

A szentpáli kollektív gazdaságban

1960 — a szervezeti-gazdasági megerősödés éve volt

A szentpáli kollektív gazdaságban már az előző években is jól gazdálkodtak. Az elmúlt évben terméseredményeik a ked. vezületi időjárás ellenére is jók voltak. Így például búzából 1996 kilót, őszi árpából 2021 kilót, zabból 2100 kilót, szemes kukoricából 2830 kilót, cukorrépából 22.511 kilót, napraforgóból 2100 kilót takarítottak be hektáronként.

Ebben a gazdaságban a munkanap értéke elérte a 31-32 lejt. Pénzből egy-egy munkanapra 14 lejt osztottak, ezenkívül 3 kiló búzát, 3 kiló kukoricát, stb. Azok a kollektívisták, akik szorgalmasan dolgoztak, munkájukért szép jutalmat részesedtek. Többek között Iván József, aki családjával 614 munkanapot teljesített, pénzre átszámítva 18.420 lejt, Szabados Ferenc családjával 24.420 lejt kapott. Hosszan sorolhatnánk azoknak a kollektívistáknak a nevét, akik meggyőződtek arról, hogy szorgalmas munkájuk saját életükön kívül a kollektív gazdaság megerősödésének biztos forrása is. A kollektív gazdaságban az 1960-as években komplex brigádok szerint szervezték meg a munkát. Ez nagyrészt hozzájárult ahhoz, hogy eredményesebben dolgoztak és a növénytermesztés mellett sokat fejlődött az állattáplálék is. Amint a kollektív gazdaság elnöke Csorcsel Jakab elvtárs is mondotta, az eredmények eléréséhez nagy mértékben hozzájárult a többletjavalmazás bevezetése. A vezető tanács a kapásnövényekkel bevetett területet már az elmúlt év tavaszán felosztotta csoportokra és azok keretén belül egyénekre. Ezáltal a kollektívistákat még inkább érdekeltté tették a termelés növelésében s abban, hogy jó minőségű munkát végezzenek. Így például a kecskésztelen időjárás ellenére 128 kollektívista teljesítette a kukorica-termesztési előírányzatát.

A gazdaságban az évvégi zármadás alkalmával több, mint 14.700 kiló kukoricát osztottak ki azoknak, akik teljesítették feladatukat. Iván József kollektívista például 2,88 hektár területen 14.145 kiló kukorica termést ért el, vagyis a tervezettnél 2865 kilóval többet. A többletjavalmazás alapján

a munkanapok után járó gabonamennyiségén kívül 888 kiló kukoricát kapott. Horváth István 1,80 hektárról 11.340 kiló kukoricát takarított be, vagyis 3420 kilóval többet a tervszámsítottával. A többletjavalmazásaként 1024 kiló kukoricát kapott. A cukorrépa termesztésénél 134 szentpáli kollektívista teljesítette a hektáronkénti előírányzatot és ezért közöttük több, mint 16.300 lejt osztottak ki többletjavalmazásként. Székely Vince kollektívista 0,79 hektár területéről 25.140 kiló cukorrépát takarított be. Termelési tervét 4940 kilóval teljesítette és ezért 545 lejt prémiumot kapott.

A kollektívisták meggyőződtek arról, hogy érdemes odaadói, jó munkát végezni, mert nemcsak munkanapjaikért értéke növekszik, hanem a többletjavalmazásnak megfelelően a terven felül termesztésük is az övék. A szentpáli kollektív gazdaság megerősödését, ismeretösszét bizonyítja a falu fejlődése is. Az elmúlt évben 12 kollektívista épített új házat, 15-en vásároltak rádiót, 25-en kerékpárt, 8-an motorkerékpárt, 10-en butort, stb.

A szentpáli kollektív gazdaságban 339 család dolgozik és szántóterületük mindössze 893 hektár. A falu kevés számú lakosához viszonyítva a múlt évi fejlődés jelentős.

A gazdaság jóvédelme 1960-ban több, mint 2.200.000 lejt tett ki, ami azt jelenti, hogy 100 hektáronként a jóvédelem értéke meghaladja a 244.000 lejt. A növénytermesztésből több, mint 1.760.000 lejt, az állattenyésztésből pedig több, mint 284.000 lejt vételezték be a szentpálit. A gazdaság állományának 1960 december 31-én meghaladta az 1.427.000 lejt.

Az eredmények mellett azonban nem halgathatunk a hiányosságokról sem. Noha az elmúlt év elején megfelelő munkanormákat állapítottak meg, a vezető tanács, a brigád- és csoportfelelősök következtetésének hiánya folytán, ezeket nem tartották mindenkor tiszteletben. Ennek következtében sokkal több munkanapot használtak fel az előírányzatnál, a

mi hozzájárult a munkanap-egységek értékének csökkentéséhez. Például a növénytermesztésre 63.895 munkanapot irányoztak elő, ezzel szemben 75.895 munkanapot használtak fel. Minnek tulajdonítható ez? Elsősorban annak, hogy különböző munkálatoknál (aratás, cseplés, gabonaszállítás) csökkentették a normát, másodsorban pedig mellőzték a gépesítést. A szentpálinak tudniuk kell: ha kevesebb munkanap-egységet használnak fel, nagyobb lesz az értéke. Nem szabad elfelejtenünk azt sem, hogy a gépi erő alkalmazása a mezőgazdasági termelést is olcsóbbá teszi.

A gazdaságban az elmúlt évben még több kisebb mulasztás akadályozta, nehezítette a fejlődést. A vezető tanács nem volt következetes a fegyelem ellen vétőkkel szemben. Nem vonták felelősségre azokat, akik nem vigyáztak a közvagyonra és hanyagságukkal kárt okoztak a gazdaságban. A gazdaság vezetőtanácsának a pártalapszervezet irányításával ebben az évben sokkal nagyobb figyelmet kell fordítania a belső működési szabályzat betartására. Felelősségre kell vonnia azokat, akik mulasztást követnek el. Ezzel egyaránt segít a közös gazdaságnak és a kollektívistáknak.

G. I.

Jelentősen növekszik fafeldolgozó iparunk kapacitása

Az elmúlt évben az erdőgazdálkodási szektor beruházásai 42 százalékkal nagyobbak voltak, mint 1959-ben.

A beruházási alapok jelentős részét a fafeldolgozó ipar fejlesztésére fordították. Ebben a szektorban egész sor olyan üzem kezdte meg működését, amely a fa magasabbrendű feldolgozását biztosítja. Ezek között vannak a Iasi, a Magura Codlei, továbbá a bukaresti, millitári és piperal bútorgyárak, három fűrészáru-falemez- és parkettagyár, a Tirgu Jiul fa-

ipari kombinát, öt parkettagyártó részleg, valamint a galocsi kombinát forgácslemez-részlege. Fafeldolgozó iparunk termelőkapacitása 30.000 szobabutorral, 1.675.000 négyzetméter parkettával, 67.000 köbméter búkkifűrészárúval növekedett.

Az említett egységek egy része a kitűzött határidő előtt megkezdte működését és jelentős mennyiségű terméket állított elő.

Az idén az erdőgazdálkodási szektor beruházásai még nagyobbak lesznek és újabb objektumok felépítését tesszük lehetővé. Ilven a Tirgu Jiul kombinát hajlítóbútorgyára, a balázsfalvi és szamosulvári új faipari komplexumok falemezgyára, a brailai gyufagyár, a Rimnicul-Vilcea-i forgácslemezgyártó részleg, a balázsfalvi kombinát farostlemezgyára és a marosvásárhelyi Augustus 23-a faipari üzem új bútorgyári részlege.

A fenti beruházások nyomán az előírányzat szerint további 30.000 szobabutorral, több, mint 57.000 köbméter falemezzel és nagymennyiségű forgács- és farostlemezzel növekszik faiparunk termelőkapacitása.

(Agerpres)

Nemsokára utra készen áll majd két új villamoskocsi. Egyelőre azonban még van rajta munka bőven, de remélik, hogy január végéig befejezik.

Ütemesen teljesül a termelési terv

folytattak a dolgozók a tervütemes teljesítéséért. Ennek tulajdonítható, hogy például a májusi hónapban első tíz napján csupán 12,80 százalékkal sikerült megvalósítani az áru-termelési tervet, addig novemberben 34,37, decemberben pedig 37,05 százalékos mutatót mutat az első tíz nap teljesítésének aránya. Ez utóbbi hónapok során tehát kiküszöbölték a hóvégi hajrákat, ami az előző időszakban a gyártermelését jellemezte. Talán mondanunk sem kell: a hajrá megszüntetésével arányosan javult az üzemben a termékek minősége is. Mert hiszen senki számára sem kétséges, hogy a mesterségesen meggyorsított munkakörmű, az időszakkénti szükségessé vált hajrák megannyiszor a minőségi munka rovására történtek. Elvitathatatlan tény ez.

IGEN KEVESEBET MONDANAK azonban, ha csupán az elért eredményeket ismerjük. A lényeges talán nem is ez, hanem azok a módszerek, amelyek a Ranghegy gyárbán a fentemlített sikerek eléréséhez vezettek. Vizsgáljuk meg tehát alaposabban az éremnek ezt az oldalát is.

Az elmúlt év utolsó hónapjaiban történt eseményekhez kell visszatérnünk. Az üzem munkatársainak gyűlésein több

esetben felhozták a kérdést: miként lehetne elérni a hóvégi hajrákat? S hogy ezt megoldhassák, a gyárbán mélyrehatóan elemezték az egész termelési folyamatot. A tények azt bizonyították, hogy a hiba gyökere a következőkben rejlik: hosszú időn keresztül a tervteljesítés terén mutatózó lemaradás okát főleg a szerelők munkájában keresték, mivel a munkakapcsolat jelenlegi szembeállításában, hogy bizonyos szerelők munkájának megkezdése előtt a szerelők munkájában maradtak. Holott a lemaradást a legtöbb esetben éppen a szereléshez szükséges alkatrészek hiánya okozza. Ezeket pedig a szerelők a gépműhelyből kapták.

Ilyen szempontból vizsgálva a kérdést, hatalmas lépést tettek előre a hiba elkerülése felé. Meg kellett azonban találni annak módját, hogy a gépműhely megfelelő mennyiségű alkatrészt tartalmazzon a szerelők számára s ezáltal folyamatosan tegye munkájukat. Mert mi is volt a helyzet az üzemben azelőtt? A szerelők nem a félkészárú-raktárból, hanem közvetlenül a gépműhelyből kapták kézhez a szükséges alkatrészeket. S ez gyakorlatilag nem egyszer volt a teendőjük a szerelő szinte az esztorgályos, gyalus, maros

vagy közbülső kezéből vette ki a percekkel azelőtt elkészült alkatrészt, mivel mielőbb fel kellett szerelni a munkafolyamatban levő szerszámgépre. Ugy véljük, a munkamódszerhez nem szükséges bővebb magyarázatot fűznünk. Alapjában véve hibás volt, a hibák tulajdonsága pedig az, hogy továbbra is zökkenőket, fogyatékoságokat eredményeznek. Ennek elkerülésére vált szükségessé az alkatrésztartályok megteremtése.

E KERDES MEGOLDASARA összpontosította tehát figyelmét az elmúlt év utolsó hónapjaiban az üzem pártszervezete s ennek útmutatása alapján a műszaki vezetőség. Elsősorban olyan módszereket dolgoztak ki, amelyek lehetővé tették a tevékenység közvetlen, naponta történő irányítását és ellenőrzését minden termelési szakaszban s amint a munkafolyamat is megkívánja, elsősorban a kezdeti szakaszoknál. De foglalkozunk főként a gépműhely kérdéseivel, hiszen itt kellett leginkább megjavítani a munkát. Az üzem műszaki vezetősége, a termelési terv célkitűzéseinek megfelelően vette számba a gépek teljesítőképességét, majd ennek alapján osztotta fel a teendőket a tervidőszakok keretében napokra, esetenként pedig órákra is. A fel-

adatok teljesítését a termelési és műhelydiszpécsernek ellenőrizni kellett a munkahelyen naponta. Az eredményt szemléletes kimutatásokon tüntették fel, amelyeket mind a részlegek vezetői, mind a termelési irányító műszaki szolgálatnál, valamint az üzem vezetésénél és pártbizottságánál egyaránt meg kellett látni. Elegendő egy pillantást vetni a kimutatásokra, hogy megállapíthassuk: hol folyik zökkenésmentesen a munka és hol történnek hibák.

A PARTBIZOTTSAG értékes módszert honosított meg. Naponta, délelőtti 11 órakor a fentemlített kimutatáson (grafikonon), ellenőrizte az elmúlt huszonegy óra eredményeket. S ha szükséges, haladéktalanul intézkedik az időközben felszínre került hibák megszüntetéséről.

Ennek folytán olyan alapos munkát sikerült végezni az utóbbi időben az üzemben, amely jelentősen hozzájárult a szereléshez szükséges alkatrészek hiányának kiküszöböléséhez. S az eredmény? E hónap első tíz napjában is 33 százalékkal valósult meg a globális terv, az áru-termelési terv pedig 35,63 százalékkal. Ugyanakkor az első tíz nap folyamán az előírányzatot esztorgapadok 35,9 százaléka készítették el az üzemben.

Kell-e ennél sokatmondóbb bizonyítani a tervütemes teljesítésére vonatkozólag?

Kása János v

A Német Nemzeti Demokrata Párt Központi Vezetőségének ülése

BERLIN. (Agerpres).

A Német Nemzeti Demokrata Párt Központi Vezetőségének ülésén felszólalt Lothar Bolz, a párt elnöke, az NDK külügyminisztere. A kommunista és munkáspártok képviselőinek moszkvai értekezése — mondom nép alapvető feladata. Al német kérdés megoldásának útja: a békeszerződés megkötése a két német állammal, a béke egymás mellett és elveinek valóra váltása Németországban és nemzeti államszövetség megteremtése.

L. Bolz kiemelte, hogy jelenleg a szocialista világrendszer döntő tényezője az emberi társadalom fejlődésének.

A német militarizmus megfékezése — hangsúlyozta a továbbiakban a szónok — a német nép alapvető feladata. Al német kérdés megoldásának útja: a békeszerződés megkötése a két német állammal, a béke egymás mellett és elveinek valóra váltása Németországban és nemzeti államszövetség megteremtése.

Eisenhower ismét síkra szállt az erőpolitika mellett

WASHINGTON. (Agerpres). Eisenhower elnök január 17-én este rádió és televíziós beszédet tartott, hogy — amint mondotta — „utoljára közölje honfitársaival bizonyos elgondolásait”.

Eisenhower hosszadalmas beszédében főleg arra szorítkozott, hogy figyelmeztesse Amerikát: Ne reménykedjék, hogy a „hidegháború” hamarosan befejeződik, sőt „újabb áldozatokra” kell felkészülniük. Az elnök kijelentette, hogy nemzetközi téren és beföldön is „további választásokra van szükség”. Felhívta a figyelmet, „ne képezzék azt, hogy valamilyen hatékony csodaszerrrel meg lehet oldani a jelenlegi nehézségeket”. Ezáltal is síkra szállt az erőpolitika folytatása mellett.

Mindeme buzdítások és figyelmeztetések után, Eisenhower elnök beszéde befejező részében, biztosítani kívánta az amerikaiakat, hogy „bizonyos családossággal” válik meg magas tisztviselői, mivel a leszerelés terén nem történt előrehaladás.

A Koreai NDK közvéleménye nagy jelentőséget tulajdonít az ország újraegyesítéséért folyó mozgalomnak

PHENJAN. (Agerpres).

A Koreai Hazafias Demokratikus Egységfront (KHDEF) Központi Bizottsága január 18-án bővített ülést tartott Phenjanban. Hon Men Hl, a Koreai Hazafias Demokratikus Egységfront KB elnöke és a Koreai NDK miniszterkabinetjének al-elnöke az ülésen előterjesztett beszámolóban kijelentette, hogy a KHDEF nagy figyelemmel követi az ország két része közötti érintkezések kiépítését érdekében Dél-Koreában meg-

indult mozgalmat. A Koreai NDK közvéleménye — hangsúlyozta Hon Men Hl —, nagy jelentőséget tulajdonít „A haza újraegyesítéséért küzdő dél-koreai nemzeti front” megalakításának.

Helyesüljük a haza újraegyesítése érdekében egy észak- és dél-koreai képviselőkből álló összkoreai bizottság megalakítását, továbbá a kulturális és sportkötődtségek kölcsönös látogatásait.

Lumumbát átszállították egy katangai börtönbe

ELISABETHVILLE. (Agerpres).

A katangai „bábkormány” január 18-án hivatalosan bejelentette, hogy Patrice Lumumba, a kongói törvényes kormány miniszterelnökét átszállították egy katangai börtönbe. Az Elisabethvilleben kiadott közlemény rámutat arra, hogy Lumumba átszállítása „Kaszavubu elnök kérésére és a katangai kormány hozzájárulásával történt, mivel a thysvillei börtön nem elég biztonságos”.

Lumumbával együtt szállították át Katangába Mpolot, a Lumumba-kormány egyik miniszterét és Oktit, a kongói szenátus elnökét.

A France Presse leszögezi, hogy a repülőgépet, amely Lumumbát január 17-én Leopoldvilleből Elisabethvillebe szállította, belga személyzet vezette. „Mihelyt a repülőgép leszállt, nyomban jelentős katangai rendőri különítmény vette körül. A három dagadt arcú, kötött szemű foglyot a leszállás után azonnal rendőrségi gépkocsiba ültették és ismeretlen helyre szállították”.

Az Elisabethville repülőtéren ENSZ-csapatok is voltak, amelyek azonban mit sem tettek,

hogy megakadályozzák Lumumba és a többi kongói politikus bántalmazását.

Arra vonatkozólag, hogy hogyan viselkedett Chombe csendőrsége Lumumbával és a többi fogollyal szemben, az Associated Press ezeket jelenti: „Az Elisabethville repülőtéren Lumumba érkezése idején őrszolgálatot teljesített svéd ENSZ-katonák mondták, hogy a három foglyot borzalmasan elverték. Az egyik katona kijelentette: visszatartották. Lumumbát és a másik kettőt ki-rángatták a repülőgépből. Könyvekkel voltak összekötve és egymáshoz erőltetve. Lumumbát és a másik kettőt a földre pertették, puskatussal, ököllel verték és lábbal rugdosták őket. A csendőrök ezután egy-két ott hagyták heverni, majd

ismét verni kezdték a foglyokat”.

Lumumbának a katangai börtönbe való átszállítására vonatkozólag az angol lapok megjegyzik, hogy Kaszavubu, Mobutu és Chombe kétségbeesett intézkedésekkel próbálják fenn tartani egyre ingatagabbá váló pozícióikat. Amint a Daily Telegraph írja, azért határozta ki el Lumumba átszállítását Katangába, mert „Leopoldville tartományban a lakosság és a csapatok át akarnak állni Lumumba oldalára” s ezért a thysvillei katonai tábor „nem biztonságos” többé fogvatartás szempontjából. Lumumba befolyásának növekedése láttára — írja a lap — Kaszavubu, Mobutu és Chombe szorosabb együttműködést építenek ki maguk között.

Belga katonákat fogtak el Kongóban

KAIRO. (Agerpres). TASZSZ:

Viktor Lundula tábornok, a kongói nemzeti hadsereg parancsnoka táviratot intézett a Biztonsági Tanács elnökéhez s az ázsiai és afrikai országok ENSZ-megbizottáit, s ebben tájékoztatta őket, hogy a nemzeti hadsereg osztagai foglyul ejtek Ruanda Urundiból kongói területre behatolt nyolc belga katonát.

Stanleyville kihallgatásukkor — írja az Al Ahram című

lap — a hadifoglyok elmondották, hogy a NATO haderők Nyugat-Németországban állomásozó belga egységekben teljesítenek szolgálatot. Lundula tábornok e tényről tájékoztatta a Biztonsági Tanács elnökét és az afro-ázsiai országok ENSZ-megbizottáit és felkérte őket, hogy kellő intézkedések megtételével vessenek véget az imperialista hatalmak kongói agressziós cselekedeteinek.

Tovább folytatják a sztrájkot

Az ausztráliai fémipari üzem munkásai

CANBERRA. (Agerpres). — TASZSZ:

Az ausztráliai rádió jelentése szerint a Newcastle-i (Dél-Wales állam) Broken Hill Proprietary Company fémipari üzem 1.600 munkása nagygyűlésen megerősítette elhatározását, hogy mindaddig nem állnak munkába, amíg a társaság vissza nem veszi azt a 14 szakszervezeti tagot, akiknek elbocsátása miatt sztrájkba léptek.

Porto Ricoban

SAN JUAN. (Agerpres).

A Prensa Latina hírügynökség tudósítójának jelentése szerint már hatodik napja sztrájkolnak a Macdonac Construction Company észak-amerikai építkezési társaság munkásai, akik Porto Ricoban a Seibe rakétatámasz-

pont és a Junke radartámaszpont építételein dolgoznak. A sztrájkolók kollektív szerződés megkötését követelik.

Santiagoóban (Chile) január 17-én az autóbusz-sofőrök léptek sztrájkba. Chile állam déli részén 3.700 textil munkás már 33 napja bérlemelésért sztrájkol.

A newyorki vasúti dolgozók

NEW YORK. (Agerpres).

A New York kikötő vasúti állomásai és vasúti kompján dolgozó munkások már hatodik napja sztrájkolnak. A sztrájk következtében a New York Central Railroad vasúttársaság január 17-én beszüntette a New Yorkból induló és oda érkező vonatok közlekedését.

A három szakszervezethez tartozó sztrájkolók sztrájkorségeket állítottak fel a vasúti műhelyekben és a vasúti állomásokon.



