleteket beszéltek a katasztrófáról. Egy asszony, aki azon a vonaton ült, amelyen a szerencsétlenség történt, de sértet-

lenül szűnt át a motorista, annyira megrögzött, hogy képtelen volt összefüggően elbeszélni a történeteket.

A segély vonat érkezése.

Tíz óra volt, amikor az óriási tömeg izgatott várakozása közben megérkezett a segélyvonat és az egyik kocsiban egész csomó bekötött ember vált láthatóvá. A közönség a kocsikhoz tödült, de a kivonult rendőrség nem engedte közel a tömeget. A vasúti alkalmazottak lámpákkal állták körül a sebesülteket hozó kocsit.

Az orvosok bementek a sebesültekhez és a mentők segítségével a súlyosabban sérülteket hordágyon vítették a künn várakozó kocsikhoz, amelyek egyenesen a kórházba hajtattak. A három halott közül kettőt Pécskán hagytak, a vonatvezető holttestét azonban meghozták és az alsó temető halottas házába szállították.

A kórházban az orvosok a sebesülteket, akiket a pécskai és battonyai orvosok a szerencsétlenség színhelyén első segélyben részesítettek, újból gondosan megvizsgálták és sérüléseiket bekötözték.

A halottak és sebesültek.

Az Aradra este 10 órakor megérkezett segélyvonat 12 sebesültet és a vonatvezető holttestét hozta.

Az ideszállított sebesültek és három halott névsora itt következik:

Halottak:

Szabó Antal, 42 éves családos, aradi vonatvezető, aki a 42. számú személyvonat postakocsiján tartózkodott.

Krájcsor István, pécskai lókereskedő.

Rajósa János, battonyai lókupec.

Sebesültek:

Kollár Zsigmond, a 42. számú személyvonat aradi mozdonyvezetője, aki a balkarján kisebb zúzódásokat szenvedett. Égési sebeket is kapott a gőztől.

Sedntó István makói földesgazda (fejen, arcán, kezén zúzódás).

Sedntó Istvánné, (fejen kezén; arcán.)

Szabó Sándorné, született Fazekas Jultanna (jobb lábtörés, ballába levágva.)

Szabó Sándor 18 éves fiú, Szabó Sándorné fia (fejen, kezén.)

Ez a család jött Makóról Aradra látogatni a család tagjai egy kis gyerek kivételével megsebesültek.

Baktai Mariska aradi 20 éves leány (oldalbordatörés, mellcsonthorpadás.)

Martonosi János makói kőműves (bal lábtörés.)

Horváth Endre makói kőműves (fejen, mindkét lábán súlyos zúzódás.)

Böröcs Pál makói kőműves (oldalán, kezén, fejen csonttörés.)

Bárc Lajos makói kőműves (kezén zúzódás.)

Mig Imre szeged-alsótanyai szőlősgazda (fejen; mellén horpadás, hátán zúzódás.)

Sedntó Viktoria makói leány (lábán könnyebb zúzódás.)

Molnár István aradi fűtő, aki a személyvonaton dolgozott, (könnyebb zúzódás a kezén.)

E sebesülteken kívül még három súlyosan sérült utast Pécskán hagytak, mert azok ott laknak. Ezek neve ma még nem ismeretes.

A vizsgálat.

Az aradi állomásfőnökség és a királyi ügyész vizsgálatot indított és valószínű, hogy holnap több letartóztatás történik.