

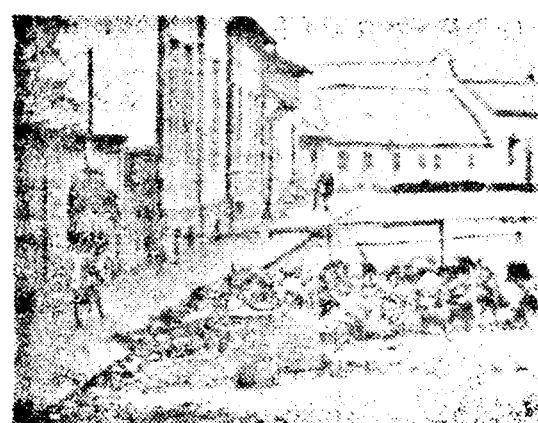
Filmkockák a járművekről, gyalogosokról, utakról, jelzőtáblákról



A Dimitrov utcában láttuk ezeket az utbaigazító táblákat. Temesvárra? Egyenesen előre! A mit sem sejtő sofőr csak megy, csak megy előre kocsijával és a Marosban köt ki... ha idejében észbe nem kap és le nem tér balra. És akkor...



...és akkor, valahol megtalálja a Lahovariilor utcát. Amint a kép mutatja, nem valami szemet gyönyörködtető látvány. Ha sikerül áthaladnia a sártengeren, némi reménye lehet arra, hogy rátalál a Romanilor utra. Minden csak szerencse kérdése...



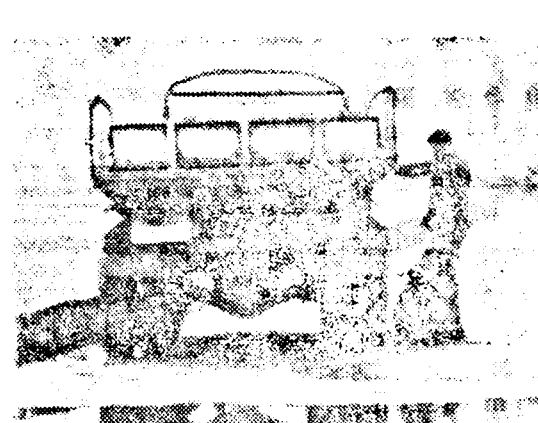
...mert, ha véletlenül a Pirvulescu utcába téved, kőbarrikád állja útját. A képen látható ügyes kerekpáros megoldotta valahogy a „kérdést”, a gyalogjárón folytatja útját, de mit tegyen egy négy tonnás tehergépkocsi vezetője? Mindenekelőtt legyen ügyes...



...igen, igen: legyen ügyes, mint a képen látható motor-kerekpáros. O „szélesebb” járdát választott a Conduraşilor utcában. Itt a csatornázási munka már nagyrészt befejeződött, de az ut járhatatlan. Ki tudja meddig?... Szólt sem érdemelné, ha...



...ha CSAK a Conduraşilor utcában feledkeztek volna meg a földkupacok elszállításáról a csatornázást végző dolgozók. De íme, így néz ki a Kogălniceanu utca. Ezen az uton közlekedtek a tehergépkocsik, ezen az uton haladtak Temesvár felé. Szép idők voltak azok — mondotta egy sofőr. A járművezetőt bosszankodnak...



...bosszankodnak, de nemcsak az út miatt. A képen látható sofőr a garázs főnökét emlegette, mert az műszakilag hibás járművel bocsátotta utra. Nem egyszerű gumidefektől van szó. Sajnos, sokkal többről. A bűnös hanyagság életveszélyt rejt magában. Vagy...



...vagy, ha szerencséje van a járókelőnek, kisebb sérüléssel, mondjuk kéz és lábtöréssel is megúszhatja. Képin-kön egy könnyebb sérülést szenvedett fiatalember, botjára támaszkodva, kissé szomorúan halad a járdán. Ő már elkerült az uttestet, nem úgy...



...nem úgy, mint ezek a fiatalok, akik vidáman csevegnek a Köztársaság útja kellős közepén, a villamosok mellett, ott, ahol három sávon közlekednek a gépjárművek és kétirányú a villamosforgalom. Tehát, nemcsak a motorhiba okozhat bajt, a figyelmetlenség is tragédiához vezethet.

Közlekedés-szisztematizálás; korszerű, biztonságos közlekedés. — Új fogalmak, új követelmények. A jármű és gyalogos forgalom szabályozásával, az utak tökéletesítésével több tízezer szakember foglalkozik hazánkban is. Pártunk és államunk hatalmas összegeket bocsát a közlekedés-rendszertel is foglalkozó néptanácsok rendelkezésére. Arad megyében 1970-ben, mintegy 900 ezer lejt, ebből a municípiumban 700 ezer lejt, 1971-ben pedig 10 — 12 százalékkal nagyobb összeget irányoztak elő erre a célra. Az anyagi bázis tehát biztosított. Történtek is intézkedések városunkban, de az ideai megvalósításokkal sajnos nem igen büszkélkedhet a municípiumi néptanács községgazdálkodási osztálya.

Pădurean Lazăr elvtárhoz, a municípiumi néptanács első alelnökéhez fordultunk kérdésünkkel:

— Arad municípiumban a néptanács mellett működik egy bizottság, amely a közlekedés szisztematizálásával foglalkozik. Alelnök elvtárs, ez a bizottság — szerintünk — évek óta nem áll feladata magaslátán. Várható-e fordulat jövőre?

— Tény, hogy ez a bizottság nem teljesítette maradéktalanul feladatát. A bizottság elnöke másodrendű kérdésnek tekintette Arad közlekedés-szisztematizálása kérdésének megoldását. Nagyobb ügyeszeretettel, sokkal többet tehettek volna. Késztelen, hogy az ideai nehéz körülmények, az árvíz, az előre nem látott nehézségek bizonyos mértékben hátráltatták a közlekedés-rendezéssel kapcsolatos tervek megvalósítását.

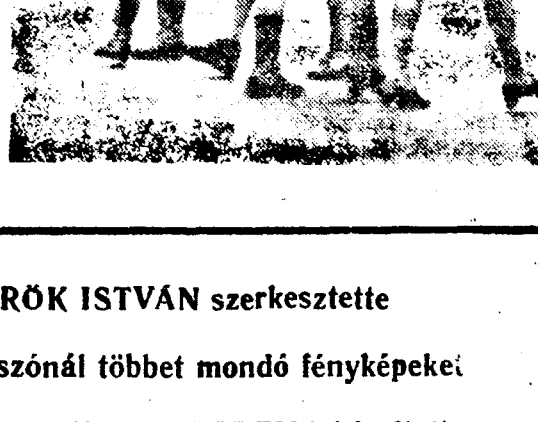
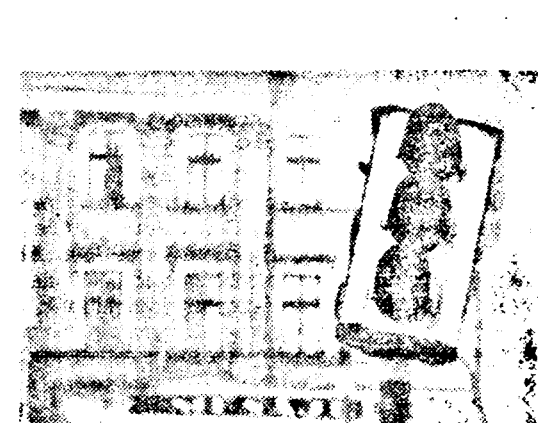
Petcu Florian kapitány, a megyei milícia közlekedési osztályának helyettes vezetője ezeket mondotta:

— A megyei és municípiumi milícia közlekedési osztálya minden évben tervezetet nyújtott be a néptanácsnak, a volt alelnökhöz, amelyben kérte: bocsássák vita alá a szisztematizálási bizottságban a tervezet pontjait és hozzanak intézkedéseket városunk közlekedésének rendezése, biztonsága érdekében. A tervezet megvitatásra került ugyan, de

Mit keres a csizma az aszfalton, illetve mit keres a képen látható betonoszlop a Vörös Hadsereg útján, a villamosremiz előtt, az aszfaltot mezőben? Szélesítették az uttestet — és ennek nagyon örültünk. De annak már kevésbé, hogy ott felejtették a villanypóznát, mert...

...mert a téli ködös időben úgy járhatunk járművünkkel, mint a képen bemutatott Trabi. Csapán az aradi autószer-víz 120 kocsit kisebb-nagyobb zuzódását juttatja ki ebben az évben. A hanyagság a balesetek előidézésének egyik fő oka...

...Fenti állításunkat támasztja alá a mellékelt kép. Az Unirii és a Köztársaság útja találkozásánál látható ez a „részeskedő” szemafor. Most már tudjuk, hogy nemcsak az ittas sofőr, hanem „a pityókás”, használaton kívüli jelzőlámpa is balesetet okozhat, különösen...



ÚTRENDESZET ÉS KÖZLEKEDÉS

csak részleges megoldások születtek. Sajnos, a milícia csupán irányítja a közlekedést, de a közvetlen szervezéséhez csak javaslatot járulhat hozzá.

Ki a felelős a város közlekedés-szisztematizálásáért? A municípiumi néptanács? A Városi Közüzemek? A milícia? Megtudtuk, hogy mindhárom, a szükséges munkálatok elvégzése azonban a municípiumi néptanács községgazdálkodási dolgozóinak irányításával, a Városi Közüzemekre hárul, a milícia közlekedési osztályának javaslata alapján. Kissé bonyolultnak látszik.

Tichy István, a Városi Közüzemek (ICA) főkönyvelője e cikkben tárgyalt kérdéssel kapcsolatban a következőket mondja: — Mi, a megrendeléseket teljesítjük. Az utasításokat a municípiumi néptanácsból kapjuk és igyekszünk azokat példásan teljesíteni.

Petcu Florian kapitány még elmondotta, hogy más városokban, így Temesvárott is egy mérnök és egy munkacsoport kizárólag a város közlekedés-szisztematizálásával foglalkozik. Sajnos, nálunk ezt a szervezési formát még nem sikerült létrehozni. Többször is beszéltek erről a községgazdálkodási osztályon, de konkrét határozat eddig nem született.

Városnézésünk során meggyőződöttünk arról, hogy nagyfokú hanyagság tapasztalható a közlekedés-rendezés terén. 1970-re 25 pontból álló tervezetet juttatott el a milícia közlekedési osztálya a municípiumi néptanács községgazdálkodási osztályához, melyben feltüntetett azokat az égetően fontos munkálatokat, amelyek a közlekedés biztonságát hivatottak elősegíteni. Ezek közül négy pont teljesen, három pedig részben valósult meg. Az igaz, hogy olyan munkálatokat is végeztek, amelyek nem voltak előirányozva. Ujaradon, a váradi uton, az UTA textilyár előtti téren parkolókat létesítettek. Több helyen új jelzőberendezéseket állítottak fel, a régi megrongálódott jelzőtáblákat újakkal helyettesítették vagy átírták. A forgalmasabb utkeresztvezetőknél kivilágított táblákat szereltek fel, néhány utcában kifoltozták az uttesteken keletkező mélyedéseket, több keskeny utcában védőkorlátot szereltek fel a járda szélére stb. A bizottságban szóba került parkolóhelyek létesítése az Avram Iancu tér mellett, az Astoria szőlő jobb oldalán, a Köztársaság útján, gyalogjáró építése az Aurel Vlaicu, a Steagului, a Szezőtorii, a Vörös Hadsereg útja, a Cringului, a Dimitrov, a Lacului, a Păduri, az Aviator Georgescu és más utcákban (itt-ott a munkálatokat már megkezdtek), a színház előtti körforgalom szabályozása, az utak rendbentartása az építkezési telepek környékén, autósok létesítése a városba vezető nemzetközi utak mellé — mind olyan előirányzat, amely részben papíron maradt. A hanyagság, amely a községgazdálkodási osztály dolgozóinak részéről megnyilvánult, sajnos olykor jóvátehetetlen következményekkel járt. Hozzájárult ahhoz, hogy idén, Aradon számos halálos és súlyos baleset történt.

Reméljük, hogy 1971-ben sokkal szebb eredményekről számolhatunk be. A város közlekedés-szisztematizálására kiutalt összeg, mint már említettük, nagyobb lesz, mint 1970-ben volt. Lică Gheorghe mérnök, a Városi Közüzemek utjavító és karbantartó osztályának főnöke arról tájékoztatott bennünket, hogy tervbe vették egy olyan munkacsoport létesítését, amely kizárólag a városi közlekedés-rendezés kérdésének megoldásával foglalkozik. Ismertetett a jövő évi elképzeléseket. A municípiumi néptanács községgazdálkodási osztálya keretében működő közlekedés-szisztematizálási bizottságnak, a milícia közlekedési osztályának segítségével, felelősséggel kell foglalkoznia e fontos kérdéssel, hogy 1971-ben, a járművezetők tökéletes utbaigazításával, biztosítsuk Aradon a balesetmentes közlekedést.

Szükséges továbbá, hogy az autósok, motorosok, kerekpárosok és gyalogosok felelősségük tudatában közlekedjenek, saját érdekében tartsák tiszteltben a szabályokat, mert még mindig sok a közlekedési baleset.

Kimutatás áll előttem. Olvasom: 1970 tíz hónapjában a járművezetők több mint 1 millió kihatást követtek el hazánk utvonalaiban, 4087 közlekedési baleset történt, 1616 ember vesztette életét és 3692-en sérültek meg.

Arad megyéből is rendelkezésünkre bocsátották a statisztikát: ez év 11 hónapjában több mint 20 haláleset és 58 súlyos sebesülés történt az országotunkon.

Megrettenő számok!

Mindannyiunkat figyelmeztetnek.

...akkor, ha a vezető nem figyel, ha kezdő kezében van a volán, a hivatásos sofőr-képzésnek nyolc évi hagyomány van Aradon. Mintegy tízezer szerezték meg eddig a vezetési jogosítványt. És közel négyezer magánokcsi tulajdonos. Jó lesz rendbe hozni a szemaforokat, jó lesz vigyázni...

...Am a figyelmeztetés nemcsak az aradiaknak szól, a megyebelieknek is. Ez a két sági fiatal, Onet Alexandru és Branet G. a Poliklinikával szemben, a zöldövezetén át — ott, ahol átjárni tilos — száz lej büntetés-feliratu táblát helyeztek el, közlekedett s a száguldo autók között rohant át a gyalogjáróra. Veszélyes vállalkozás...

...De ugyancsak veszélyes az átkelés az Aradul áruháza előtti és melletti zebrán, ahol a járművek — autók és villamosok — igen gyakran „befuródnak” az átkelő tömegébe. Ideje volna már szabályozni a színház előtt és az imént említett utszakaszon a jármű és gyalogos forgalmat.

Végül pedig egy utcai intermezzo, azt is mondhatnánk, hogy szokatlan „karambol”. Négy hölgy haladt az utcán, senkitől sem zavartatva és mégis összekoccentak a vállak. „Nem tudnak vigyázni?” — hangzott egy méltatlankodó kérdés. Sebj, hölgyeim, a gyalogosoknak is meg kell tanulniok, hogy közlekedni még a járdán is CSAK SZABÁLYOSAN ERDEMES.

Az oldalt TÖRÖK ISTVÁN szerkesztette

Az ötletes, az élő szónál többet mondó fényképeket

lapunk fotóriportere, KELEN FERENC készítette

