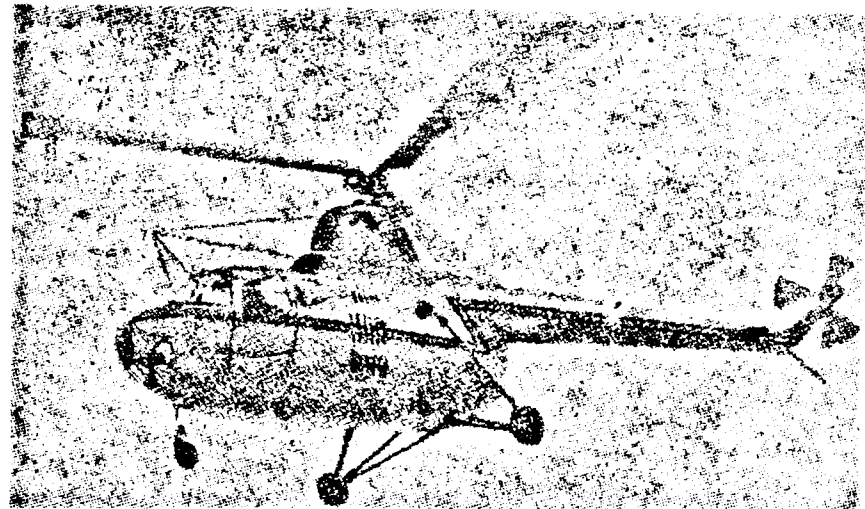


HÉTVEGI JEGYZETEK HÉTVEG

A szovjet motoripar ujdonságai



A levegő mindenese: a Mi-1 helikopter. Repülőtér sem kell hozzá. Oldalra szerelt tartályokkal könnyen és gyorsan átalakítható...

A növekvő jövedelmét, a növekvő fogyasztási igényt jelentős mértékben diktálja a szovjet motoripar fejlesztésének ütemét. A szovjet motoros igényeinek skálája rendkívül széles. Sokan a motorokért járó kedvező árak miatt, mások a robogó tetszik. De nagyon sokan vannak, akik inkább az autót preferálják, sőt a szovjet ipar már közlekedési számára repülőgépeket is gyárt.

Oldalkocsis robogó

Már a nagy ipari kiállításán megismerhették a T-200-as robogót, amely most jelenik meg sorozatban a „piacra”. Egyhengeres, kétütemű motorja 8 lóerőt ad és ezzel óránként nyolcvan kilométeres sebességet ér el. Száz kilométeren 3 liter hajtóanyagot fogyaszt. Ami a T-200-as a többi „hétköznapi” robogótól megkülönbözteti, az a hozzá kapható kényelmes, formás oldalkocsi, amivel — bár lassabb —, de csinos oldal-motoros kerekpárrá alakul át.

Az izsevszki gyár jól bevált motoroképítőit fejleszt tovább: nagyobb sebességgel, nagyobb teljesítménnyel kerülnek a forgalomba az új típusok. S ami minden szovjet jármű jellemző vonása: a nagymértékű tipizálás és szabványosítás, az itt is megtalálható, mert éppen az IZS-motoroképítőkből fejlesztették ki a szovjet belkereskedelemből áruszállító traktort és még jó néhány hasznos járművet, a gépesített utcacserével bezárólag.

Tíz lóerővel erősebb lesz a Moszkvics

A régi és új Moszkvicsot mindenhol szeretik. De mi ez a legújabb Moszkvics? A Moszkvics kisautógyár, az MZMA mérnökei alaposan hozzálátottak termékük modernizálásához. Nemcsak az áramvonalakat tökéletesítették a karosszérián, hanem az jobban gyárthatóvá is vált (tehát a szebb kocsit nem drágább). A motorba a szelepevezérlés módosításával még tíz lóerőnyi teljesítményt „leheltek”, ami az egyébként igen sikerült megoldású futóműhöz most már a kellő erő is biztosított.

S ami igen lényeges: a Moszkvics most már nem egyféle modelben készül: a vevő négyféle változat közül választhat. A távoli területek lakói részére megemelt karosszériájú, csaknem terepjáró Moszkvics is készül, de van belőle kisteherautó, sportkocsi, stb.

Új luxustípusok

Amikor néhány évvel ezelőtt a Pobjeda-sorozat „lelőtt”, hogy a ZIM-nek jár a helyét, az újabb típus szép vonalait mindenki lesteztette meg. Pedig ez csak egy próbasorozat volt: ennek nyomán vezették be az új Volga gépkocsit, amely jóval kényelmesebb, mint a Moszkvics, 130–140 kilométeres sebességet ér el és 5 embert kényelmesen, de szükség esetén hatot is befogad.

Es ha netán még ennél nagyobb igények is felmerülnek, akkor az új ZIL-111, ez a 200 lóerős, hatlósos, kényelmes luxuskocsi minden bizonnyal ezeket is kielégíti. Moszkvics, Volga, ZIL-111... e három típusal a szovjet autóipar minden igényt ki tud elégíteni s a kocsik kényelmes berendezése semmi sem marad el bármely más európai kocsi mögött.

Családi repülőgép, helikopter

Nem tréfa, nem túlzás: ma már a szovjet repülőgépipar is fogyasztási cikket gyárt. Az egyik ilyen

Auster-gép. Felsőszárnyas „jóindulatú gép”, amely eltűri pilótájának kisebb-nagyobb ballogásait és is merhetlenül biztonságos. 182 kilométeres óránkénti sebessége sportrepülő célokra bőven elegendő. 135 liter benzinnel 765 kilométert repül. Kisebb mezőkön, réteken, fel- és leszállhat.

A legfrissebb ujdonság a járműpiacon: a helikopter. M. I. Mil: kitűnő Mi-1 helikoptere most már szintén belkereskedelmi árusításra kerül. Négy utassal 200 kilométeres legnagyobb és nulla kilométeres legkisebb sebességet érhet el. Repülőtérre nincs szüksége: 5x5 méteres szabad tér elegendő számára. Ha talán a magánforgasztónak egyelőre ez kissé drága mulatság lenne, a kolhozok számára a permetező gép, a mentőszolgálat számára a betegszállító gép és még sok-sok más változata hasznos és kívánatos segítőtársává válik.

„cikk” a Jak-12 típusú, négyüléses sportrepülőgép, amely körülbelül ugyanabba az osztályba tartozik, mint Nyugaton a Piper-, vagy az

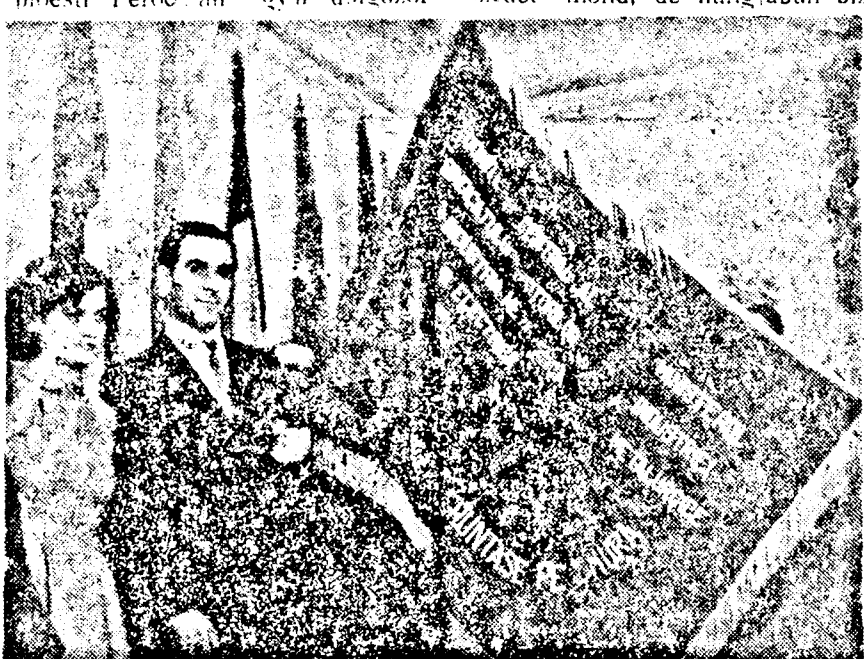
Mi történt a héten?

A keddi délutáni ünnepség öröklé emlékeztet ma rad a Fierarugó gár dolgozó: számára: miután éveken keresztül termelési eredményei alapján a gyár neve a kullogók között szerepelt, tavaly március 31-én, a dícső oklevelé ma rad a Fierarugó gár dolgozó: számára: miután éveken keresztül termelési eredményei alapján a gyár neve a kullogók között szerepelt, tavaly március 31-én, a dícső oklevelé



A meleghangulatú ünnepségre eljött a zászló eddigi őrzőinek, a ploesti Fierarugó gár dolgozó: számára: miután éveken keresztül termelési eredményei alapján a gyár neve a kullogók között szerepelt, tavaly március 31-én, a dícső oklevelé

Felső képünkön a ploesti gyár küldöttségének vezetője, „bucur-széd” mond, de hangjában bizakodás csendül: szándékuk vissza



nak a küldöttsége is, hogy személyesen adja át a zászlót annak a kis aradi munkatársaknak, amely sok nehézséget leküzdve, kivívta az elsőséget.

Adas esendül: szándékuk vissza szeretni a zászlót. De egyelőre erős kézzel tartják a Fierarugó gár dolgozó: számára: miután éveken keresztül termelési eredményei alapján a gyár neve a kullogók között szerepelt, tavaly március 31-én, a dícső oklevelé

Egon Erwin Kisch, korunk egyik legnagyobb haladószerűen riportere 1885-ben született Prágában és ugyanott halt meg 1948 március 31-én. Élete, amely nem szükködött a változatos, érdekes eseményekben, szinte felkínálta a témákat a megírásra. Persze ennyi még nem lett volna elegendő ahhoz, hogy megszülessen a szellemes, találó humorú, életrajzi tükörző riportok. Ehhez Egon Erwin Kisch emberi jellemzői és tehetsége kellett.

„Sakál”-korában rendőrségi tudósítást írt a prágai német lapokban. Az eseményekben, a körülötte lejtő életben nemcsak és főleg nem a szenzáció lehetőségét veszi észre, hanem a jelenségek mögött mindig az okot kutatja. Ez a törekvése persze előbb-utóbb odavezet, hogy meglátja és leplezzenül feltárja kora társadalmának, az osztrák-magyar monarchia társadalmi viszonyainak visszásságait. Volt hátsorága, hogy támadást indítson a kor hatalmasságai ellen. Nyilvánosságra hozta a monarchia vezérkari főnökének, Alfred

Emlékezés a „száguldó riporterre”

Beutazza Amerikát és az „AMERIKAI PARADICSOM” című kötetében minden felszólalást mentesen, szinte csak a tények pusztá felsorolásával pórtára vetkőzteti a sokat dicsőít amerikai életformát. Az 1934-ben megjelent „TILLOS A DEMENET” című kötet a spanyol, olasz francia és belga munkások életéről fest meggyőző képet.



Hitler uralomra jutásakor Prágába kénytelen menekülni, könyvet azonban máglyatűz martalékaivá válnak Németországban. Ekkor utazik Kisch Ausztráliába és hamarosan napilapok lát a könyve: „JME, AUSZTRÁLIA”. A következő állomás Spanyolország, ahol maga is részt vesz a falangisták elleni harcokban. De innen is menekülnie kell. Franciaországban tartózkodik rövid ideig, itt folytatja bátor, fasisztáellenes tevékenységét, de az önkény, az üldözés elől innen is távoznia kell. Mexikóban telepszik le.

Emigrációs évei alatt írja a sok kedves ifjúkori emléket jelezte „A SZENZACIÓK VASÁRTERE” című kötetét, a régi Prága vidám, megható, romantikus rajzát. Ugyancsak itt születik meg a „MEXIKÓI FELFEDEZÉSEK” című könyve is.

A háború után visszatért Prágába, amelyet annyira szeretett, amelyhez oly sok emlék fűzte. Erősen vonzotta a város irodalmi élete is, amelynek legközelebb képviselőjéhez, Jaroslav Hasekhez ifjúkori bensőséges barátság fűzte.

Könyvet készült írni a megújuló Csehszlovákiáról, de már nem fejezhette be. 1948 március 31-én a halál kürtöje kezéből a tollat.

Bár jómódú család otthonában látta meg a napvilágot, s minden lehetősége meg volt rá, hogy valamilyen békés, nyugodt, polgári foglalkozást válasszon és veszélytelenül, megrögzöttség nélkül éljen, mégis élete utolsó pillanatait hű maradt hívatásához: újságíró volt.

Élete és műve a haladástól való kiállás, az őszinte, mély éberség lelkisítő példája. Követésre, további harcra és alkotásra ösztönöz. És ennek eleget tenni — nemcsak kegyelet, hanem kötelesség is, magasztos, emberi kötelesség.

(—s—r.)

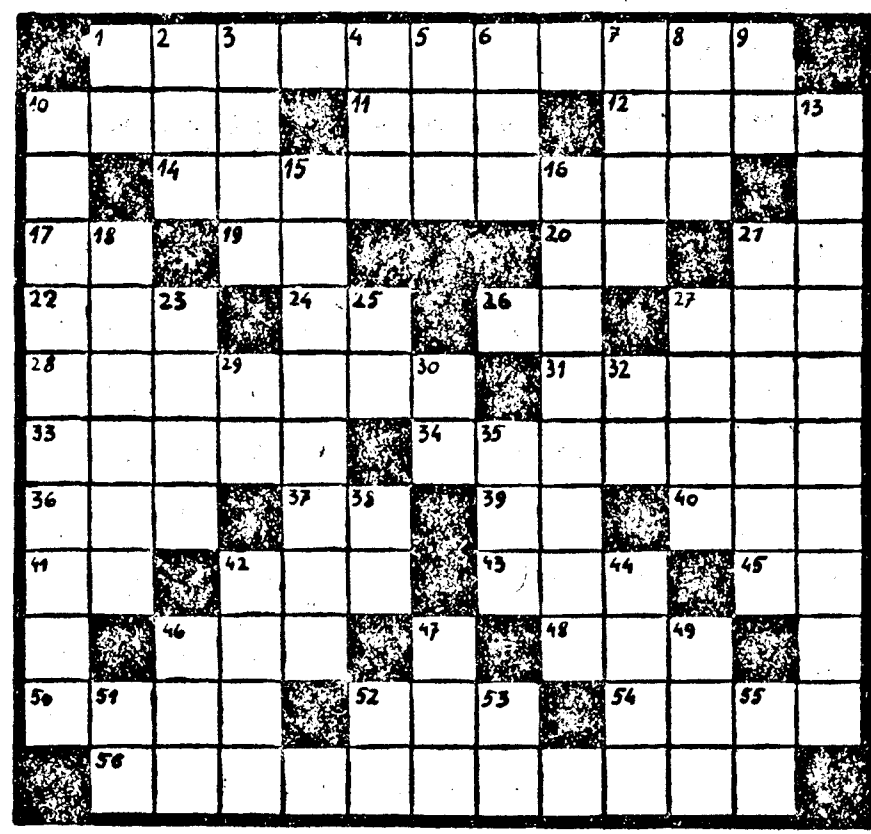
Röviden...

Egy görög zenekedvelő 8.000 gyufaszálból készített egy hegedűt, melynek kitűnő hangja van. Egy híres fizikus meg akarta venni, de a hegedűkészítő — bár olyan szegény volt, hogy nem tudott rendes hegedűt venni magának — nem adta el.

A budapesti „Chinoin” gyógyszer-gyár Tefrit néven új gyógyszert készített, amellyel jó eredményeket értek el egész sor betegség, pld. a vírusos tüdőgyulladás, rubella stb. leküzdésében.

A szovjet fizikusok olyan készüléket szerkesztettek, amelyeknek segítségével napnyugta előtt automatikusan előre lehet jelezni, milyen hőmérséklet lesz az éjszaka valamely órájában. Ez rendkívül fontos az éjszakai járgány megelőzése szempontjából.

ÁLLAMOSÍTÁS



VISSZINTES: 1. A közeljövőben ünnepeljük tizedik évfordulóját. 10. Ab... condita. 11. A lélek mérnöke. 12. Régi. 14. Ilyen fellendülést idézett elő hazánkban az államosítás. 17. Személyes névmás. 19. Skálahang. 20. Kettőzve, magyarországi bányaváros. 21. O. G. 22. Vissza: adta volt. 24. A nikkel vegyjele. 26. Ezen a napon. 27. Magyar forradalmár-költő. 28. Üzemekben ösztönző eszköz. 31. Lóra ül, — de nem fejezi be! 33. Aláírt. 34. Vissza: ilyen művészt is van. 36. Végtelelén ajak. 37. Allatalkás. 39. I. K. 40. B. U. E. 41. Azonos mássalhangzó. 42. Foghús. 43. Micsodát. 45. Római 950. 46. Vissza: mély női hang. 48. Kapu — németül. 50. Gyógykezelés. 52. Evszak. 54. Litium, nitrogén, kálium. 56. A dolgozó nép vagonja.

FÜGGŐLEGES: 1. Cipészszerszám. 2. Hangtalanul lebeg! 3. Shakespeare drámája. 4. 1499 — római számmal. 5. Időjelző. 6. Veszélyben lévő hajók segélyhívása. 7. R. g. római iltőzők. 8. Ritka becézett férfinév. 9. Eltelizés. 10. A jövőben rejlenek. 13. Elsősorban ilyen ipari egységeket államosítottak. 15. Hangzavarászati lármá. 16. Megváltottat. 18. Erre a helyre dob. 21. Megé. 23. Arad betűi keverve. 25. Latin praepositio. Jelentése: ban, ben. 27. Afrikai nép. 29. Azonos a 9. számmal. 30. Y. O. 32. Véd. 35. Lom kerszava. 38. Kettős mássalhangzó. 42. Vissza: becézett férfinév. 44. Hozzáad. 46. Így kezdődik a tréfa. 47. Megjé. 49. Folyó — spanyolul. 51. Német fosztókép. 52. Rómán személynév. 53. Ereklő hang. 55. Azonos mássalhangzó.

A tárgyalóteremből

AZ ITÉLET JOGERŐS...

Másodszor már tudatosan csinálta... a többi már szerencsejáték volt: nem tudott felkelni az asztaltól. „Csak” 27.000 lejt sikkasztott, még három hiányzott a harminchoz, amikor kopogtak az ajtaján: — Milícia! — Az előzményekről a jegyzőkönyv beszél... „Hosszu években át nem volt semmi baj. Felicia férjhez ment, majd a házasság során egészséges fiugyermeknek adott életet. Így teltek a hónapok szerelmes labogással, a jövőbe vetett hitel. Az üzemből szorgalmas munkakör volt, ezért munkaköréi szerették és becsülték.

Férje időközben megbetegedett, szürke hályog húzódt a szemére és in-

hanyagolta a kisfiút, nem járt rendszeresen haza és rövidesen külön költözött. Másból kereste a „boldogságot”. A férj ott maradt az anyósával és a gyermekkel. Felicia pedig kergette az álmodat, amelyek csak ideig-óráig teljesebbek be. A tények ridegek, csak Felicia vélte érezni andalító sugarakat, nem akarta felismerni a cellák fagyos lehelését... Májusban történt, a szerelmes hónapjában... akkor nyitlak az orgonák, akkor zöldült a rét. — Felicia álmodozott, miközben a dolgozók fizetési izein sorakoztatta a számokat. Nem vette észre, hogy akaratlanul tévedett. Csak, amikor véget ért a fizetések, ta-

Ekkor féltelenül belevelelte magát a szerencsejátékba, a sikkasztás szerencsejátékába. Kezdetben nyert. A táblázat így alakult: júliusban 4500 lejt, s majdnem ugyanannyit minden hónapban egész decemberig, amikor teleplezték. — A bíróságon azaz ügykezelő védeni magát, hogy nem a munkásokkal károsította meg, hanem „csak” az államot. Ugyáltszik ez nda még mindig két fogalom.

Arról nem beszélt, hogy felrugta családi jelszót, hogy megfosztotta a gyermeket az anyai szeretet melegétől. Nem beszélt, de a bíróság tudta... és ezt is, mint súlyosbító körülményt iktalta a vádpontok közé. Hét évet kapott. Az itélet a nép itélete és jogerős. Ezidő alatt lesz ideje össze-szteni és „szétdarazsítani a fogalmakat, amelyeket szándékosan összekevert. Böszörményi Zoltán